



•
Podľa rozdeľovníka
•

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
SSC1970/2025/6251/3459 31.01.2025	OU-BB-OCDPK-2025/013748-002	Ing. Miroslav Hric/ 048/4306268	21. 03. 2025

Vec

"I/75 Mašková - rekonštrukcia mosta ev. č. 75 - 069" - začatie stavebného konania

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

O Z N Á M E N I E

o začatí stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania podľa § 61 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov

Slovenská správa ciest, IVaSC Banská Bystrica, IČO – 003328 podala dňa 3.2.2025 návrh na vydanie stavebného povolenia pre stavbu: „I/75 Mašková – rekonštrukcia mosta ev.č. 75-069“, podľa § 58 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“/.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty podľa Čl. IV ods. 1 zák. č. 180/2013Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov oznamuje

v zmysle § 61 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb., začatie stavebného konania pre stavbu :

„I/75 Mašková – rekonštrukcia mosta ev.č. 75-069“

Predpokladané termíny : /návrh/ zahájenie stavby 04/2025
ukončenie stavby 12/2028

Popis stavebného objektu:

Cestné objekty

SO 101 – 00 Úprava cesty I/75

SO 201 – 00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 75-069

SO 030 – 00 Prístupová komunikácia

Druh komunikácie a jej funkcia:

Jedná sa o cestu I. triedy I/75. Rekonštrukcia mostného objektu a vozovky na predmetnej ceste sa bude uskutočňovať v extraviláne v katastrálnom území obce Lehôtka, Mašková. Účelom mosta je prevedenie dopravy medzi Veľkým Krtišom a Lučencom ponad potok Mašková. Mostný objekt sa nachádza v extraviláne v katastrálnom území obce Lehôtka. Pôvodný most bol postavený v roku 1950.

Druh cesty a jej funkcia

Druh cesty: - cesta I. triedy

Funkčná trieda: - extravilánová komunikácia

Návrhová kategória: - C 9,5/80

Staničenie úseku rekonštrukcie: - 184,637 – 184,785

Dĺžka úseku stavby: - 148 m

Bod kríženia: - s potokom Mašková, r.km 15,05

- v km 184,733 (DZ 184,0) kilometrovnikového staničenia cesty I/75

- v km 0,099 267 úpravy cesty I/75

Zdôvodnenie potreby stavby

Dôvodom prestavby mosta I/75 - 069 a príslušných úsekov cesty I/75 je ich stavebno-technický stav. Stav mosta je hodnotený stupňom VI. – Veľmi zlý. Zaťažiteľnosť mosta nebola prepočtom stanovená. Vzhľadom k uvedeným skutočnostiam je stavebníkom požadované vykonať na moste kompletnú rekonštrukciu.

Účel a ciele stavby

Účelom a cieľom stavebnej akcie, ktorá je rozdelená do troch samostatných stavebných objektov je zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu s ev. č. 75 - 069 a úprava nadväzujúceho úseku cesty pred a za navrhovaným mostom v nevyhnutnom a dodatočnom rozsahu.

Spôsob dosiahnutia cieľa

V mostnom otvorení jestv. mosta bude nezávisle a bez obmedzenia dopravy vybudovaný nový žb polrámový most so šikmými svahovými krídlami. Počas budovania žb rámu bude potok zvedený do potrubia. Pôvodný most bude následne čiastočne asanovaný cca do úrovne priečle nového rámu (už pri obmedzeniach dopravy). V rámci stavby sa cca v šírke mosta s krídlami spevní koryto potoka lomovým kameňom. Priestor medzi stenami nového rámu a pôvodnými oporami sa vyplní betónom. Vo finálnom štádiu bude nový most presypaný. V nevyhnutnom rozsahu bude v okolí mosta obojstranne rozšírené teleso násypu pre kategóriu C9,5 s kompletnou výmenou konštrukcie vozovky. V smere od mosta na Veľký Krtíš bude teleso dodatočne jednostranne rozšírené až po križovatku na kategóriu C9,5 s výmenou zvodidiel. Z druhej strany príde iba k napojeniu zvodidiel na jestvujúce, ktoré sú v dobrom technickom stave. Na danom úseku príde aj ku komplet výmene konštrukcie vozovky. V priestoroch križovatky príde k výmene krytu vozovky. Rekonštrukcia bude prebiehať po poloviciach, v troch hlavných fázach výstavby.

Technický popis stavebného objektu SO 101-00 Úprava cesty I/75

Objekt SO 101-00 rieši rekonštrukciu cesty I/75 na moste ako aj nadväzujúceho úseku cesty v nevyhnutnom a dodatočnom rozsahu. Mostný objekt bude rekonštruovaný po poloviciach v dvoch etapách a doprava bude vedená v jednom pruhu obojsmerne s reguláciou. V prvej etape budú práce v pravom pruhu v smere na Lučenec. V druhej etape budú práce v ľavom pruhu v smere na Lučenec. Dočasné zabezpečenie premávky bude riešené zúžením prejazdneho profilu dvojpruhovej cesty na jeden jazdný pruh o šírke 3,5 m (min. 2,75 m v nevyhnutnom čase).

Výškové vedenie je mierne upravené v porovnaní s jestvujúcim, pričom na začiatku a na konci úseku je plynulo napojené na niveletu cesty I/75. Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Povrchová voda z vozovky voľne steká cez krajnice a svahy telesa cesty do okolitého terénu.

Rekonštrukcia cesty I/75 pozostáva z napojenia rekonštruovaného mostného objektu v navrhutej kategórii cesty C 9,5/80. Na rozhraní starej a novej vozovky sa uvažuje s trvalo pružnou zálievkou. Po položení obrusnej vrstvy sa vyhotoví nové vodorovné dopravné značenie, obnoví pôvodné zvislé dopravné značenie a osadia oceľové zvodidlá

triedy zachytenia H1. Na začiatku a na konci sa bude SO 101-00 sa uvažuje s úpravou vozovky frézovaním v hrúbke 5 cm resp. 12 cm.

Základné údaje

Kategória cesty: C 9,5/80 Priečny sklon: 2,50 %

Dĺžka trasy: 148,000 m Pozdĺžny sklon max.: 4,00 %

Návrhová rýchlosť: 80 km/h Smerový oblúk: -

Jazdné pruhy : 2 x 3,50 m Dĺžka prechodnice: 49 m Vodiaci prúžok: 2 x 0,25 m Výsledný sklon: 4,72 % Spevnená krajnica: 2 x 0,50 m

Nespevnená krajnica: 2 x 0,50 m

Väzby na existujúce inžinierske siete

V ochrannom pásme cesty I/75 sa nachádza podzemný oznamovací kábel SLOVAK TELEKOM. Pred samotným začatím stavebných prác je nutné dať vytýčiť všetky inžinierske siete. Počas zriadenia dočasnej komunikácie a stavebných prác všeobecne budú práce v ochrannom pásme vyššie spomenutých inžinierskych sietí vykonávané obozretne aby nedošlo k poškodeniu vedení.

Vybavenie komunikácie

Bezpečnostné zariadenia – zvodidlá:

- km 0,049 – km 0,137 oceľové zvodidlo vpravo dĺ. 88 m, trieda zachytenia H1 + krátky výškový nábeh

- km 0,069 – km 0,136 oceľové zvodidlo vľavo dĺ. 67,24 m, trieda zachytenia H1

Dopravné značenie: vypracované v súlade s platnými zákonmi, vyhláškami a predpismi a je odsúhlasené s príslušnými orgánmi a organizáciami

Návrh konštrukcie vozovky

Konštrukcia vozovky v mieste novej konštrukcie vozovky SO 101-00 je pre kategóriu cesty C9,5/80 navrhnutá nasledovne:

Asfaltový koberec mastixový SMA 11-I; O; PMB 45/80-75; I 50 mm

Asfaltový spojovací postrek PS,CBP 0,5 kg/m²

Asfaltový betón pre ložné vrstvy AC 22 L; PMB 45/80-75; I 70 mm

Asfaltový spojovací postrek PS,CBP 0,5 kg/m²

Asfaltový betón pre podkladné vrstvy AC 22 P; B 35/50; I 80 mm

Asfaltový infiltračný postrek PI; B 1,0 kg/m²

Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C5/6 200 mm

Štrkodrvina fr. 0-63 UM ŠD 230 mm

Celková hrúbka vozovky min. 630 mm

Požadovaný modul deformácie na konštrukčnej pláni $E_{def,2} = 90$ MPa a pomer $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

Konštrukcia vozovky v mieste frézovania v hr. cca 5 cm:

Asfaltový koberec mastixový SMA 11-I; O; PMB 45/80-75; I 50 mm

Asfaltový spojovací postrek PS,CBP 0,5 kg/m²

Celková hrúbka vozovky 50 mm

V prípade ak nebude dodržaná únosnosť bude nutná výmena aktívnej zóny v hr. 1 m.

Podrobný technický popis stavebného objektu je uvedený v časti SO 101 „Technická správa“ predloženej projektovej dokumentácie.

Technický popis stavebného objektu SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 75-069

Základné údaje (STN 73 6200)

Charakteristika mosta po rekonštrukcii:

a) na pozemnej komunikácii

b) –

c) cez vodný tok

d) s jedným otvorom

e) jednopodlažný

- f) s hornou mostovkou
- g) nepohyblivý
- h) trvalý
- i) v prechodnici, v údolnicovom oblúku
- j) kolmý
- k) s normovanou zaťažiteľnosťou
- l) masívny
- m) plnostenný
- n) doskový
- o) otvorene usporiadaný
- p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia: 3,5 m

Dĺžka mosta: 4,3 m

Dĺžka nosnej konštrukcie: 4,3 m

Šikmosť mosta: 90°

Rozpätia jednotlivých polí: 3,9 m

Šírka medzi zvodidlami: 9,5 m

Šírka medzi obrubníkmi: 9,5 m

Šírka mosta: 28,0 m

Šírka nosnej konštrukcie: 17,0 m

Výška mosta: cca. 6,1 m

Stavebná výška mosta: cca. 1,9 m

Plocha mostného objektu (priečle): 120,4 m²

Zaťaženie mosta:

Zaťaženie mosta dopravou: Zaťaženie podľa STN EN 1990 a STN EN 1991

Použitie zaťažovacie modely LM1

Koncepcia

V mostnom otvore jestv. mosta bude nezávisle a bez obmedzenia dopravy (I. fáza) vybudovaný nový žb polrámový most so šikmými svahovými krídlami. Svetlosť nového mostného otvoru 3,5 x 4,2m. Počas budovania žb rámu bude potok zvedený do potrubia. Pôvodný most bude následne čiastočne asanovaný cca do úrovne priečle nového rámu (už pri obmedzeniach dopravy). Odstránené budú zábradlia, rímsy, žb nosná doska, časť opôr a rovnobežných krídiel. V rámci stavby sa cca v šírke mosta s krídlami spevní koryto potoka lomovým kameňom. Priestor medzi stenami nového rámu a pôvodnými oporami sa vyplní betónom. Vo finálnom štádiu bude nový most presypaný. Rozdiel nivelety cesty a stropu rámu je v osi mosta cca 1,9m. Prestavba mosta sa bude realizovať za čiastočnej uzávery cesty I/75 (fáza II a III) v mieste mostného objektu s prevedením dopravy do jedného jazdného pruhu. Doprava bude vedená kyvadlovo jednosmerne striedavo pomocou svetelného signalizačného značenia. Návrh nového mosta zachováva možnosť príležitostného využívania otvoru na prejazd vozidiel.

Zakladanie

Nový žb rám bude založený plošne na excentricky vyložených pásoch (hrúbky 600mm a šírky 1650mm), ktoré sú súčasťou samotnej monolitckej konštrukcie. Svahové krídla sú taktiež založené plošne. Základová škára sa nachádza v zeminách triedy G3 (charakter štrku).

Nosná konštrukcia

Nosná konštrukcia je monolitický žb polrám so svetlosťou 3,5m, výškou 4,5m a hrúbkou prvkov 400mm s tým, že priečla je priečnym strechovým spádom v strede rozpätia zhrubená. Svahové krídla sú riešené symetricky a jedná sa o žb uholníkové múry.

Povrchové úpravy a odvodnenie

Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym sklonom mosta. Voda steká po rube stien do rubovej drenáže. Povrchová voda zo svahov je zvedená pomocou žľaboviek okolo čiel mosta a krídiel. Drenáž a žľabovky sú zaústené poza krídla na spevnenú plochu vyspádovanú do potoka. Jestvujúca opora je odbúraná v sklone smerom k novému rámu a stekajúca voda po povrchu je zvedená do drenáže nového mosta. Výtok drenáže bude vybavený spätnými klapkami pre zabránenie vtoku záplavovej vody. Priečla rámu bude izolovaná proti vode striekanou hydroizoláciou. Všetky ostatné povrchy na rube budú opatrené tekutou izoláciou. Ako vertikálna drenážna vrstva na rozhraniach nového rámu a rubovej výplne bude použitá nopová fólia.

Zemné práce a terénne úpravy

Výkopy budú otvorené v sklone 1:1. Debnenie základových pásov je uvažované za využitia vykopanej ryhy. Výkopy budú vykonávané aj pri odbúravaní opôr a odtážovaní prechodovej oblasti. Zemné práce na moste pozostávajú aj zo

spätných zásypov. Odobratá časť humusovej vrstvy bude dočasne zložená v priestore pod mostom v rámci dočasného záberu. Vo finálnej fáze bude ornica spätne použitá na zahumusovanie svahov cestného telesa a mostných kužeľov. V rámci zemných prác sa nepredpokladá narazenie na existujúce inžinierske siete.

Búracie práce

Pôvodný most bude následne čiastočne asanovaný cca do úrovne priečle nového rámu (už pri obmedzeniach dopravy). Odstránené budú zábradlia, rimsy, žb nosná doska, časť opôr a rovnobežných krídiel.

Spevnenie koryta toku

Koryto potoka bude spevnené lomovým kameňom do betónového lôžka. Premosťovaný potok Mašková bude vyčistený len v nevyhnutnej miere. Niveleta dna koryta potoka bude plynule upravená do priemerného spádu ako spojnice medzi bodmi na vtoku a odtoku.

Dočasné opatrenia

Jestv. konštrukcia bude rozopretá pred začatím výkopových prác. Rozpery musia preniesť celkovú tlakovú silu 2200kN. Návrh rozperného systému je na zhotoviteľovi. Počas betonáže priestoru medzi jestv. oporami a rámom musí byť rám z vnútra rozopretý. Počas výstavby vo fázach II je uvažované paženie zo štetovnic v miestach prechodových oblastí. Tok Mašková bude počas výstavby mosta zvedený do potrubia min. DN1000. Detailné riešenie zvedenia toku do potrubia a zabezpečenie odvodnenia výkopov v území navrhne zhotoviteľ.

Príslušenstvo

V blízkosti mosta bude od vozovky k päte násypu zhotovené revízne schodisko s jednostranným zábradlím.

Zvláštne zariadenia na moste

Po dokončení rekonštrukcie mosta sa na mostný objekt osadia nové značky s evidenčným a identifikačným číslom mosta. Na jestvujúcom moste sa nachádza bod vytyčovacej siete s označením E66-533, ktorý bude pri rekonštrukcii zrušený. Zrušenie bolo ohlásené na GKÚ.

Podrobný technický popis stavebného objektu je uvedený v časti SO 201 „Technická správa“ predloženej projektovej dokumentácie.

Technický popis stavebného objektu 030-00 Prístupová komunikácia na stavenisko

Dočasný objekt rieši spevnenie plôch v rámci dočasného záberu stavby pre prístup k rekonštruovanému mostu. Prístupová komunikácia je vedená od odbočky z cesty I/75 (z pruhu v smere na Veľký Krtíš) a vedie popri okraji poľa cez krátky zalesnený úsek k potoku Mašková a k samotnému objektu rekonštruovaného mosta.

Prístupová komunikácia a priestor pre zariadenie staveniska (v rámci dočasného záberu) bude spevnený cestnými panelmi š.3m/d.2m uloženými na podklade s $E_{def} = \min. 30\text{MPa}$. Pod panelmi môže byť podľa potreby zhotovená vrstva zo štrkopiesku v hr. min. 150mm. Pod panelmi bude podľa potreby predom vykonaná skrývka ornice. Táto bude dočasne uskladnená v rámci obvodu stavby. Projektant uvažuje so 70% pokrytím plochy dočasného záberu. V rámci situácie sú vytýčené rohy dočasného záberu. Po ukončení prác budú všetky dotknuté plochy vrátené do pôvodného stavu s rozhrnutím ornice.

Objekt nie je v kolízii so žiadnymi inžinierskymi sieťami okrem podzemného oznamovacieho vedenia T-com, ktoré dočasný prístup križuje v dvoch miestach.

Podrobný technický popis stavebného objektu je uvedený v časti SO 030 „Technická správa“ predloženej projektovej dokumentácie.

Stavba bude uskutočnená na nasledovných pozemkoch:

Stavebný objekt: SO 101-00 Úprava cesty I/75

Katastrálne územie: Lehôtka, Mašková

Uvažovaný správca: Slovenská správa ciest, IVSC Banská Bystrica

katastrálne územie číslo GP trvalý záber dočasný záber

číslo parcely číslo parcely

KN-E KN-C PKN KN-C

po zápise GP TZ KN-E KN-C PKN KN po zápise GP TZ

KN-E KN-C PKN

Lehôtka 23310101 1320
Lehôtka 23310101 1283/1 1283/1
Mašková 23310101 561
Mašková 23310101 490 490

Stavebný objekt: SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 75-069
Katastrálne územie: Lehôtka
Uvažovaný správca: Slovenská správa ciest, IVSC Banská Bystrica
katastrálne územie číslo GP trvalý záber dočasný záber
číslo parcely číslo parcely
KN-E KN-C PKN KN-C
po zápise GP TZ KN-E KN-C PKN KN po zápise GP TZ
KN-E KN-C PKN
Lehôtka 23310101 1320
Lehôtka 23310101 1283/1 1283/1

Stavebný objekt: SO 030-00 Prístupová komunikácia na stavenisko
Katastrálne územie: Lehôtka
Uvažovaný správca: Slovenská správa ciest, IVSC Banská Bystrica
katastrálne územie číslo GP trvalý záber dočasný záber
číslo parcely číslo parcely
KN-E KN-C PKN KN-C
po zápise GP TZ KN-E KN-C PKN KN po zápise GP TZ
KN-E KN-C PKN
Lehôtka 23310101 1238 1238
Lehôtka 23310101 1239 1239
Lehôtka 23310101 1241 1241
Lehôtka 23310101 1410 1410
Lehôtka 23310101 1190 1190
Lehôtka 23310101 1206 1206
Lehôtka 23310101 1240 1240

Vlastnícke právo k pozemkom:

Stavebník má s vlastníkmi pozemkov uzatvorené nájomné a kúpne zmluvy, zmluvu o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy, nájomnú zmluvu s právom stavby v zmysle Občianskeho zákonníka. V prílohe zároveň predkladáme právoplatné vyvlastňovacie rozhodnutia. Vyššie uvedený zoznam vrátane nájomných, kúpnych zmlúv, zmluvu o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy, nájomnú zmluvu s právom stavby a právoplatných vyvlastňovacích rozhodnutí.

Špeciálnym stavebným úradom pre horeuvedené objekty stavby je Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti o vydanie stavebného povolenia v zmysle § 60 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 stavebného zákona a pretože sú stavebnému úradu známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej zmeny stavby pred dokončením, upúšťa v zmysle § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov od miestneho zisťovania a ústneho konania.

Účastníci konania môžu svoje námietky uplatniť v termíne do 15 dní od doručenia resp. zvesenia tohto oznámenia.

Ak dotknutý orgán v určenej lehote neoznámí svoje stanovisko má sa za to, že s uskutočnením stavby z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Do podkladov rozhodnutia je možné nahliadnuť na Okresnom úrade Banská Bystrica odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Banskej Bystrici, 5. poschodie, číslo kancelárie 516.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiada dotknutú Obec Mašková a Obec Lehôtka, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesila na úradnej tabuli obce na 15 dní podľa § 61 ods. 4. stavebného zákona. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením uvedených údajov. Zároveň žiadame o zverejnenie vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase alebo miestnej tlači a zverejnením na webovej stránke.

Potvrdenie dátumu vyvesenia zverejnenia verejnej vyhlášky :

dátum vyvesenia : 25.3.2025 dátum zvesenia :

Doručí sa :

1. Obec Mašková, Mašková 76, 985 11 Halič
2. Obec Lehôtka, Lehôtka 23, 985 11 Halič
3. Ostatným účastníkom konania – podľa § 69 ods.2 a § 140c ods.2 stavebného zákona sa doručuje formou verejnej vyhlášky

Na vedomie :

1. Slovenská správa ciest IVaSC, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Ministerstvo Obrany SR, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava
3. OR PZ, ul. Dr. Vođu 1, 984 3 Lučenec
4. Valbek SK, spol. s.r.o., Pribinova 4, 811 09 Bratislava
5. Okresný úrad Lučenec odbor starostlivosti o ŽP, OPaK, OH, ŠVS, OO, EIA, Nám. Republiky 26, 984 36 Lučenec
6. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Povodie Hrona, Partizánska cesty 69, 974 98 Banská Bystrica
7. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s., 974 01 Banská Bystrica
8. Slovak Telekom a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
9. SSE - distribúcia, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 01047 Žilina

Na vedomie

Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Námestie generála Viesta 11694/2, Bratislava-mestská časť Nové Mesto

Okresné riaditeľstvo PZ v Lučenci, Okresný dopravný inšpektorát, oddelenie bezpečnosti cestnej premávky a dopravných evidencií, Dr. Vodú 5, 984 01 Lučenec 1
Valbek s.r.o., Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava-Nové Mesto
Okresný úrad Lučenec, Námestie republiky 26, Lučenec
Slovenský vodohospodársky podnik - štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska cesta 69, 974 01 Banská Bystrica 1
Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, Banská Bystrica
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 15
Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina 1

Mgr. Miroslav Môcik
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-BB-OCDPK-2025/013748-002

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 357/32, 974 23 Banská Bystrica
Obec Mašková, Mašková 76, 985 11 Mašková
Obec Lehôtka, Lehôtka 23, 985 11 Lehôtka