

OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA
ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

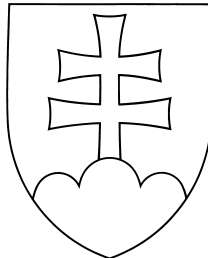
Nám. Ludovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica

Číslo spisu

OU-BB-OCDPK-2024/039925-003

Banská Bystrica

17. 12. 2024



Rozhodnutie

Stavebné povolenie na stavbu: „I/16 Mýtina – rekonštrukcia mosta ev.č. 16-213“

p o v o ľ u j e

podľa § 16 ods.1 cestného zákona v spojení s § 66 a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon číslo 50/1976 Zb.“/
stavebníkovi : Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Popis konania / Účastníci konania

Doručí sa :

1. Obec Mýtina, starosta obce ,č.s. 47, 985 53 Mýtina
2. Obec Lovinobaňa, SNP 356/1, 985 54 Lovinobaňa
3. Ostatným účastníkom konania – podľa § 69 ods.2 a § 140c ods.2 stavebného zákona sa doručuje formou verejnej vyhlášky

Na vedomie :

1. Slovenská správa ciest IVaSC, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Ministerstvo Obrany SR, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava
3. CiDeCo, s.r.o., SMP 597/145, 965 01 Žiar nad Hronom
4. KR PZ ,ul. 9. Mája 1, 974 86 Banská Bystrica
5. Okresný úrad Lučenec , odbor starostlivosti o ŽP, OPaK, OH, ŠVS, OO, EIA , Nám. republiky 26, 984 36 Lučenec
6. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Povodie Hrona, Partizánska cesty 69, 974 98 Banská Bystrica
7. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s. , 974 01 Banská Bystrica
8. Slovak Telekom a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
9. SSE - distribúcia, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 01047 Žilina

Výrok

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií, podľa Čl. IV ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy, podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 46, zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní /správny poriadok/ v znení neskorších predpisov, podanej stavebníkom listom č. 2024/0066483, na stavbu „I/16 Mýtina – rekonštrukcia mosta ev.č. 16-213“

p o v o ľ u j e

podľa § 16 ods.1 cestného zákona v spojení s § 66 a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon číslo 50/1976 Zb.“/

stavebníkovi : Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Stavbu cesty „I/16 Mýtina – rekonštrukcia mosta ev.č. 16-213“

Projektant: CiDeCo, s.r.o., SNP 597/145, 965 01 Žiar nad Hronom

Zhotoviteľ: Bude určený verejnou súťažou – výsledok súťaže je povinný zhotoviteľ oznámiť tunajšiemu úradu do 15 dní od ukončenia súťaže

Katastrálne územie : Mýtina, Lovinobaňa

Termíny: /návrh/ zahájenie stavby 04/2025

ukončenie stavby 12/2027

Cestné objekty

101 – 00 Úprava cesty I/16

201 – 00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 16-213

Druh komunikácie a jej funkcia:

Most sa nachádza na ceste I/16 v extraviláne v extraviláne obce Mýtina a Lovinobaňa, v katastrálnom území Mýtina 839 108 s Lovinobaňa 833 215. Mostný objekt prevádza cestu I. triedy v kumulatívnom staničení 40,393 ponad občasný tok (bezmenný potok – ľavostranný prítok Dobročského potoka r. km 0,4)

SO 101 – 00 Úprava cesty I/16

Materiály na konštrukciu vozovky a vybavenie komunikácie musia spĺňať požiadavky kladené na tieto výrobky podľa príslušných STN a TP. Ide o nakupovaný materiál, ktorý si zabezpečuje zhotoviteľ stavby, preto projektant nepredpisuje jeho pôvod.

Vzhľadom na porušené teleso cesty dôsledkom výkopov dôjde k výmene celej konštrukcie vozovky pred mostom a za mostom. Odstránenie existujúcej komunikácie hr. 0,58 m.

V rámci úprav vozovky bude vymenený kryt vozovky a kompletná konštrukcia vozovky v plnej hrúbke z dôvodu odbúrania časti spodnej stavby mosta.

Nová konštrukcia vozovky v mieste, kde dochádza k realizácii novej prechodovej oblasti bude vozovka realizovaná v nasledujúcej skladbe:

Asfaltový koberec mastixový SMA11-I,O, PMB 40 mm

Asfaltový spojovací postrek PS; CBP; 0,7 kg/m²

Asfaltový betón pre ložnú vrstvu AC 16 L; PMB; 45/80-75; I 60 mm

Asfaltový spojovací postrek PS, CBP; 0,7 kg/m²

Asfaltový betón pre podkladovú vrstvu AC 22 P; CA 35/50; I 80 mm

Infiltračný postrek PI; 0,8 kg/m²

Cementom stmelená zmes CBGM;C5/6, CEM III/B, 32,5N 200 mm

Nestmelená vrstva zo štrkodrviny UMŠD; 31,5 GC min. 200 mm

Celková hrúbka vozovky min. 580 mm

Konštrukcia vozovky v dvoch vrstvách v úseku napojenia na existujúcu vozovku sa vykoná výmena v nasledujúcom zložení:

Asfaltový koberec mastixový SMA11-I,O, PMB 40 mm

Asfaltový spojovací postrek PS; CBP; 0,7 kg/m²

Asfaltový betón pre ložnú vrstvu AC 16 L; PMB; 45/80-75; I 60 mm

Asfaltový spojovací postrek PS, CBP; 0,7 kg/m²

- vyrovnávka

Konštrukcia vozovky v jednej vrstve v úseku napojenia na existujúcu vozovku sa vykoná výmena v nasledujúcom zložení:

Asfaltový koberec mastixový SMA11-I,O, PMB 40 mm

Asfaltový spojovací postrek PS; CBP; 0,7 kg/m²

- vyrovnávka

Požadované Edef,2 na pláni vozovky je min. 90 MPa.

Požadované Edef,2 na ŠD je min. 120 MPa.

Pomer Edef,2 / Edef,1 # 2,5.

Napojenie nových konštrukčných vrstiev na stávajúce vrstvy bude realizované zazubením jednotlivých konštrukčných vrstiev podľa TP 079.

Pozdĺžna škára medzi vozovkou a rímsami bude v celej dĺžke ríms tesnená asfaltovou modifikovanou zálievkou s predtesnením v súlade s VL4.

201-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 16-213

Mostný objekt po rekonštrukcii je navrhnutý ako železobetónová doska premennej hrúbky cca. 0,94 m. Na pôvodnú hrúbku sa pomocou spriahnutia nadbetónuje nová časť nosnej konštrukcie. V miestach odbúrania degradovaných konzolových častí pôvodnej dosky dôjde k dobetónávke železobetónovej dosky do potrebných šírok. Nosná konštrukcia bude v prevedení pomocou ozubov, na ktorých bude osadená prechodová doska. Krídla budú vybúrané a zrealizované nové do požadovaných tvarov a výšok. Dopravný priestor bude ohraničený zvýšenými obrubami ríms. Na pravej strane bude rímsa š. 1,5 m s revíznym chodníkom šírky 0,75m. Zo strany od vozovky bude osadené zábradľové zvodidlo, z vonkajšej strany zábradlie so zvislou výplňou. Na ľavej strane bude rímsa šírky 0,8 m s osadeným zábradľovým zvodidlo so zvislou výplňou. Železobetónové rímasy majú zvislú časť z líneho prefabrikátu z polymerbetónu. Za rímsami sa nachádzajú prechodové bloky ríms a na nižšej strane sú pred a za mostom kaskádovito osadené odvodňovacie tvárnice. Spevnenie pod mostom a tiež svahových kužeľov je lomovým kameňom do betónu.

Po odbúraní mostného zvršku, odstránení vyrovnávacej betónovej vrstvy až na zdravú železobetónovú dosku, odstránení krajných zdegradovaných častí žb dosky, očistení a otyskaní povrchov sa zameria povrch nosnej konštrukcie. Odlišnosti oproti projektovej dokumentácii je konzultovať s autorským dozorom. Spracuje sa aktualizovaný projekt DVP odsúhlasený autorským dozorom.

Priečny rez nosnej konštrukcie je železobetónovou doskou hr. 0,5 m š. 11,366 m z ktorej sa krajné časti v šírke 1,0 m na ľavej strane a 1,8 m na pravej strane odbúra. Zrealizuje sa dobetónávka vybúraných častí a realizácia novej nadbetónávky pomocou spriahajúcej železobetónovej dosky premennej hrúbky. Celková šírka novej železobetónovej dosky bude 11,425 m. výška dosky je premenná v ose cesty I/16 s výškou 0,940 m. Horná plocha dosky bude betónovaná v priečnom jednostrannom sklone 4,0% od ľavého okraja k úľabiu a s protispádom 4,0% pod krajinou rímsou na pravej strane. Takto vznikne os odvodnenia v mieste zvýšenej obruby. Pôvodná a nová časť žb dosky je uložená na spodnú stavbu prostredníctvom jestvujúcich asfaltových pásov (lepenky) resp. nových pásov NAIP v dvoch vrstvách hr. 10 mm. Nová ŽB spriahajúca doska je navrhnutá z betónu C30/37 - XC4, XD1, XF2 (SK) a vystužená priečnymi a pozdĺžnymi prútmi z výstuže B500B. Na spriahnutie novej ŽB dosky s existujúcimi nosníkmi sú použité spriahajúce trne $\Phi 16$ mm z betonárskej výstuže B500B vlepované do vyvrtaných otvorov $\Phi 18$ mm na hĺbku min. 125 mm. Výstuž bude vlepovaná pomocou chemických kotiev.

Nosná konštrukcia sa v celej svojej pohľadovej ploche opatrí navrhovaným sanačným systémom.

Postup prác pri sanácii poškodených pohľadových betónových povrchov mosta:

- očistenie konštrukcie vysokotlakovým vodným lúčom tlakom 800bar na zdravý betón s odtrhovou pevnosťou 1,0 až 1,5 MPa
- rozvoľnené časti betónu sa dodatočne odstránia ručne oklepaním pomocou kladiva
- dočistenie tlakovou vodou 300 bar (očistenie od prachu)
- odstránenie skorodovaných častí výstuže a ošetrenie ochranným adhéznym antikoročným náterom
- určenie rozsahu poškodenia výstuže: v prípade väčšieho úbytku účinnej plochy výstuže sa existujúca výstuž doplní dodatočne lepenou výstužou
- aplikácia kryštallického izolačného náteru/ nástreku na realkalizáciu karbonatizovaného betónu a ako ochrana proti pôsobeniu chloridov na báze cementovej kryštalizácie
- nanosenie spojovacieho mostíka na dôkladné prepojenie novej krycej vrstvy s existujúcou konštrukciou
- aplikácia sanačného systému (sanačná malta R4 podľa STN EN 1504-3 Výrobky a systémy na ochranu a opravu betónových konštrukcií. Definície, požiadavky, riadenie kvality a hodnotenie zhody. Časť 3: Opravy s nosnou funkciou a bez nosnej funkcie): jednovrstvový systém pre poškodenie do 30 mm, dvojevrstvový systém pre poškodenie do 50 mm (predpoklad hrúbky od 20-50 mm cca. 20% z plochy)
- realizácia zjednocujúcej stierky hr. 5 mm na 100 % z plochy
- nanosenie ochranného náteru na báze kryštáliky s nízkym difúznym odporom

nanesenie zjednocujúceho náteru.

Pri prácach je potrebné dôsledne dodržiavať technologické predpisy výrobcu sanačnej technológie.

Vozovka na moste

Mostný zvršok je navrhnutý v štandardnej zostave podľa platnej STN 73 6242 a VL4 s celoplošnou izoláciou (pod rímsami s dvojnásobnou izoláciou) z asfaltových pásov a konštrukciou vozovky s celkovou hrúbkou 90 mm. Priechy sklon spriahajúcej dosky na moste je jednostranný 4% s protispádom v mieste krajných ríms 4%.

Odvodnenie hydroizolácie je pozdĺžnymi a priečnymi drenážnymi kanálkami z drenážneho plastbetónu a odvodňovača. Na hornom povrchu nosnej konštrukcie sa pred položením izolácie vyspraví lokálne nerovnosti a následne sa povrch obrokuje (na celej ploche kladenia izolácie).

Konštrukcia vozovky bola navrhnutá nasledovného zloženia:

Asfaltový koberec mastixový SMA11-I,O, PMB 40 mm

Emulzný spojovací postrek PS; CBP; 0,7 kg/m²

Asfaltový betón pre ložnú vrstvu AC 11 obrus PMB; 45/80-75, I 45 mm

Emulzný spojovací postrek PS; CBP; 0,7 kg/m²

Izolácia z asfaltových pásov NAIP 5 mm

Zapečatujúca vrstva

Celková hrúbka vozovky 90 mm

Konštrukcia v priestore pod mostnými rímsami:

Izolácia z natavovaných asfaltových izolačných pásov (AIP) 5 mm

Izolácia z natavovaných asfaltových izolačných pásov (AIP) 5 mm

Zapečatujúca vrstva –

Spolu 10 mm

Horná plocha mostovky je vyspádovaná k úžľabi drenážneho kanálka. Pod rímsami sa ako ochranná vrstva izolácie použije druhá vrstva natavovacieho izolačného pásu s presahom 200 mm za hranu rímsy. Izolačné pásy je nutné natavovať na celú šírku izolačného pásu viacplamenným horákom na dosiahnutie celoplošného prilepenia izolácie na mostovku. Škáry medzi vozovkou a rímsou, mostnými závermi sa vydebniť latou a vyplniť zálievkou s predtesnením. V miestach tvaroviek je trvalo pružná zálievka s predtesnením len vo vrstve krytu (v obrusnej vrstve) – podľa VL4 502.01.

Stavba bude uskutočnená na nasledovných pozemkoch:

- K.Ú. Lovinobaňa – EKN 4939/1, 4940, 4941, 4942, 4943, 4944, 4991/3

- K.Ú. Lovinobaňa – CKN 4991/1, 4991/27, 4939/3, 4939/4, 4991/28, 4991/29, 4939/5, 4991/30, 4939/6, 4939/7, 4939/8

- K.Ú. Mýtňa – CKN 647/1, 647/5 EKN 4939/2, 2069, 4991/12

Vlastnícke právo k pozemkom:

Stavebník má s vlastníkmi pozemkov uzatvorené nájomné a kúpne zmluvy, zmluvu o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy, nájomnú zmluvu s právom stavby v zmysle Občianskeho zákonníka. V prílohe zároveň predkladáme právoplatné vyvlastňovacie rozhodnutia. V prílohe žiadosti predkladáme „Prehľad stavu MP vysporiadania pozemkov“ zaberaných v rámci stavby (zvlášť pre trvalý, dočasný záber) z ktorého je zrejmý stav majetkovo – právneho vysporiadania pozemkov dotknutých stavbou. Vyššie uvedený zoznam vrátane nájomných, kúpnych zmlúv, zmluvu o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy, nájomnú zmluvu s právom stavby a právoplatných vyvlastňovacích rozhodnutí predkladáme ako fotokópie v tlačenej forme.

Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v rozhodnutiach a stanoviskách dotknutých orgánov, obcí a organizácií tak, ako sú uvedené:

1. Ministerstvo obrany SR, Detašované pracovisko Stred, ul. ČSA 7, Banská Bystrica pod č. 2023/000150-002 za nasledovných podmienok :

- Bez pripomienok

2. Obec Lovinobaňa, SNP 356/1, 985 51 Lovonobaňa zo dňa 12.7.2023

- Obec k predloženej dokumentácii nemá žiadne pripomienky.

3. Obec Mýtň , č. 47, 985 53 Mýtňna zo dňa 2.8.2023

- Obec k predloženej dokumentácii nemá žiadne pripomienky.

4. Krajské riaditeľstvo KR, PZ KDI, ul. 9. Mája 1, 974 86 Banská Bystrica č.KRPZ-BB- KDI 75-006/2023 zo dňa 27.2.2023 za nasledovných podmienok :

- Vyobrazenie a farebné vyhotovenie trvalého – vodorovného značenia a dopravných zariadení musí zodpovedať ustanoveniam a obrazovej prílohe vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení

- KDI v BB si vyhradzuje právo zmeniť alebo doplniť dopravné značenie, ak si to bude vyžadovať dopravné – bezpečnostná situácia alebo verejný záujem

5. Okresný úrad Lučenec odbor starostlivosti o ŽP – OH pod č. 2023/007935-004 zo dňa 23.08.2023 za nasledovných podmienok :

- Prednostne predchádzať k vzniku stavebných odpadov. Tie odpady ktoré je možné zhodnotiť je potrebné zabezpečiť ich zneškodnenie v súlade so zákonom o odpadoch

- S odpadmi počas výstavby nakladať v súlade s § 14 ods. 1 a ods.2a § 77 zákona o odpadoch.

- Viest' evidenciu o skutočnom vzniku a nakladaní s odpadom

- Výkopovú zeminu je možné využiť pri úpravách stavby a okolia jedine na parcelách , ktoré sú predmetom PS stavby

- Využívanie odpadov na povrchovú úpravu terénu pre vlastníka pozemku na ktorom sa využije odpad podlieha súhlasu podľa § 97 ods.1 písm. s) zákona a odpadoch

- Pred kolaudáciou stavby je potrebné požiadať tunajší úrad o vyjadrenie podľa § 99 ods.1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch k dokumentácii ku kolaudačnému konaniu predložiť evidenciu odpadov a doklady o spôsobe ich zhodnotenia alebo zneškodnenia

6. Okresný úrad Lučenec odbor OO a vybraných zložiek pod č. 2023/009924-002 zo dňa 2.10.2023 za nasledovných podmienok :

- Realizáciou činnosti nedôjde k vzniku nového zdroja znečisťovania ovzdušia.

- Požadujeme technologické postupy zamedzujúce znečisťovania ovzdušia prachovými časticami zo stavebných resp. demolačných prác

- Používať stavebné mechanizmy v dobrom technickom stave aby sa zabránilo nadlimitným emisiam

- V uvedenej lokalite záujmové územie nevyžaduje vydanie záväzného stanoviska tunajšieho úradu v zmysle § 9 ods.1 písm. c) zákona o ochrane prírody.

7. Okresný úrad Lučenec odbor starostlivosti o ŽP – ŠVS pod č. 2023/028322-002 zo dňa 16.5.2023 za nasledovných podmienok :

- Potrebné rešpektovať zákon č. 364/2004Z.z o vodách

- Za a preukázateľné zavinenie spôsobených škôd v plnej miere zodpovedá investor (resp. stavebník), vlastník stavby

- Odvádzanie vôd z povrchového odtoku odtekajúcich zo zastavaného územia riešiť v súlade s § 9 v NV SR č. 269/210

- Vykonať všetky opatrenia aby nedošlo počas prác stavby k ohrozeniu kvality povrchových a podzemných vôd

- V zmysle § 27 ods.1 písm.4) a b) vodného zákona je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy

- Plochy staveniska kde budú umiestnené sociálne zariadenia upraviť a zabezpečiť tak aby nemohlo dôjsť k negatívnemu ovplyvneniu kvality povrchových a podzemných vôd.

- Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods.1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní činnosti

8. Okresný úrad Lučenec odbor starostlivosti o ŽP – ŠVS pod č. 2024/005252-003 zo dňa 29.4.2024 za nasledovných podmienok :

- Súhlas v zmysle § 27 zák.č. 364/2004 z.z. o vodách, potrebné rešpektovať zákon č. 364/2004Z.z o vodách

9. Okresný úrad v Lučenec odbor starostlivosti o ŽP OP pod č. 2023/035693-003 zo dňa 17.8.2023 za nasledovných podmienok

- V predmetnej lokalite nie sú prítomné osobitne chránené časti prírody ani chránené územia patriace do sústavy NATURA 2000.

10. Okresný úrad Lučenec odbor starostlivosti o ŽP – EIA pod č. 2023/008555-020 zo dňa 9.10.2023 za nasledovných podmienok :

- Pre navrhovanú činnosť je potrebné vykonať proces zisťovacieho konania a posudzovaní vplyvov na životné prostredie, keďže uvedená činnosť je uvedená v prílohe č. 8 bod č. 13, položka č.8 – Výstavba cestných mostov a železničných mostov

11. Okresný úrad Lučenec odbor pozemkový a lesný pod č. 2024/008634 zo dňa 17.7.2023 za nasledovných podmienok :

- Minimalizovať výmeru potrebnú na manipulačné plochy
 - Vykonať rekultiváciu narušenej poľnohospodárskej pôdy podľa návrhu vrátenia pôdy do pôvodného stavu
 - Zabezpečiť aby počas rekonštrukcie mosta nedošlo k znehodnoteniu ornice
 - Práce realizovať bez nároku na trvalý záber poľnohospodársky pôdy
 - Záznam z odovzdaniu zredukovanej pôdy zaslať na vedomie
12. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., povodie Hrona OZ , Partizánska cesta 69, Banská Bystrica pod č. 7889/2023/2-3202
- Povinnosti v zmysle § 47 ods. 3 vodného zákona je nutné dodržať.
 - Povinnosť v zmysle § 28 zákona č. 364/2004 o vodách
 - Vody z povrchového odtoku z vozovky mosta budú odvádzané do drobného vodného toku so správcovským názvom Čierťaz v r.km 0,280 s prietokom $Q_{100} = 4,5 \text{ m}^3/\text{s}$
 - Režim vypúšťania vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd – diskontinuálny t.j. v čase zrážkovej aktivity a krátko po je dozbnení a v čase topenia snehovej pokrývky
 - Vlastník a prevádzkovateľ cestných žľabov a priekov – Slovenská správa ciest, ktoré je potrebné pravidelne čistiť , udržiavať
 - Pre odvádzanie vody z povrchového odtoku odporúčame zabezpečiť zachytávanie plávajúcich látok vhodnými zariadeniami v zmysle § 36 ods. 17 vodného zákona
 - S vybraným materiálom je potrebné nakladať v súlade s platnou legislatívou
 - Počas prác je potrebné zabezpečiť, aby nebola ohrozená kvalita podzemných a povrchových vôd, dbať na ochranu vôd a zdržať sa činnosti, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť je kvalitu
13. Slovak Telekom a.s., Karadžičova 10, 825 13 Bratislava pod č. 6612411211 zo dňa 18.10.2024
- Podmienky pre realizáciu prekládky telekomunikačných zariadení v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z.
14. Stredoslovenská distribučná a.s. , Žilina pod č. 202404-SP-0335-1 zo dňa 26.4.2024
- Podmienky uvedené v bodoch 1-2,65 v predmetnej lokalite sa nachádzajú elektroenergetické zariadenia v majetku SSD.
15. Michlovský , spol. s.r.o., Zvolenská cesta 21, 9744 05 Banská Bystrica pod č. 1151/2023 zo dňa 13.11.2023
- Nedôjde do styku vedením
16. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s., 974 01 Banská Bystrica zo dňa 1.3.2023
- V záujmovom území sa nenachádza verejný vodovod a verejná kanalizácia v správe StVPS, a.s.
- Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania :
- V priebehu konania neboli vznesené námietky .

II. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný stavebný úrad, po posúdení predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vypracovanej spoločnosťou CiDeCo s.r.o., SNP 597/145, 965 01 Žiar nad Hronom po zvážení potrebných skutočností, určuje na realizáciu objektov stavby tieto záväzné podmienky:

- Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby overenej špeciálnym stavebným úradom pre cesty I. triedy v stavebnom konaní. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní je stavebník povinný vopred včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením podľa § 68, zákona č. 50/1976 Zb.
- Pri realizácii stavby je nutné dodržať:
 - platné technické normy a technologické predpisy,
 - platné právne a technické predpisy súvisiace s ochranou zdravia pri práci,
 - platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.
- Stavba bude realizovaná dodávateľsky, na základe verejnej obchodnej súťaže.
- Toto rozhodnutie nenahrádza iné povolenie podľa osobitných zákonov a všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na ich vykonanie.
- Na stavbe budú použité materiály a výrobky podľa § 47, zákona č.50/1976 Zb. a zákona č. 90/1998 Zb. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov stavebník predloží ku kolaudácii.
- Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou, alebo právnickou osobou na to oprávnenou.
- Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných noriem a predpisov. Výkopové práce v

ochrannom pásme podzemných TKM vedení a zariadení musí stavebník vykonávať ručne bez používania strojných mechanizmov.

- Dotknutým, ktorí majú vlastnícke, alebo iné práva k susedným pozemkom, alebo stavbám, špeciálny stavebný úrad ukladá po určený čas strpieť vykonanie prác.
- Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch a zariadeniach počas realizácie stavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu.
- Stavebník zabezpečí osadenie dopravného značenia stavby v súlade s určením Okresného úradu Banská Bystrica odboru CDaPK. Práce na vymedzených úsekoch budú vykonávané až po overení správnosti osadenia dopravných značiek a zariadení OR PZ SR, ODI Brezno.
- Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov: Názov stavby, stavebník /investor/, zhotoviteľ stavby, zodpovedný stavbyvedúci, stavebný dozor, názov orgánu, ktorý stavbu povolil a číslo rozhodnutia.
- V prípade, že na stavbe bude vedený elektronický stavebný denník a kamerový záznam stavby je Investor povinný zabezpečiť pre OU Banská Bystrica odbor CDaPK prístup do denníka 24 denne a 7 dní v týždni počas doby výstavby – zaslať prihlasovacie konta na e - mali : miroslav.hric2.@minv.sk, , juraj.schwarz@minv.sk
- Stavba bude dokončená v termíne 12/2027. V prípade, že stavebník nedokončí stavbu v uvedenom termíne, musí pred uplynutím termínu požiadať špeciálny stavebný úrad o zmenu stavby pred jej dokončením s náležitým odôvodnením.
- Stavebné povolenie stratí platnosť ak sa so stavbou nezačne do troch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

III. Stavebník ďalej zabezpečí:

- Dodržanie plnenia technicko-kvalitatívnych podmienok v oblasti riadenia a kontroly akosti počas realizácie stavby.
- Stavebné povolenia na stavebné dvory /na objekty ZS/, riešenie výjazdov zo stavebných dvorov, skládok materiálu a humusu v časovom rozlíšení s ohľadom na premávku v predčasnom užívaní, resp. po kolaudácii.
- Odborný dozor na všetky vykonávané práce na stavbe – stály technický dozor investora a autorský dozor pri vybraných činnostiach.
- Stavebník je povinný špeciálnemu stavebnému úradu oznámiť začatie stavby.
- Zhotoviteľ a stavby oznámi stavebník do 10 dní od ukončenia výberového konania stavebnému úradu.
- Po ukončení stavebných prác stavebník podá na špeciálny stavebný úrad návrh na začatie kolaudačného konania podľa § 79, zákona č. 50/1976 Zb.
- Stavebník ku kolaudačnému konaniu predloží:
projekt skutočného vyhotovenia stavby,
protokol o odovzdaní a prevzatí stavby,
kópie stavebného denníka,
geodetický plán skutočného vyhotovenia stavby,
zoznam zmien,
atesty použitých materiálov,
certifikáty použitých výrobkov,
doklady o vykonaní výrobné-kontrolných skúšok,
záverečnú správu o plnení technicko-kvalitatívnych podmienok v oblasti riadenia a kontroly akosti pri realizácii stavby,
doklady o likvidácii odpadov, záznam z kontroly trvalého dopravného značenia.

V stavebnom konaní neboli vznesené námietky účastníkov konania.

Toto rozhodnutie je právoplatné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania, vrátane právneho nástupcu stavebníka.

Stavebník uhradil správny poplatok v zmysle zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený.

Odôvodnenie

Slovenská správa ciest , IVaSC, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, IČO 003328, podaním č.: 6251/338384 požiadal o vydanie stavebného povolenia. OÚ CDaPK v Banskej Bystrici oznámil začatie konania.

Na uvedenú stavbu bolo vydané Obcou Mýtna , č.s. 47, 985 53 Mýtna oznámenie o upustení od vydania územného rozhodnutia zo dňa 2.8.2023. Predmetná stavba je v súlade schválenej ÚPD Banskobystrického kraja.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, oznámil listom č. 2024/039925 začatie stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania s tým, že účastníci konania si mohli svoje námietky uplatniť v lehote do 15 dní od zverejnenia na úradnej tabuli.

Súčasne o konaní upovedomil známych účastníkov konania a dotknuté orgány. V oznámení o začatí stavebného konania určil lehotu, v ktorej sa účastníci konania, dotknuté orgány a organizácie mohli vyjadriť k navrhovanej stavbe.

V stavebnom konaní Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný stavebný úrad preskúmal predloženú žiadosť o vydanie stavebného povolenia z hľadísk uvedených v § 62, zákona č.50/1976 Zb. a zistil, že realizáciou stavby nebudú ohrozené verejné záujmy, predovšetkým z hľadiska ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, ani neprimerane obmedzené a ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Projektová dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu.

Počas lehoty určenej v oznámení o začatí stavebného konania neboli vznesené námietky zo strany účastníkov konania.

Špeciálny stavebný úrad skonštatoval, že je možné uskutočniť stavebné konanie, nezistil žiadne dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia, preto rozhodol stavbu objektov povoliť, ale povolenie viazal na podmienky tak, ako je to uvedené vo výroku rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 53, zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní má účastník konania právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu v lehote do 15 dní, odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku v správnom konaní.

Prílohy:

Overená PD 1x pre stavebníka

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiada dotknutú Obec Mýtny č.s. 47, 985 53 Mýtina a Obec Lovinobaňa, SNP 356/1, 985 54 Lovinobaňa, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesila na úradnej tabuli obce na 15 dní posledný deň je dňom doručenia) podľa § 61 ods. 4. stavebného zákona. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením uvedených údajov. Zároveň žiadame o zverejnenie vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase alebo miestnej tlači a zverejnením na webovej stránke.

Potvrdenie dátumu vyvesenia zverejnenia verejnej vyhlášky :

dátum vyvesenia : dátum zvesenia :

Doručí sa :

Obec Lovinobaňa, SNP 356/1,985 54 Lovinobaňa

Obec Mýtina č.s. 47, 985 53 Mýtina

Ostatným účastníkom konania – podľa § 69 ods.2 a § 140c ods.2 stavebného zákona sa doručuje formou verejnej vyhlášky

Na vedomie :

Slovenská správa ciest IVaSC, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

Ministerstvo Obrany SR, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava

CiDeCo s.r.o., SNP 597/145, 965 01 Žiar nad Hronom

KR PZ ,ul. 9. Mája 1, 974 86 Banská Bystrica

Okresný úrad Lučenec , odbor starostlivosti o ŽP, OPaK, OH, ŠVS, OO, EIA , Nám. republiky 26, 984 36 Lučenec

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Povodie Hrona, Partizánska cesty 69, 974 98 Banská Bystrica

Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s. , 974 01 Banská Bystrica

Slovak Telekom a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava

SSE - distribúcia, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 01047 Žilina

Mgr. Miroslav Môcik

vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10008

Doručuje sa

Obec Mýtina, s.r.o., Mýtina 47, 985 53 Mýtina, Slovenská republika

Obec Lovinobaňa, SNP 356/1, 985 54 Lovinobaňa, Slovenská republika

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 357/32, 974 23 Banská Bystrica, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Námestie generála Viesta 11694/2, Bratislava-Nové Mesto, Bratislava III

CiDeCo s.r.o., SNP 597/145, Žiar nad Hronom

Krajské riaditeľstvo PZ v Banskej Bystrici, 9. mája 1, 974 86 Banská Bystrica 1

Okresný úrad Lučenec, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec 1

Slovenský vodohospodársky podnik - štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska cesta 69, 974 01 Banská Bystrica 1

Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, Banská Bystrica

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 15

Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina 1