

**Obec Úbrež**  
**Úbrež 169, 072 42 Úbrež**  
**Spoločný obecný úrad Sobrance**

---

Č.j.: 226/2024 - 295/2024

Úbrež 23.12.2024

**VEC    Oprava rozhodnutia obce Úbrež č. 36/2023-186/2023    zo dňa 18.10.2023.**

V zmysle ustanovenia § 47, odst.6, zák.č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, pre nesprávnosť v písomnom vyhotovení, týmto oznamujeme opravu rozhodnutia obce Úbrež č. 36/2023-186/2023, zo dňa 18.10.2023, ktoré nadobudlo právoplatnosť 03.11.2023, ktorým stavebný úrad vydal rozhodnutie o uskutočnenie stavby: „**Obecné chodníky - Úbrež, novostavba**“, na pozemku p.č. KN-E 1384 katastrálne územie Úbrež.

**Vo výrokovej časti citovaného rozhodnutia je uvedený:**

Predmetom stavby je návrh novostavby chodníka pri miestnej komunikácii od parkoviska oproti obecnému úradu na strane k miestnemu potoku. Výstavba chodníka je navrhovaná z dôvodu zvýšenia bezpečnosti detí školského veku od 6 – 15 rokov študujúcich na Základnej škole Úbrež. Trasa sa začína napojením sa na jestvujúci chodník oproti obecnému úradu Úbrež a končí sa pred mostom (oproti rodinnému domu s.č.:216).

Projektovaná trasa chodníka :

- Začiatok chodníka je pred rodinným domom súpisné číslo 284 a pokračovaním do obce až k odbočke ku greckokatolíckemu chrámu, kde je prerušený obecnou komunikáciou (priechod pre chodcov)
- Pokračovanie ďalej k otočisku pre autobusy, kde je prerušeným komunikáciou otočiska (1x vjazd do otočiska a 1x výjazd z otočiska ... priechod pre chodcov),
- Pokračovanie ďalej popred rímskokatolícky kostol, kde je navrhované rozšírenie chodníka na cca 4,5m a ďalej k predajni potravín pred ktorou je navrhované rozšírenie na cca 5,5m a pokračovaním ku križovatke s mostom pred ktorým je ukončený chodník.

Technické riešenie :

- Pri šikmých uloženiach obrubníkov bude potrebné orezať obrubník pre rovnobežné doloženie k predošlému obrubníku v rovine.
- Km 0,000 až 0,0383 je terén rovinný v nadväznosti na jestvujúce parkovisko oproti obecnému úradu. Na začiatku chodníka je navrhované jeho zníženie (osadenie cestných obrubníkov nižšie do terénu dĺžka cestných obrubníkov 20,8m a parkových obrubníkov 19,6m, 2x šikmé uloženie cestných a 2x parkových obrubníkov pre prechod z úrovne chodníka na úroveň cesty pri parkovisku). Druhé zníženie je navrhované na konci úseku (dĺžka cestných obrubníkov 9m a parkových obrubníkov 6m) na vytvorenie vstupu na existujúci mostík cez potok, 2x šikmé uloženie cestných a 2x parkových obrubníkov z oboch strán zapustenia obrubníkov pre prechod z úrovne chodníka na úroveň cesty pri vstupe na mostík). Dĺžka cestných obrubníkov hr. 150mm spolu – 38,6m. Dĺžka parkových obrubníkov hr.50mm spolu – 36,3m.

- Km 0,0383 až 0,0535 je svažité – je potrebné riešiť osadenie chodníka na uhlové oporné múry, riešiť križovanie s existujúcim STL plynovým potrubím vynechaním uhlového oporného múru o 500m a tento priestor vyplniť vystuženým monolitickým betónom C30/37 prepojeným oceľovou výstužou do susedných uhlových oporných múrov a tiež riešiť výrub drevín 1ks orech a 1ks lipa. Je navrhované oceľové zábradlie na strane k potoku  $v=1,0m$ , dĺžka 17,8m. Dĺžka cestných obrubníkov hr. 150mm – 14,6m. Dĺžka parkových obrubníkov hr.50mm – 17,8m.
- Km 0,0535 až 0,119 je rovinatý bez drevín. Je navrhované 3x zníženie chodníka na prechod na mostíky cez potok (osadenie cestných obrubníkov nižšie do terénu, dĺžka obrubníkov zníženia 27m, 2x šikmé uloženie cestných a 2x parkových obrubníkov z oboch strán zapustenia obrubníkov pre prechod z úrovne chodníka na úroveň cesty pri vstupe na mostík, spolu 12 dopravných a 12 parkových obrubníkov v šikmom uložení). Dĺžka cestných obrubníkov hr.150mm spolu – 60m. Dĺžka parkových obrubníkov hr. 50mm spolu – 55,6m.
- Km 0,119 až 0,170 je svažité v dotyku s potokom – je potrebné riešiť osadenie chodníka na uhlové oporné múry a tiež riešiť výrub drevín – 3ks lipa. Oceľové zábradlie je navrhované na strane pri potoku s novým zábradlím – madlom na navrhovaných dvoch schodiskách k potoku. Dĺžka zábradlia je 52,1m + 4x 1,5m (schody k potoku) + 4x madlo so stĺpkami v dĺžke spolu 8m. Dĺžka cestných obrubníkov hr. 150mm – 51m. Dĺžka parkových obrubníkov hr.50mm – 52,1m.
- Km 0,170 až 0,3807 je rovinatý bez drevín. Je navrhované 4x zníženie chodníka na prechod na mostíky cez potok (osadenie cestných obrubníkov nižšie do terénu, dĺžka obrubníkov zníženia 36,0m, 2x šikmé uloženie cestných a 2x parkových obrubníkov z oboch strán zapustenia obrubníkov pre prechod z úrovne chodníka na úroveň cesty pri vstupe na mostík, spolu 16 dopravných a 16 parkových obrubníkov v šikmom uložení). Dĺžka cestných obrubníkov hr.150mm spolu – 256,6m. Dĺžka parkových obrubníkov hr. 50mm spolu – 210,4m.
- Km 0,3807 až 0,5017 je rovinatý bez drevín. Je navrhované 3x zníženie chodníka na zohľadnenie existujúcich prejazdov. Zníženie chodníka musí spĺňať podmienky na prechod osôb so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie na rampe ... max. sklon 1:8 (2x šikmé uloženie cestných a 2x parkových obrubníkov z oboch strán zapustenia obrubníkov, spolu 12 dopravných a 12 parkových obrubníkov v šikmom uložení). Ukončenie šikmých obrubníkov v kontakte z vozovkou pomocou cestných obrubníkov zapustených v hladine vozovky. Prejazdy – 1x miestna komunikácia okolo gréckokatolíckeho kostola a 2x otočisko pre autobusy. Sú navrhované tri priechody pre chodcov označené vodorovným a zvislým dopravným značením v šírke 1,8m a v celkovej dĺžke 66m. Dĺžka cestných obrubníkov hr.150mm spolu – 55,1m. Dĺžka parkových obrubníkov hr. 50mm spolu – 59,6m.
- Km 0,5017 až 0,5473 je rovinatý bez drevín v dotyku s oplotením pri rímskokatolíckom kostole. Na riešenom území je uzatvárací ventil verejného vodovodu, PVC šachta a rozvodná skriňa elektro. PVC šachtu je potrebné rešpektovať pri realizácii. Ventil a rozvodná skriňa je pri riešenom chodníku. Navrhujeme chodník rozšírený na cca 4,5m a v mieste napojenia na priechod pre chodcov v šírke 1,8m. Rozšírený chodník je znížený so spádom od jestvujúceho oplotenía. Dĺžka cestných obrubníkov hr.150mm spolu – 44,8m. Dĺžka parkových obrubníkov hr. 50mm spolu – 51,4m.

- Km 0,5473 až 0,6878 je rovinatý bez drevín. Je navrhované 4x zníženie chodníka na prechod na znížený rozšírený chodník pri obchode s potravinami (šírka cca 5,5m), na znížený rozšírený chodník pri rímskokatolíckom kostole (šírka cca 4,5m) a pri ukončení chodníka. Ukončenie chodníka na 0,6878 km pomocou zapustených cestných obrubníkov. Dĺžka cestných obrubníkov hr.150mm spolu – 139,5m. Dĺžka parkových obrubníkov hr. 50mm spolu – 146,1m.

## Plošné a priestorové bilancie

Zastavaná plocha chodníkov spolu.....	1.264 m <sup>2</sup>
Celková šírka chodníka vrátane cestného a parkového obrubníka.....	1,8 m
Celková dĺžka priechodu pre chodcov.....	66,0 m
Šírka priechodu pre chodcov.....	1,8 m
Cestný obrubník betónový – dĺžka celkom.....	660,2 m

Betónový obrubník cestný (skosený) dvojvrstvový šírka 150mm, výška 260mm. Skosenie 40/120mm. Farba sivá. Spodná vrstva zabezpečuje pevnosť v ťahu pri ohybe, mechanickú stabilitu a odolnosť proti mrazu. Vrchná vrstva zabezpečuje odolnosť voči mrazu a rozmrazovacím látkam, proti obrusnosti a mechanickým vplyvom. Škáry – na sucho 3-5mm. Ukončenie, skosenie rezaním. Mechanicko-fyzikálne vlastnosti podľa STN EN 1340. Osadenie do betónového lôžka .

Parkový obrubník betónový – dĺžka celkom.....629,3 m

Betónový obrubník parkový (pohľadová hrana oblá) dvojvrstvový, na pero a drážku šírka 50mm, výška 250mm, farba sivá.

Spodná vrstva zabezpečuje pevnosť v ťahu pri ohybe, mechanickú stabilitu a odolnosť proti mrazu. Vrchná vrstva zabezpečuje odolnosť voči mrazu a rozmrazovacím látkam, proti obrusnosti a mechanickým vplyvom. Škáry – na drážku na sucho. Ukončenie, skosenie rezaním. Mechanicko-fyzikálne vlastnosti podľa STN EN 1340. Osadenie do betónového lôžka.

Počet uličných vpustí.....10 ks

Celková dĺžka dažďovej kanalizácie (PVC DN 110).....71 m

Uhlové oporné múry sú navrhované v trase „km 0,0383 – 0,0535“ „km 0,119 – 0,170“, dĺžka celkom 69,9m. Navrhujeme použitie prefabrikátu s rozmermi (výška 105 cm, šírka 100 alebo 50cm a dĺžka pätky 60cm).

Technické parametre: Betónové uholníky hrúbky 12 cm, sa vystužujú nosnou pozdĺžnou výstužou, rozdeľovacou výstužou. Zo zadnej strany uholníka je závesné oko, ktoré slúži na manipuláciu a montáž. Povrch uholníkov z čelnej, a hornej strany je z pohľadového betónu. Povrch uholníkov z časti zadnej strany je štandardný povrch vibroliateho betónu ručne zarovnaný hladidlom.

Zábradlie dĺžka celkom 69,9m. Zábradlie je navrhované z oceľových rúr D25x2,5 v dvoch výškach 0,55 a 1,0m (ako madlo). Stĺpiky z oceľových rúr D25x2,5mm každých cca 2,0m kotvené do uhlového oporného múru.

V trase „Km 0,119 až 0,170“ je navrhované prerušenie zábradlia a nové madlá na prepojenie navrhovaného schodiska k potoku.

## Správne ma zniet':

Predmetom tejto projektovej dokumentácie je návrh novostavby chodníka pri miestnej komunikácii od parkoviska oproti obecnému úradu na strane miestneho potoka v smere do obce ku križovatke za predajňou potravín.

Výstavba chodníka je navrhovaná z dôvodu zvýšenia bezpečnosti detí školského veku od 6 – 15 rokov študujúcich na Základnej škole Úbrež. Trasa sa začína napojením sa na jestvujúci chodník oproti obecnému úradu Úbrež a končí sa pred mostom (oproti rodinnému domu s.č.:216).

## Projektovaná trasa chodníka :

- Začiatok chodníka je pred rodinným domom súpisné číslo 284 a pokračovaním do obce až k odbočke ku gréckokatolíckemu chrámu, kde je prerušený obecnou komunikáciou s vyznačenou vodorovnou dopravnou značkou 610-50 Priechod pre chodcov (kolmo na os vozovky).
- Pokračovanie ďalej k otočisku pre autobusy, kde je prerušeným komunikáciou otočiska (1x vjazd do otočiska s vyznačenou vodorovnou dopravnou značkou 610-55 Priechod pre chodcov (šikmo na os vozovky) a 1x výjazd z otočiska s vyznačenou vodorovnou dopravnou značkou 610-50 Priechod pre chodcov (kolmo na os vozovky).
- Pokračovanie ďalej popred rímskokatolícky kostol, kde je navrhované rozšírenie chodníka na cca 4,5m a ďalej k predajni potravín pred ktorou je navrhované rozšírenie na cca 5,5m a pokračovaním ku križovatke s mostom, pred ktorým je ukončený chodník.

## Technické riešenie :

- Pri šikmých uloženiach obrubníkov bude potrebné orezať obrubník pre rovnobežné doloženie k predošlému obrubníku v rovine.
- Pred osádzaním cestných obrubníkov v kontakte s asfaltovou cestou je potrebné zarezať do asfaltobetónu do hĺbky 100mm a následne na šírku 100mm vybúrať existujúce vrstvy podložia asfaltovej komunikácie do hĺbky 370mm. Tento priestor po zabetónovaní cestných obrubníkov bude dosypaný štrkom hr. 210mm, vrstvou asfaltobetónu hr. 80mm a obrusnej vrstvy asfaltobetónu hr.60mm.
- Km 0,000 až 0,0383 je terén rovinatý v nadväznosti na jestvujúce parkovisko oproti obecnému úradu. Na začiatku chodníka je navrhované postupné rozšírenie z existujúceho chodníka, ktorý má šírku 1,4m na 1,8m.

V prvom úseku je prevýšenie chodníka oproti vozovke 20mm z dôvodu umožnenia vjazdu na parkovisko a obslužnú komunikáciu.

- V miestach vjazdov k rodinným domom (mostíky cez potok) sú cestné obrubníky uložené s prevýšením 20mm (prevýšenie chodníka oproti vozovke je 20mm).
- V úseku pred rímskokatolíckym kostolom a pred predajňou potravín sú cestné obrubníky uložené s prevýšením 20mm.

- Km 0,0383 až 0,0535 je svažité – je potrebné riešiť osadenie chodníka na oporné múry z betónových prefabrikátov ELKO 105, riešiť križovanie s existujúcim STL plynovým potrubím vynechaním oporného múru z betónových prefabrikátov na dĺžke 500m a tento priestor vyplniť vystuženým monolitickým betónom C30/37 prepojeným oceľovou výstužou do susedných oporných múrov a tiež riešiť výrub drevín 1ks orech a 1ks lipa. Je navrhované oceľové zábradlie na strane k potoku  $v=1,0m$ , dĺžka 18m. Dĺžka oporných múrov je 17,5m (17x1m a 1x0,5m).
- Km 0,119 až 0,170 je vo svahu v dotyku s potokom – je potrebné riešiť osadenie chodníka na oporné múry z betónových prefabrikátov ELKO 105 a tiež riešiť výrub drevín – 3ks lipa. Oceľové zábradlie je navrhované na strane pri potoku s novým zábradlím – madlom na navrhovaných dvoch schodiskách k potoku. Dĺžka zábradlia je 52,0m + 4x 1,3m (schody k potoku) + 4x madlo so stĺpkami v dĺžke spolu 10,8m. Dĺžka oporného múra je 52m.
- Sú navrhované tri priechody pre chodcov označené vodorovným dopravným značením v šírke 2m a v celkovej dĺžke 66m. Šírka vyfarbenej plochy 0,5m, medzera medzi vyfarbenými plochami 0,5m. Dva priechody majú číslo vodorovnej dopravnej značky 610-50 (kolmo na os vozovka a jeden priechod má číslo vodorovnej dopravnej značky 610-55 (šikmo na od vozovky).
- Km 0,5017 až 0,5473 je rovinatý bez drevín v dotyku s oplotením pri rímskokatolíckom kostole. Na riešenom území je uzatvárací ventil verejného vodovodu, PVC šachta a rozvodná skriňa elektro. PVC šachtu je potrebné rešpektovať pri realizácii. Ventil a rozvodná skriňa je pri riešenom chodníku. Navrhujeme chodník rozšírený na cca 4,5m a v mieste napojenia na priechod pre chodcov v šírke 1,8m. Rozšírený chodník je znížený so spádom od jestvujúceho oplotenia.

### **Plošné a priestorové bilancie**

Zastavaná plocha chodníkov spolu.....	1,264 m <sup>2</sup>
Celková šírka chodníka vrátane cestného a parkového obrubníka .....	1,8 m
Celková dĺžka priechodu pre chodcov .....	66,0 m
Šírka priechodu pre chodcov.....	2 m
Cestný obrubník betónový – dĺžka celkom .....	744,4 m

Betónový obrubník cestný (skosený) dvojvrstvový .... šírka 150mm, výška 260mm. Skosenie 40/120mm. Farba sivá. Spodná vrstva zabezpečuje pevnosť v ťahu pri ohybe, mechanickú stabilitu a odolnosť proti mrazu. Vrchná vrstva zabezpečuje odolnosť voči mrazu a rozmrazovacím látkam, proti obrusnosti a mechanickým vplyvom. Škáry – na sucho 3-5mm. Ukončenie, skosenie rezaním. Mechanicko-fyzikálne vlastnosti podľa STN EN 1340. Osadenie do betónového lôžka – vid' detail.

Parkový obrubník betónový – dĺžka celkom ..... 461,4 m

Betónový obrubník parkový (pohľadová hrana oblá) dvojvrstvový, na pero a drážku .... šírka 50mm, výška 250mm, farba sivá.

Spodná vrstva zabezpečuje pevnosť v ťahu pri ohybe, mechanickú stabilitu a odolnosť proti mrazu. Vrchná vrstva zabezpečuje odolnosť voči mrazu a rozmrazovacím látkam, proti obrusnosti a mechanickým vplyvom. Škáry – na drážku na sucho. Ukončenie, skosenie

rezaním. Mechanicko-fyzikálne vlastnosti podľa STN EN 1340. Osadenie do betónového lôžka – vid' detail.

Počet uličných vpustí ..... 10 ks  
Celková dĺžka dažďovej kanalizácie (PVC DN 200).....112 m

Oporné múry z betónových prefabrikátov ELKO 105 sú navrhované v trase „km 0,0383 – 0,0535“ „km 0,119 – 0,170“, dĺžka celkom 69,5m. (69ks- 1m a 1ks- 0,5m). Navrhujeme použitie betónových prefabrikátov ELKO 105 s rozmermi (výška 105cm, šírka 100 alebo 50cm a dĺžka pätky 60cm).

Technické parametre ELKO 105: Betónové prefabrikáty hrúbky 12 cm, sa vystužujú nosnou pozdĺžnou výstužou, rozdeľovacou výstužou. Zo zadnej strany uholníka je závesné oko, ktoré slúži na manipuláciu a montáž. Povrch uholníkov z čelnej, a hornej strany je z pohľadového betónu. Povrch betónových prefabrikátov z časti zadnej strany je štandardný povrch vibroliateho betónu ručne zarovnaný hladidlom.

Zábradlie dĺžka celkom 69,5m. Zábradlie je navrhované z oceľových rúr D25x2,5 v dvoch výškach 0,55 a 1,0m (ako madlo). Stĺpiky z oceľových rúr D25x2,5mm každých cca 2,0m kotvené do uhlového oporného múru.

V trase „Km 0,119 až 0,170“ je navrhované prerušenie zábradlia a nové madlá na prepojenie navrhovaného schodiska k potoku.

Ostatné podmienky uskutočnenia stavby uvedené v stavebnom povolení č. 36/2023-186/2023, zo dňa 18.10.2023 ostávajú nezmenené.

Ing. Martin Hviždák  
starosta obce

Prílohy: Sprievodná správa, súhrnná technická správa.

Toto rozhodnutie sa vydáva verejnou vyhláškou podľa § 61 odst.4 stavebného zákona.

Toto rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce.

Vyvesené dňa:..23.12.2024.....

Zvesené dňa :.....

Pečiatka a podpis orgánu , ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie:





A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA,  
B.1 SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA  
PD PRE STAVEBNÉ POVOLENIE A REALIZÁCIU (J.P.)

---

Názov stavby :	Obecné chodníky - Úbrež, novostavba
Miesto stavby:	Okres Sobrance, obec Úbrež, k.ú. Úbrež, parcely registra „E“ č.1384,
Vlastník pozemkov a investor:	Obec Úbrež, 072 42 Úbrež č. 169
Generálny projektant:	mmm architects s.r.o., 072 54 Lekárovce 78
Zodpovedný projektant:	Ing. Peter Dobrovolský,
Projektanti:	Ing. Miroslav Kic (email:miroslav.kic1@at3m.sk, 0908 636307)
Dátum:	Jún 2023



## A. Sprievodná správa

### B.1 Súhrnná technická správa

#### **01. Identifikačné údaje stavby, investora a projektanta.**

Stavba:	Obecné chodníky – Úbrež, novostavba
Miesto stavby:	Okres Sobrance, obec Úbrež, k.ú. Úbrež, parcely registra „E“, č. 1384 (ostatná plocha), intravilán obce (miestna komunikácia)
Charakter stavby:	Novostavba
Objektová skladba :	SO 01 Obecné chodníky
Stupeň PD:	Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu (jednostupňový projekt – (JP) s položkovým rozpočtom
Vlastník pozemkov a investor:	Obec Úbrež, Úbrež č. 169, 072 42 Úbrež
Generálny projektant:	mmm architects s.r.o. 07254 Lekárovce 78
Zodpovedný projektant:	Ing. Peter Dobrovolský
Vypracoval:	Ing. Miroslav Kic

#### **02. Predmet.**

Predmetom tejto projektovej dokumentácie je návrh novostavby chodníka pri miestnej komunikácii od parkoviska oproti obecnému úradu na strane miestneho potoka v smere do obce ku križovatke za predajňou potravín.

Výstavba chodníka je navrhovaná z dôvodu zvýšenia bezpečnosti detí školského veku od 6 – 15 rokov študujúcich na Základnej škole Úbrež. Trasa sa začína napojením sa na jestvujúci chodník oproti obecnému úradu Úbrež a končí sa pred mostom (oproti rodinnému domu s.č.:216) .

##### Projektovaná trasa chodníka :

- Začiatok chodníka je pred rodinným domom súpisné číslo 284 a pokračovaním do obce až k odbočke ku gréckokatolíckemu chrámu, kde je prerušený obecnou komunikáciou s vyznačenou vodorovnou dopravnou značkou 610-50 Priechod pre chodcov (kolmo na os vozovky).
- Pokračovanie ďalej k otočisku pre autobusy, kde je prerušeným komunikáciou otočiska (1x vjazd do otočiska s vyznačenou vodorovnou dopravnou značkou 610-55 Priechod pre chodcov (šíkmo na os vozovky) a 1x výjazd z otočiska s vyznačenou vodorovnou dopravnou značkou 610-50 Priechod pre chodcov (kolmo na os vozovky).
- Pokračovanie ďalej popred rímskokatolícky kostol, kde je navrhované rozšírenie chodníka na cca 4,5m a ďalej k predajni potravín pred ktorou je navrhované rozšírenie na cca 5,5m a pokračovaním ku križovatke s mostom, pred ktorým je ukončený chodník.

#### **03. Základné údaje charakterizujúce stavbu, jej umiestnenie a susedné pozemky.**

Riešené územie na ktorom sú navrhované „Obecné chodníky“ je nezastavané, s drevinami a s križovaním jestvujúceho STL plynovodu.

Dreviny v rozsahu 4ks lipa a 1 ks orech je potrebné vyrúbať z dôvodu výstavby chodníkov na základe povolenia OÚ SO odbor starostlivosti o ŽP ( OPaK).

Križovanie s existujúcim STL plynovodom je navrhované vynechaním oporného múru z betónových prefabrikátov ELKO 105 v mieste plynovodu v dĺžke 0,5m (0,25m presah na obe strany) a tento priestor vybetónovať monolitickým vystuženým betónom.

Celková šírka chodníka vrátane obrubníkov v celej dĺžke je navrhovaná 1,8m. Zo strany miestnej obecnej komunikácie je navrhovaný cestný obrubník hr.150mm a výšky 260mm s prevýšením 120mm. Zo strany zelene je navrhovaný parkový obrubník hr.50mm a výšky 200mm – prevýšenie podľa terénnych nerovností.

V mieste navrhovaných priechodov pre chodcov je navrhované cestné obrubníky osadiť s prevýšením 20mm. Prechod z vyššej na nižšiu časť chodníka je navrhovaný v dĺžke 2,0m .

Celková riešená plocha je 1264 m<sup>2</sup>. Celková riešená dĺžka je 687,8m, z toho dĺžka priechodov pre chodcov je 66m. Počet uličných vpustí 10ks. Celková dĺžka dažďovej kanalizácie PVC DN 200 je 112m.

#### **04. Technické riešenie :**

- Pri šikmých uloženiach obrubníkov bude potrebné orezať obrubník pre rovnobežné doloženie k predošlému obrubníku v rovine.
- Pred osádzaním cestných obrubníkov v kontakte s asfaltovou cestou je potrebné zarezať do asfaltobetónu do hĺbky 100mm a následne na šírku 100mm vybúrať existujúce vrstvy podložia asfaltovej komunikácie do hĺbky 370mm. Tento priestor po zabetónovaní cestných obrubníkov bude dosypaný štrkom hr. 210mm, vrstvou asfaltobetónu hr. 80mm a obrusnej vrstvy asfaltobetónu hr.60mm.
- Km 0,000 až 0,0383 je terén rovinný v nadväznosti na jestvujúce parkovisko oproti obecnému úradu. Na začiatku chodníka je navrhované postupné rozšírenie z existujúceho chodníka, ktorý má šírku 1,4m na 1,8m.  
V prvom úseku je prevýšenie chodníka oproti vozovke 20mm z dôvodu umožnenia vjazdu na parkovisko a obslužnú komunikáciu.
- V miestach vjazdov k rodinným domom (mostíky cez potok) sú cestné obrubníky uložené s prevýšením 20mm (prevýšenie chodníka oproti vozovke je 20mm).
- V úseku pred rímskokatolíckym kostolom a pred predajňou potravín sú cestné obrubníky uložené s prevýšením 20mm.
- Km 0,0383 až 0,0535 je svažité – je potrebné riešiť osadenie chodníka na oporné múry z betónových prefabrikátov ELKO 105, riešiť križovanie s existujúcim STL plynovým potrubím vynechaním oporného múru z betónových prefabrikátov na dĺžke 500m a tento priestor vyplniť vystuženým monolitickým betónom C30/37 prepojeným oceľovou výstužou do susedných oporných múrov a tiež riešiť výrub drevín 1ks orech a 1ks lipa. Je navrhované oceľové zábradlie na strane k potoku v=1,0m, dĺžka 18m. Dĺžka oporných múrov je 17,5m (17x1m a 1x0,5m).
- Km 0,119 až 0,170 je vo svahu v dotyku s potokom – je potrebné riešiť osadenie chodníka na oporné múry z betónových prefabrikátov ELKO 105 a tiež riešiť výrub drevín – 3ks lipa. Oceľové zábradlie je navrhované na strane pri potoku s novým zábradlím – madlom na navrhovaných dvoch schodiskách k potoku. Dĺžka zábradlia je 52,0m + 4x 1,3m (schody k potoku) + 4x madlo so stĺpkami v dĺžke spolu 10,8m. Dĺžka oporného múra je 52m.
- Sú navrhované tri priechody pre chodcov označené vodorovným dopravným značením v šírke 2m a v celkovej dĺžke 66m. Šírka vyfarbenej plochy 0,5m, medzera medzi vyfarbenými plochami 0,5m. Dva priechody majú číslo vodorovnej dopravnej značky 610-50 (kolmo na os vozovky a jeden priechod má číslo vodorovnej dopravnej značky 610-55 (šikmo na os vozovky).
- Km 0,5017 až 0,5473 je rovinný bez drevín v dotyku s oplotením pri rímskokatolíckom kostole. Na riešenom území je uzatvárací ventil verejného vodovodu, PVC šachta a rozvodná skriňa elektro. PVC šachtu je potrebné rešpektovať pri realizácii. Ventil a rozvodná skriňa je pri riešenom chodníku. Navrhujeme chodník rozšírený na cca 4,5m a v mieste napojenia na priechod pre chodcov v šírke 1,8m. Rozšírený chodník je znížený so spádom od jestvujúceho oplatenia.

#### **05. Inžinierske siete v riešenej lokalite :**

- Distribučný plynovod STL v správe SPP – distribúcia, a.s., Bratislava, križuje navrhovanú stavbu v cca 0,046 km.
- Verejný vodovod v správe VVS a.s., závod Michalovce je na vzdialenejšej strane miestnej komunikácie – mimo dosah riešenej stavby.
- Vzdušný rozvod NN v správe Východoslovenskej distribučnej a.s., je na vzdialenejšej strane miestnej komunikácie – mimo dosah riešenej stavby.

#### **06. Zdôvodnenie výstavby.**

Na základe požiadavky investora je navrhnutá predmetná stavba na predmetnom území v súlade s Územným plánom obce Úbrež.

#### **07. Prehľad východiskových podkladov.**

- zadanie a požiadavky investora, konzultácie s investorom

- polohopisné a výškopisné zameranie (oprávnený geodet Martin Olejník, Úbrež 241) s vloženou katastrálnou mapou predmetného územia.

#### **08. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu, širšie vzťahy.**

Stavba nemá časové väzby na okolitú výstavbu. Z hľadiska širších vzťahov nadväzuje na dopravné riešenie miestnej komunikácie obce Úbrež a na cestu III/3792 (smer Remetské Hámre a smer križovatka Sobrance/Michalovce .. cesta I/18).

#### **09. Plošné a priestorové bilancie**

Zastavaná plocha chodníkov spolu ..... 1.264m<sup>2</sup>

Celková šírka chodníka vrátane cestného a parkového obrubníka ..... 1,8m

Celková dĺžka priechodu pre chodcov ..... 66,0 m

Šírka priechodu pre chodcov ..... 2m

Cestný obrubník betónový – dĺžka celkom ..... 744,4 m

Betónový obrubník cestný (skosený) dvojvrstvový .... šírka 150mm, výška 260mm. Skosenie 40/120mm. Farba sivá. Spodná vrstva zabezpečuje pevnosť v ťahu pri ohybe, mechanickú stabilitu a odolnosť proti mrazu. Vrchná vrstva zabezpečuje odolnosť voči mrazu a rozmrazovacím látkam, proti obrusnosti a mechanickým vplyvom. Škály – na sucho 3-5mm. Ukončenie, skosenie rezaním. Mechanicko-fyzikálne vlastnosti podľa STN EN 1340. Osadenie do betónového lôžka – vid' detail.

Parkový obrubník betónový – dĺžka celkom ..... 461,4 m

Betónový obrubník parkový (pohľadová hrana oblá) dvojvrstvový, na pero a drážku ... šírka 50mm, výška 250mm, farba sivá.

Spodná vrstva zabezpečuje pevnosť v ťahu pri ohybe, mechanickú stabilitu a odolnosť proti mrazu. Vrchná vrstva zabezpečuje odolnosť voči mrazu a rozmrazovacím látkam, proti obrusnosti a mechanickým vplyvom. Škály – na drážku na sucho. Ukončenie, skosenie rezaním. Mechanicko-fyzikálne vlastnosti podľa STN EN 1340. Osadenie do betónového lôžka – vid' detail.

Počet uličných vpustí ..... 10 ks

Celková dĺžka dažďovej kanalizácie (PVC DN 200) ..... 112 m

Oporné múry z betónových prefabrikátov ELKO 105 sú navrhované v trase „km 0,0383 – 0,0535“ „km 0,119 – 0,170“, dĺžka celkom 69,5m. (69ks- 1m a 1ks- 0,5m). Navrhujeme použitie betónových prefabrikátov ELKO 105 s rozmermi (výška 105cm, šírka 100 alebo 50cm a dĺžka pätky 60cm).

Technické parametre ELKO 105: Betónové prefabrikáty hrúbky 12 cm, sa vystužujú nosnou pozdĺžnou výstužou, rozdeľovacou výstužou. Zo zadnej strany uholníka je závesné oko, ktoré slúži na manipuláciu a montáž. Povrch uholníkov z čelnej, a hornej strany je z pohľadového betónu. Povrch betónových prefabrikátov z časti zadnej strany je štandardný povrch vibroliateho betónu ručne zarovnaný hladidlom.

Zábradlie dĺžka celkom 69,5m. Zábradlie je navrhované z oceľových rúr D25x2,5 v dvoch výškach 0,55 a 1,0m (ako madlo). Stĺpiky z oceľových rúr D25x2,5mm každých cca 2,0m kotvené do uhlového oporného múru.

V trase „Km 0,119 až 0,170“ je navrhované prerušenie zábradlia a nové madlá na prepojenie navrhovaného schodiska k potoku.

#### **10. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov.**

Prevádzkovateľom a užívateľom bude investor stavby

#### **11. Termín začatia a dokončenia výstavby.**

Zahájenie výstavby ..... : po právoplatnom vydaní stavebného povolenia

Ukončenie výstavby ..... : do 6 mesiacov od zahájenia výstavby

#### **12. Príprava územia pre výstavbu.**

Pri stavebných prácach vznikne odpad – stavebná suť, ktorá sa bude zhromažďovať na vyhradenej časti plochy podľa určenia investora. Stavebná suť bude uložená na riadenú skládku.

**13. Starostlivosť o životné prostredie.**

Stavba nemá negatívny vplyv na životné prostredie. Dažďové vody z navrhovaných chodníkov sú zvedené na terén mimo miestnu komunikáciu. Dažďové vody z miestnej komunikácie sú navrhované zviest' do miestneho potoka.

**14. Spôsob zneškodnenia, zužitkovania a odstránenia odpadových látok a energií a spôsob zneškodnenia, alebo obmedzenia rizikových vplyvov, prípadne ďalších nežiaducich vplyvov na životné prostredie vznikajúcich prevádzkou ( užívaním ) stavby.**

Pri prevádzke Obecných chodníkov nebude vznikáť odpad.

**15. Nakladanie s odpadmi počas realizácie stavby.**

Vzniknuté odpady budú ďalej využívané alebo bude zabezpečené ich vhodné zneškodnenie na vhodnom zariadení v pravidelných intervaloch prostredníctvom oprávnenej organizácie.

V zmysle platnej legislatívy v oblasti odpadového hospodárstva pôvodcov odpadov vyplýva povinnosť zabezpečiť nasledovné:

- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstvách vzniknutých odpadov, ich uskladnení, využití alebo zneškodnení v zmysle zákona č. 79/2015 o odpadoch
- dodržiavať ohlasovaciu povinnosť o vzniku, množstve, charaktere a nakladaní s odpadmi príslušnému orgánu správy v zmysle zákona č. 79/2015 o odpadoch
- využiť vzniknuté odpady ako zdroj druhotných surovín alebo energie vo vlastnej činnosti (v prípade možnosti) v zmysle zákona č. 79/2015 o odpadoch
- zabezpečiť zneškodnenie odpadov v súlade so zákonom č. 79/2015 o odpadoch

Kód odpadu	Názov odpadu	Katégoria	Množstvo ( t )	Nakladanie s odpadom
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	O	0,350	Skládka stavebnej sute

**16. Ohrozenie životného prostredia pri nakladaní s odpadmi.**

Pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú počas stavebných prác, nie je predpoklad ohrozenia životného prostredia, pokiaľ sa budú vzniknuté druhy odpadov zhromažďovať a skladovať oddelene na vyčlenenom mieste, kde budú zabezpečené proti odcudzeniu, znehodnoteniu a prípadnému úniku do okolia za predpokladu dodržiavania prevádzkového poriadku a havarijného plánu vypracovaného pre skladovanie nebezpečných odpadov.

Pôvodca môže zabezpečiť využitie alebo zneškodnenie všetkých druhov odpadov buď samostatne alebo prostredníctvom oprávnenej sprostredkovateľskej organizácie, ktorá zabezpečí prepravu a zneškodnenie všetkých druhov odpadov na základe platných povolení vydaných príslušnými orgánmi štátnej správy.

**17. Trvalé dopravné značenie.**

Na riešenom území nie je uvažované s osadením zvislých trvalých dopravných značiek. Priechody pre chodcov je navrhnuté vyznačiť Vodorovnými dopravnými značkami 610-50 Priechod pre chodcov (kolmo na os vozovky a jeden priechod má číslo vodorovnej dopravnej značky 610-55 Priechod pre chodcov (šikmo na os vozovky). VDZ je navrhnuté bielej farby s protišmykovými vlastnosťami.

**18. Prenosné dopravné značenie počas výstavby.**

Počas výstavby chodníka pre peších dôjde k obmedzeniu premávky na miestnej komunikácii v intraviláne obce Úbrež.

Dotknutá miestna komunikácia je obojsmerná, smerovo nerozdelená komunikácia bez obmedzenia prístupu so šírkou vozovky cca 4,5m.

Počas trvania prác dôjde k zúženiu vozovky na šírky jedného jazdného pruhu šírky min. 2,75m v dĺžke max. 30m a premávka bude vedená v jednom jazdnom pruhu riadená prenosnými dopravnými značkami.

Na dotknutej miestnej komunikácii je navrhnuté osadiť prenosné dopravné značky v zmysle technických podmienok TP 069: Použitie Dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, ktoré vydalo Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja S, Sekcia cestnej dopravy a pozemných

komunikácií s platnosťou od 01.01.2022, schéma B 5 – Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta, zúženie vozovky na jeden jazdný pruh, úprava prednosti dopravnými značkami - pozri príloha TS.

Maximálna dĺžka pracoviska je 30m.

V prípade, že v čase obmedzenia premávky dôjde k situácii, že cez dotknutý úsek budú musieť prejsť záchranné vozidlá (hasiči, záchranári alebo polícia) organizátori musia umožniť prejazd v čo najkratšom čase.

Po ukončení akcie musí byť obnovená premávka v čo najkratšom čase.

Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopr. značky v extraviláne musí byť vo výške min. 1000 mm nad vozovkou, bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky je 500 mm od hrany vozovky.

Prenosné dopravné značky musia byť osadené na červeno - bielo pruhovaných stĺpkoch.

Zvislé dopravné značky zabezpečujúce pracovisko na ceste musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, padnutiu a pod. Prenosné dopravné značky, ani ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Prenosné dopravné značenie je navrhované zo značiek základnej veľkosti v reflexnej úprave.

Dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré slúžili k označeniu pracoviska, prekážky a uzávierky musia byť odstránené ihneď po tom, čo stratia svoje opodstatnenie.

Projektová dokumentácia prenosného dopravného značenia je vypracovaná v zmysle technických podmienok TP 069: Použitie Dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, ktoré vydalo Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií s platnosťou od 01.01.2022 a v zmysle vyhlášky č. 30/2020 Z. z. a v súlade so Vzorovými listami stavieb PK VL 6.1 – Zvislé dopravné značky, VL 6.4 – Vodiace zariadenia, vydané MDaV SR účinných od 20.01.2023.

### **19. Požiarne predpisy.**

Vybraný dodávateľ resp. zúčastnení dodávateľa budú, na zriadenom stavenisku v plnom rozsahu rešpektovať všetky platné právne predpisy v danej problematike hlavne Zákon NR SR č. 314/2001 Z.z. O ochrane pred požiarmi, Vyhlášku MV SR č. 94/2004 Z.z., Vyhlášku MV SR č. 121/2002 Z.z. O požiarnej prevencii a STN 92 0201-1,2,3,4. Priestor pre prípadné zásahové vozidlá jednotky požiarnej ochrany je počas výstavby v plnom rozsahu zabezpečený z vnútroareálovej komunikácie.

Vo všeobecnosti konštatujeme, že zvláštne požiadavky na požiarne zabezpečenie stavby nie sú nutné.

### **20. Bezpečnostné predpisy**

Počas stavebných prác je vybraný dodávateľ resp. zúčastnení dodávateľa povinní rešpektovať a dodržiavať normy, technické a technologické postupy a riadiť sa zákonom č. 124/2006 Z.z. a vyhláškou č. 147/2013 Z.z, vydanou MPSVaR SR „O bezpečnosti práce“ a ostatnými súvisiacimi predpismi a podmienkami vyplývajúcimi z Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, z Nariadenia vlády SR č. 391/2006 Z.z. O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko, z Nariadenia vlády SR č. 387/2006 Z.z. O minimálnych požiadavkách na používanie označenia, symbolov a signálov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v súvislosti s uplatnením Nariadenia vlády SR č. 281/2006 Z.z. O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami. Charakter stavebnej činnosti v území si vyžaduje vypracovanie Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, v zmysle Nariadenia vlády SR, č. 396/2006 Z.z.. Je potrebné určiť koordinátora dokumentácie a koordinátora bezpečnosti práce.

Z legislatívnych predpisov sa jedná o dodržiavanie a uplatňovanie týchto predpisov a ustanovení :

- 1.) Zákoník práce – ktorým sú vymedzené všeobecné podmienky bezpečnosti práce.
- 2.) Zákon 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a o plnení niektorých zákonov
- 3.) Zákon 51/2017 Z.z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 264/1999 o technických požiadavkách na výrobky a posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony .
- 4.) Zákon 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon)
- 5.) Zákon o verejnom zdravotníctve 126/2006 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 6.) Nariadenie vlády SR 436/2008 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na strojové zariadenia
- 7.) Nariadenie vlády č. 308/2004 Z.z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody pre elektrické zariadenia , ktoré sa používajú v určitom rozsahu napätia, zmena 449/2007 Z.z.
- 8.) NV 393/99 Z. z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na spotrebiče plyných palív, zmena NV č. 148/2002, NV č.302/2002, NV č. 252/2003.

- 9.) Nariadenie vlády 194/2005 Z. z. o elektromagnetickej kompatibilite, zmena 318/2007.
- 10.) NV SR č. 254/2011 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a o postupoch posudzovania zhody na prepravné tlakové zariadenia
- 11.) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z. z. minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisko
- 12.) NV č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami
- 13.) Nariadenie vlády č. 276/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách pri práci so zobrazovacími jednotkami
- 14.) NV č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na používanie symbolov a signálov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- 15.) NV 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- 16.) NV 355/2006 Z. z. o ochrane zdravia pri práci s chemickými faktormi
- 17.) NV 392/2006 Z.z. o min. bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- 18.) Vyhláška 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
- 19.) Vyhláška 208/91 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel
- 20.) Vyhláška 59/82 Zb. základné požiadavky na zaistenie BOZP
- 21.) Vyhláška 93/85 Zb. stabilné zásobníky na sypké materiály
- 22.) Nariadenie vlády č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov
- 23.) Vyhláška 77/65 Zb. o výcviku, spôsobilosti a registrácii obslúh stavebných strojov
- 24.) Zákon 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 25.) Zákon NR SR 274/1994 Z. z. o Sociálnej poisťovni
- 26.) Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška 126/82 Z.z. ustanovuje požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce s lasermi
- 27.) Nariadenie vlády č. 393/2006 O minimálnych požiadavkách na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vo výbušnom prostredí.
- 28.) Vyhláška 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona
- 29.) Vyhláška 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi a Vyhláška 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii
- 30.) STN 34 3100 Bezpečnostné predpisy pre prácu a obsluhu el. zariadení

## 21. Záver

### UPOZORNENIE

PRED ZAPOČATÍM ZEMNÝCH PRÁC PRI REALIZÁCII PREDMETNEJ STAVBY JE NUTNÉ PREVIESŤ SMEROVÉ A HĽBKOVÉ VYTÝČENIE VŠETKÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ NACHÁDZAJÚCE SA V RIEŠENOM ÚZEMÍ. PO ICH VYTÝČENÍ JE NUTNÉ PREVÁDZAŤ RUČNÝ VÝKOP V BLÍZKOSTI VYTÝČENÝCH SIETÍ !!!

Michalovce, jún 2023  
Vypracoval:

Ing. Miroslav Kic (ASR)

Bod 17. Trvalé dopravné značenie a bod 18. Prenosné dopravné značenie počas výstavby vypracoval:

Ing. Peter Dobrovolský



Ing. Peter Dobrovolský

## PRACOVNÉ MIESTO V OBCI

