

eKUKLOV/2024/00395
KÓPIA zo DŇA 11.12.24
POD.Č. 1480 KÓPIA
SPIS č. 18

Mesto Malacky

Bernolákova 5188/1A, 90101 Malacky

Vid' rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Malacky
42655/2024/ 1/19.07.2024	ÚVaŽP/2856/53747/2024/HOR	Mgr. Horňáková	09. 12. 2024

Vec

Oprava rozhodnutia v zmysle § 47 ods. 6 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov

Mesto Malacky ako vecne, miestne a správne príslušný stavebný úrad v zmysle § 117 a § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a § 47 ods. 6 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“)

v y d á v a

opravu zrejmej nesprávnosti v písomnom vyhotovení rozhodnutia stavebného úradu mesta Malacky, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky č. ÚVaŽP/105/12085/2024/HOR zo dňa 11.03.2024, vzniknutú pri písaní územného rozhodnutia o umiestnení stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, Úsek Malacky (mimo) – Kúty (km 25,670 – 68,248): UČS 05 Malacky – Veľké Leváre, UČS 06 ŽST Veľké Leváre, UČS 07 Veľké Leváre – Ciglát, UČS 08 Ciglát (mimo) – Kúty, UČS 09 ŽST Kúty a UČS 00 ETCS L2“ líniová stavba, km 25,670 – 68,248, v k. ú. Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty, Čáry.

Vo výroku a v odôvodnení rozhodnutia sa mení:

Pôvodné znenie (na str. 30,31,32):

• NAFTA a.s., uvedené v stanovisku pod. č. 3-2635/OSP/2020/KP zo dňa 11.03.2020, a to:

Stavba prechádza osobitnými územiami, ktorých držiteľom je NAFTA a.s., konkrétne chráneným ložiskovým územím (CHLÚ) Kúty a CHLÚ Závod s určeným dobývacím priestorom (DP) Závod, v ktorých sa nachádza množstvo ťažobných, plynárenských a iných podporných zariadení prevádzkovaných spoločnosťou, vrátane k nim prislúchajúcich ochranných a bezpečnostných pásiem vyplývajúcich zo zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „energetický zákon“).

Vzhľadom na to, že ide o inštitúty poživajúce osobitnú ochranu v zmysle príslušných právnych predpisov (z. č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov, z. č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušnách a štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov, energetický zákon), zriaďovať stavby v ochrannom/bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia možno iba po predchádzajúcom súhlase ich prevádzkovateľa, resp. povolenie stavieb (napr. rodinný dom, prístrešok, garáž, sklad, studňa) a zariadení v chránenom ložiskovom území, ktoré nesúvisia s dobývaním, môže vydať príslušný orgán len na základe záväzného stanoviska príslušného obvodného banského úradu, ktorý je v konaní dotknutým orgánom. Okrem toho, v prípade strojového vŕtania studni s dĺžkou nad 30 m a vrtov s dĺžkou nad 30 m, je potrebné tieto činnosti písomne ohlásiť

1 / 8

odvodnému banskému úradu príslušnému podľa miesta výkonu činnosti. Stavbou v záujmovom území by mohlo prísť k stretu s nasledovnými zariadeniami, ktorých orientačné umiestnenie prikladáme v súbore na priloženom CD:

1. Plynovod DN300;
2. Plynovod DN100 spolu s NN káblami a káblami merania a regulácie;
3. Plynovod DN50,
4. Ropovod DN100,
5. Telekomunikačný kábel;
6. Nadzemný objekt železničnej vlečky so stáčacím zariadením, vrátane infraštruktúry, pozostávajúcej z ropovodov, NN káblov, železničných koľají, vagónovej váhy, osvetlenia vlečky a železničného priestectia bez závor;
7. Nefunkčné potrubie DN100 (ďalej len „zariadenia“).

V prípade realizácie akýchkoľvek prác v miestach vyznačených v priložených situáciách, je potrebné vopred požiadať spoločnosť NAFTA a.s. o vyhľadanie a vytýčenie zariadení v teréne. O vytýčenie je potrebné požiadať v dostatočnom časovom predstihu pred začatím realizácie prác oddelenie správy pozemkov - Ing. Igora Olejníka, tel. č. 0905/581 375, e-mail: igor.olejnik@nafta.sk

Na vyššie uvedené zaradenia sa vzťahujú ustanovenia energetického zákona a z nich vyplývajúce obmedzenia, ktoré je pri realizácii stavby potrebné dodržať.

Toto stanovisko nenahrádza predchádzajúci súhlas prevádzkovateľa podľa § 79 ods. 5 a 80 ods. 4 energetického zákona.

Pre účely posúdenia súladu podmienok umiestnenia a realizácie stavby s vyššie uvedenými zákonnými obmedzeniami je pred realizáciou stavby potrebné spoločnosti doručiť projektovú dokumentáciu stavby v rozsahu vyžadovanom stavebnými predpismi na vyjadrenie.

• NAFTA a.s., uvedené v stanovisku pod. č. 3-10290/OSP/2020/KP zo dňa 01.12.2020, a to:
Ako sme už uviedli v predchádzajúcom stanovisku č. 3-2635/OSP/2020/KP zo dňa 11.03.2020, stavba prechádza osobitnými územiami, ktorých držiteľom je NAFTA a.s., konkrétne chráneným ložiskovým územím (CHLÚ) Kúty a CHLÚ Závod s určeným dobývacím priestorom (DP) Závod, v ktorých sa nachádza množstvo ťažobných, plynárenských a iných podporných zariadení prevádzkovaných spoločnosťou, vrátane k nim prislúchajúcich ochranných a bezpečnostných pásiem vyplývajúcich zo zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „energetický zákon“).

Vzhľadom na to, že ide o inštitúty poživajúce osobitnú ochranu v zmysle príslušných právnych predpisov (z. č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov, z. č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov, energetický zákon), zriaďovať stavby v ochrannom/bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia možno iba po predchádzajúcom súhlase ich prevádzkovateľa, resp. povolenie staveb (napr. rodinný dom, prístrešok, garáž, sklad, studňa) a zariadení v chránenom ložiskovom území, ktoré nesúvisia s dobývaním, môže vydať príslušný orgán len na základe záväzného stanoviska príslušného obvodného banského úradu, ktorý je v konaní dotknutým orgánom. Okrem toho, v prípade strojového vrtania studní s dĺžkou nad 30 m a vrtov s dĺžkou nad 30 m1, je potrebné tieto činnosti písomne ohlásiť: obvodnému banskému úradu príslušnému podľa miesta výkonu činnosti.

V záujmovej oblasti sa nachádzajú nasledovné zariadenia, ktorých orientačné umiestnenie prikladáme vo vektorovom súbore na priloženom CD:

1. Nefunkčné ropovodné potrubie;
2. Ropovod;
3. NN elektrický kábel;
4. NN elektrický kábel;
5. Sklad ropy a železničná vlečka so stáčaním Veľké Leváre (stredisko Expedícia Veľké Leváre) (ďalej len „zariadenia“).

V prípade realizácie akýchkoľvek prác v miestach vyznačených v priložených situáciách je potrebné vopred požiadať spoločnosť NAFTA a.s. o vyhľadanie a vytýčenie zariadení v teréne. O vytýčenie je potrebné požiadať v dostatočnom časovom predstihu pred začatím realizácie prác (minimálne 3 dni vopred) oddelenie správy pozemkov - Ing. Igora Olejníka, tel. č. 0905/581 375, e-mail: igor.olejnik@nafta.sk.

Toto stanovisko nenahrádza predchádzajúci súhlas prevádzkovateľa podľa § 79 ods. 5 a 80 ods. 4 energetického zákona.

Pre účely posúdenia súladu podmienok umiestnenia a realizácie stavby s vyššie uvedenými zákonnými obmedzeniami je pred realizáciou stavby potrebné spoločnosti doručiť projektovú dokumentáciu stavby v rozsahu vyžadovanom stavebnými predpismi na vyjadrenie.

Opravené znenie:

• NAFTA a.s., uvedené v stanovisku pod. č. Z-NAF-008872/2023 zo dňa 25.07.2023, a to:

Stavbou dôjde ku kolízii s nižšie uvedenými zariadeniami spoločnosti, ktorých približné umiestnenie je vyznačené v PD stavby:

1) Plynovod DN300;

2) Plynovod DN100 spolu s NN káblami a káblami merania a regulácie;

3) Plynovod DNSO, Ropovod DNI100, Telekomunikačný kábel;

4) Nadzemný objekt železničnej vlečky so stáčacím zariadením, vrátane infraštruktúry, pozostávajúcej z ropovodov, NN káblov, železničných koľají, vagonovej váhy, osvetlenia vlečky a železničného priecestia bez závor;

5) Nefunkčné potrubie DN100

(ďalej len „zariadenia“).

Vzhľadom na vyššie uvedené spoločnosť uvádza nasledovné pripomienky k PD stavby pre územné rozhodnutie:

· do textovej časti UČS 06 ŽST Veľké Leváre žiadame do kapitoly SO 06-32-03 ŽST Veľké Leváre, železničný zvršok - vlečkové koľaje, odsek Navrhovaný stav

a) (str.31) za vetu" Nova konfigurácia ŽST Veľké Leváre ruší napojenie vlečiek od malackého zhlavia." doplniť text „Zrušenie napojenia vlečiek od malackého zhlavia bude realizované až po oprave prístupu na vlečky v smere z Kútov."

b) (str.34) doplniť nasledovný text „Počas rekonštrukcie koľají i samotných vlečiek bude zabezpečený nepretržitý prístup na vlečku spoločnosti NAFTA a.s. po cestnej komunikácii i po koľajniciach."

· do textovej časti UČS 06 ŽST Veľké Leváre žiadame do kapitoly SO 06-33-03 ŽST Veľké Leváre, nový cestný most nad železničnou traťou pre cestu 111/1100 v nžkm 33,651, (str.39) doplniť nasledovný text „Počas rekonštrukcie koľají i samotných vlečiek bude zabezpečený nepretržitý prístup na vlečku spoločnosti NAFTA a.s. po cestnej komunikácii i po koľajniciach."

· do textovej časti UČS 06 ŽST Veľké Leváre žiadame v kapitole SO 06-32-03 ŽST Veľké Leváre, železničný zvršok - vlečkové koľaje, odsek Navrhovaný stav (str.34) upraviť uvedený text „Vyzískaný materiál koľajového roštu sa odovzdá ..." nasledovne „Získaný materiál koľajového roštu sa odovzdá majiteľovi vlečky, ak oň bude mať záujem."

· do textovej časti UČS 06 ŽST Veľké Leváre v kapitole SO 06-34-03 ŽST Veľké Leváre, protihlukové steny, (str.45-46) žiadame doplniť text „PHS budú osadené tak, aby neznemožňovali prístup k nadzemným a podzemným zariadeniam spoločnosti NAFTA."

· do textovej časti UČS 06 ŽST Veľké Leváre žiadame v kapitolách SO 06-36-03 ŽST Veľké Leváre, preložka vedenia Nafta v nžkm 33,837 (str. 60), SO 06-37-11 ŽST Veľké Leváre, preložka VTL Nafta v nžkm 33,837 (str.65) a SO 06-37-12 ŽST Veľké Leváre, preložka ropovod Nafta v nžkm 33,837 (str.65) doplniť nasledovný text „Preložky zariadení spoločnosti NAFTA a.s. je potrebné realizovať spôsobom, ktorý minimalizuje dobu odstávky týchto zariadení. Spôsob bude určený a písomne odsúhlasený spoločnosťou NAFTA a.s. v ďalšom stupni PD".

· do textovej časti UČS 06 ŽST Veľké Leváre žiadame v kapitole SO 06-38-01 ŽST Veľké Leváre, preložka cesty 111/1100 (nadjazd) v nžkm 33,651, (str.70) doplniť text „Počas realizácie preložky cesty 111/1109 bude zabezpečená plná prejazdnosť panelovej cesty v cca km 36,36 nakoľko táto slúži ako prístupová cesta k hlavnému banskému dielu."

· do textovej časti UČS 07 Traťový úsek Veľké Leváre - Ciglát žiadame v kapitole SO 07-37-07 Veľké Leváre - Ciglát, preložka VTL Nafta, a.s. v žkm 36,869 (str.53) doplniť text „Preložka plynovodu bude realizovaná v súbehu s preložkou plynovodu SPP-D, vid'. kapitola vyššie."

· v textovej časti Súhrnná technická správa - Súhrnné riešenie stavby (súbor s označením „19BR11001_U_Z1_B2_sts_obojsstranne.pdf") žiadame:

a) nahradiť uvedený text „Ochranné pásma sú určené zák. č. 656/2004 Z.z. o energetike v znení neskorších predpisov ..." a „Podľa §36 zákona č. 656/2004 Z. z. o energetike a o zmene niektorých zákonov " (str. 13) odvolávkou na aktuálne platný a účinný zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov a jeho konkrétne §;

b) v odseku Plynárenstvo (str. 14-15) uviesť úplné a presné znenie §79, §80, § 86 a §87 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov

· do grafickej časti Koordinačná situácia stavby, časť8 - žkm 33,300 - 33,800 (súbor s označením „19BR11001_B33_02-08U_Z1_koorsit_24_1050_lx.pdf") a UČS 06 ŽST Veľké Leváre (SO 06-38-04 situácia M 1:1000, súbor s označením „19BR11001_UCS06_S0063804_7.6_SITUACIA_765x1470.pdf") žiadame doplniť/ zakresliť ropovod a elektrický kábel (idúce v súbehu) situované na pozemkoch KN-E pare. č. 5346/1 a 5354 k.ú. Veľké Leváre, ktoré križujú cestu SO 06-38-04, nakoľko tieto v predloženej dokumentácii absentujú. Orientačné umiestnenie ropovodu a elektrického kábla NAFTA a.s. poskytla vo vektorovom formáte (DGN súbor) spolu so stanoviskom č. 3-10290/OSP/2020/KP zo dňa 1.12.2020.

- v prípade realizácie prác v dotknutých častiach riešenej oblasti, potrebné vopred (min. 10 prac. dní) požiadať spoločnosť NAFTA a.s. (oddelenie správy pozemkov - Ing. Igora Olejníka, tel. č. 0905/581 375, igor.olejnik@nafta.sk) o vyhládanie a vytýčenie zariadení v teréne;
- všetky vzniknuté náklady spojené s prekládkou príp. likvidáciou zariadení spoločnosti bude znášať investor stavby;
- počas realizácie stavby musia byť trvalo plne prejazdné všetky prístupové komunikácie k zariadeniam spoločnosti pre nákladnú dopravnú techniku a záchranné zložky;
- stavebník, každý budúci vlastník a užívateľ stavby, je povinný strpieť výkon banskej činnosti prevádzkovateľa siete, týkajúcu sa najmä prevádzky, údržby, opráv, kontrol a likvidácie plynárenských zariadení;
- v prípade vzniku mimoriadnej udalosti - havárie (napr. požiar, poškodenie potrubia,...) je stavebník, každý budúci vlastník a užívateľ stavby povinný rešpektovať havarijný plán spoločnosti a pokyny vedúceho likvidácie havárie resp. inšpekčnej služby a riadiť sa nimi;
- stavebník zabezpečí, aby v OP a BP zariadení spoločnosti neboli zriadené žiadne staveniská/skládky materiálu, parkoviská zemných strojov a vozidiel a aby v miestach nachádzajúcich sa nad predmetnými zariadeniami nedochádzalo k frekventovanému pohybu motorových vozidiel (s cieľom vyhnúť sa ich prípadnému poškodeniu);
- stavebník v dostatočnom časovom predstihu, t.j. min. 5 pracovných dní vopred, písomne oznámi spoločnosti (adresa: NAFTA a.s., 900 68 Plavecký Štvrtok č. 900; Ing. Peter Damašek, príp.: peter.damasek@nafta.sk, tel. č. +421 908 748 598) začiatok a koniec všetkých prác súvisiacich so stavbou v OP a BP zariadení spoločnosti, pričom práce vykonávané v mieste križovania so zariadeniami je možné realizovať výlučne pod dohľadom zástupcu spoločnosti;
- stavebník doručí spoločnosti pred povolením užívania/ kolaudáciou stavby jej porealizačné zameranie v digitálnej forme vo vektorovom formáte na adresu igor.olejnik@nafta.sk.

Pôvodné znenie (na str. 50,51, 52):

- Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, uvedené vo vyjadrení pod č. 04053/2023/SÚCTt/32/5147 zo dňa 22.08.2023, a to:

V rámci stavby sa vyjadrujeme k stavebným objektom, resp. častiam stavby, ktorých budúcim vlastníkom by mal byť Trnavský samosprávny kraj, a tiež k stavebným objektom v ich dotyku:

- SO 07-33-05 Veľké Leváre - Ciglát, nový cestný most nad železničnou traťou pre cestu 111/1100 v nžkkm 41,218
- SO 07-38-03 Veľké Leváre - Ciglát, preložka cesty 111/1100 (nadjazd) v nžkkm 41,218
- SO 08-33-10 Ciglát (mimo) - Kúty, nový cestný most nad železničnou traťou pre cestu 111/1140 v nžkkm 44,245
- SO 08-38-02 Ciglát (mimo) - Kúty, preložka cesty 111/1140 (nadjazd) v nžkkm 44,245
- SO 08-38-03 Ciglát (mimo) - Kúty, úprava MK pri preložke cesty 111/1140
- SO 09-33-01 ŽST Kúty, cestný nadjazd v sžkm 50,102, protidotykové zábrany.

Stavebné objekty SO 07-33-05 a SO 07-38-03 sú riešené prebudovaním existujúceho úrovňového priecestia cesty 111/1100 v kkm cca 10,446 - 10,460 na nadjazd. Existujúce priecestie sa zruší a bude potrebné vybudovanie cestného mosta nad železničnou traťou. Príde k úprave smerového a výškového vedenia cesty 111/1100. Úprava cesty 111/1100 je navrhnutá v dĺžke 380 m v kategórii C 7,5/50 so šírkou jazdných pruhov 3,00 m. Je navrhnutý maximálny pozdĺžny sklon 6,8 % a minimálny výškový oblúk 700 m. Z dôvodu preložky cesty bude potrebné preloženie autobusových zastávok v obci Moravský sv. Ján (kkm cca 10,605 a 10,655). K zastávke budú vybudované chodníky o šírke 2,00. Chodníky budú súčasťou objektu SO 07-38-03 a budú pokračovať v súbehu s cestou 111/1100 v dĺžke 270 m. Násypy telesa komunikácie budú zhotovené pomocou odstupňovania sklonov násypových svahov. V rámci preložky cesty 111/1100 sú navrhnuté napojenia poľných ciest na cestu 111/1100 v kkm cca 10,420 a 10,515. Inžinierske siete sú navrhnuté v súbehu a niekoľkokrát križujú cestu 111/1100. Inžinierske siete sú riešené v samostatných objektoch SO 07-35-15 (NN vedenie), SO 07-37-09 (kanalizácia). Zároveň je v súbehu predmetnej stavby riešená líniová stavba SA_Moravský Svätý Ján ved. č.214, NN, TS, VNK. Obchádzkové trasy pri preložke cesty 111/1100 nie sú riešené.

Stavebné objekty SO 08-33-10 a SO 08-38-02 navrhujú prebudovanie existujúceho úrovňového priecestia v kkm cca 3,310 - 3,325 cesty 111/1140 na nadjazd. Existujúce priecestie sa zruší a bude potrebné vybudovanie nového cestného mosta nad železničnou traťou. Úpravou príde k celkovému odklonu a úprave smerového a výškového vedenia cesty 111/1140. Úprava cesty 111/1140 je navrhnutá v dĺžke 550 m v kategórii C 7,5/50 so šírkou jazdných pruhov 3,00 m. Je navrhnutý maximálny pozdĺžny sklon 6,9 % a minimálny výškový oblúk 700 m. Násypy budú zhotovené pomocou odstupňovania násypového svahu s prítlačovanými lavičkami. Lavičky budú slúžiť ako chodník v smere staničenia vľavo a ako cyklistická cesta v smere staničenia vpravo a sú súčasťou objektu SO 08-38-02. V rámci preložky cesty 111/1140 sú navrhnuté úpravy cesty 111/1141 a miestnych ciest, ktoré majú byť napojené na cestu 111/1140 v kkm cca 3,170 a 3,640. Z dôvodu preložky cesty 111/1140 bude potrebné preloženie autobusových zastávok v obci Sekule (kkm cca 3,035 a 3,075). V súbehu aj v niekoľkých križovaniach cesty 111/1140 sú

navrhnuté inžinierske siete. Inžinierske siete sú riešené v samostatných objektoch SO 08-35-17 (verejné osvetlenie), SO 08-36-02 (vedenie Telekom), SO 08-35-14 (NN vedenie), SO 08-36-01 (preložka káblov ŽSR), SO 08-37-05 (vodovod), SO 08-37-09 (závlahový vodovod). Zároveň je v súbehu predmetnej stavby riešená líniová stavba SA_Sekule ved. č.214-467, VNK, NNK. Obchádzkové trasy pri preložke cesty 111/1140 nie sú riešené.

V rámci stavebného objektu (SO 08-38-03) príde k úprave cesty 111/1141 a jej napojenia na cestu 111/1140 v kkm cca 3,170. Cesta je navrhnutá v kategórii C 6,5/50 v dĺžke 217 m. V rámci SO 08-38-03 príde k napojeniu a úprave poľnej cesty na cestu 111/1140 v kkm cca 3,640, ktorá bude využívaná aj pre cyklistov. Súčasťou stavebného objektu je jednostranný asfaltový chodník v dĺžke 308 m. V dotyku s upravenou cestou 111/1141 bude vybudovaný oporný múr (SO 08-33-17) dĺžky cca 140 m a výšky 2,2 m zo železobetónu. V súbehu aj v niekoľkých križovaniach cesty 111/1141 sú navrhnuté inžinierske siete. Inžinierske siete sú riešené v samostatných objektoch SO 08-35-17 (verejné osvetlenie), SO 08-36-02 (vedenie Telekom), SO 08-35-14 (NN vedenie), SO 08-36-01 (preložka káblov ŽSR), SO 08-37-05 (vodovod), SO 08-37-09 (závlahový vodovod). Zároveň je v súbehu predmetnej stavby riešená líniová stavba SA_Sekule ved. č.214-467, VNK, NNK.

SO 09-33-01 sa nachádza v úseku existujúceho nadjazdu nad železničnou traťou na ceste II/500 v kkm cca 2,355 - 2,470 v k. ú. Kúty. Existujúce vodorovné zábrany budú zdemontované. Osadenie sa predpokladá na zábradlie jestvujúceho mosta. Zábrany sú

navrhnuté podľa STN EN 50122-1 na oboch stranách mosta v miestach kríženia s koľajami. Celková dĺžka zábran bude 96 m.

Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, ako správca dotknutých ciest 111/1100, 111/1140 a 111/1141 dáva k žiadosti nasledovné stanovisko:

S umiestnením stavby podľa predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie nesúhlasíme a požadujeme zapracovať a dodržať podmienky uvedené v tomto vyjadrení vo všetkých stupňoch dokumentácie.

Vlastníctvo a správa stavebných objektov musia byť vopred doriešené s úradom Trnavského samosprávneho kraja ako ich budúcim vlastníkom.

Na základe stretnutia dňa 23.5.2022 TTSK súhlasí s navrhovaným riešením stykovej križovatky a šírkovým usporiadaním príjazdovej komunikácie 111/1141 ku ŽST Sekule, pričom musí byť udelená výnimka MDV SR k odlišnému technickému riešeniu. Zároveň požadujeme doriešiť nové usporiadanie cestnej siete, keďže vybudovaním nových mostných objektov príde k zmene smerového a výškového vedenia ciest 111/1100, 111/1140, 111/1141.

Stavebné objekty, ktoré budú vo vlastníctve Trnavského samosprávneho kraja, musia byť navrhnuté podľa platných noriem a TP (dostredné sklony, šírkové usporiadanie v oblúku, hodnotu výškového oblúka, sklony násypov...), nakoľko všetky tieto zmeny a úpravy majú vplyv na vlastnícke pomery a na jednotlivé objekty stavby v stupni riešenia projektovej dokumentácie pre DÚR.

Vozovky ciest 111/1100, 111/1140, 111/1141 vrátane niky autobusových zastávok (SO 07-33-05, SO 07-38-03, SO 08-33-10, SO 08-38-02, SO 08-38-03) musia byť riešené ako polotuhé. Materiál pre asfaltové vrstvy vozovky musí byť kvalitatívnej triedy I, pričom obrusné a ložné vrstvy požadujeme navrhnuť ako modifikované. Spodnú podkladovú a ochrannú vrstvu vozovky požadujeme v hrúbke min. 200 mm. Vozovky miestnych a účelových ciest napojených na cesty 111/1100, 111/1140 a 111/1141 musia byť do vzdialenosti min. 5,0 m od miesta napojenia riešené ako polotuhé.

Pre SO 07-38-03 žiadame vyriešiť odvodnenie stavebne upravených častí cesty 111/1100, autobusových zastávok, chodníka mimo telesa cesty. Nika autobusovej zastávky musí byť priečne spádovaná smerom od cesty 111/1100 k hrane nástupišťa tak, aby bolo zabezpečené plynulé odvádzanie zrážkovej vody z niky mimo cestné teleso. Násypy telesa komunikácie požadujeme v sklone max. 1:2, v prípade odstupňovaných sklonov požadujeme doložiť posudok pre stabilitu svahu. So strmšími sklonmi svahu nesúhlasíme. Všetky tieto zmeny a úpravy majú vplyv na vlastnícke pomery a jednotlivé objekty stavby v stupni riešenia projektovej dokumentácie pre DÚR. Žiadame o doplnenie umiestnenia záchytných bezpečnostných zariadení do situácie.

Pre SO 08-38-02 žiadame rovnako doriešiť odvodnenie stavebne upravených častí cesty 111/1140, autobusových zastávok, chodníka a cyklochodníka v súbehu s cestou 111/1140 mimo telesa cesty. Nika autobusovej zastávky musí byť priečne spádovaná smerom od cesty 111/1140 k hrane nástupišťa tak, aby bolo zabezpečené plynulé odvádzanie zrážkovej vody z niky mimo cestné teleso. Násypy telesa komunikácie požadujeme v sklone max. 1:2, v prípade odstupňovaných sklonov požadujeme doložiť posudok pre stabilitu svahu. So strmšími sklonmi svahu nesúhlasíme. Všetky tieto zmeny a úpravy majú vplyv na vlastnícke pomery a jednotlivé objekty stavby v stupni riešenia projektovej dokumentácie pre DÚR. S umiestnením chodníka a cyklochodníka na lavičkách násypov zásadne nesúhlasíme a požadujeme vyriešiť iný spôsob umiestnenia. Umiestnenie chodníka a cyklochodníka musí byť presne zafinované na naviazujúce pozemné komunikácie. Zároveň žiadame objekty chodníka a cyklochodníka riešiť ako samostatné stavebné objekty. Ich vlastníctvo a správa, ako aj správa oporného múru (SO 08-33-17) pri ceste 111/1140 musí byť vopred doriešená s úradom TTSK.

V rámci SO 08-38-03 je riešené napojenie a úprava poľnej cesty na cestu 111/1140 v kkm cca 3,640. Nesúhlasíme s tým, aby bola táto časť poľnej cesty, ktorá nie je vo vlastníctve TTSK vedená v tomto objekte.

Pri mostnom objekte SO 07-33-05 žiadame, aby rezerva priechodného prierezu pre gabarit traťovej koľaje od spodnej hrany nosnej konštrukcie bola 0,15 m. Pri všetkých objektoch (aj mosty s presypávkou) musí byť zabezpečený prístup z hľadiska údržby aj s potrebným vybavením (prístupové cesty, revízne schodiská...). Mostné objekty svojim návrhom musia rešpektovať predpisy SSC, tzn. VL4, TP, TKP, normy a predpisy platné na Slovensku. Pri mostoch je nutné zohľadniť pri riešení bezpečnostných zariadení ich tvar a farebný odtieň schválený SÚC TTSK.

SO 09-33-01 protidotykové zábrana, zábrany na mostnom objekte sú vo vlastníctve ŽSR. Vzhľadom na stav, vek a typ konštrukcie existujúceho mostného objektu M4864 (ev.č. 500-001) - Nadjazd nad žel. traťou za obcou Kúty, ktorý je v stavebno-technickom stave: V- Zlý (na základe HPM 09/2022) požadujeme kompletnú výmenu príslušenstva vrátane protidotykovej ochrany t.j. protidotykové ochrana bude navrhnutá ako súčasť zábradlia vrátane nového systému kotvenia v zmysle VL4 v celom rozsahu t.j. min. v dĺžke 96 m. Skladobná dĺžka jednej sekcie zábradlia max. 2,0 m podľa VL4. Kotviaci materiál z nerezovej ocele triedy min. A4. Všetky prvky oceľového zábradlia ako aj protidotykovej ochrany musia byť navrhnuté ako elektricky izolované. Pokiaľ ide o objekt mosta M4864, kde je potrebná rekonštrukcia príslušenstva, je nutné definovať v objektovej skladbe nový objekt.

Stavebné objekty preložiek a nových trás vedenia inžinierskych sietí (elektrická, optická a diaľková sieť, vodovod, príp. iné) v súbehu s cestami 111/1100, 111/1140 a 111/1141 musia byť vedené mimo cestného telesa, vo vzdialenosti min. 5,0 m od asfaltového okraja cesty v zastavanom území obce, resp. vo vzdialenosti min. 8,0 m od asfaltového okraja cesty mimo zastavaného územia obce. V žiadnom prípade nesmie prísť k uloženiu sietí do telesa cesty. Pri vyšších násypoch musí byť umiestnenie min. 3,0 m od päty svahu. Inžinierske siete, križujúce cesty v našej správe musia byť uložené v chráničke pod cestným telesom, pričom samotné križenie musí byť riešené bežným spôsobom metódou. Trasy všetkých inžinierskych sietí žiadame viesť aj mimo telies mostných objektov ciest 111/1100 a 111/1140.

Cestné ochranné pásmo je zriadené mimo zastavaného územia obce do vzdialenosti 25 m od osi vozovky II. triedy a 20 m od osi vozovky III. triedy.

Žiadame o predloženie projektovej dokumentácie predpokladanej trasy ciest II. a III. triedy, ktoré budú využívané pre stavebnú dopravu dotknutú stavbou „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek - Malacky (mimo) - Kúty“. Na cestách, ktoré budú využívané pre stavebnú dopravu požadujeme vykonanie pasportizácie za účasti zástupcov TTSK aj SÚC TTSK.

Všetky cesty II. a III. triedy dotknuté stavbou musia byť v celej dĺžke a šírke obnovené v rozsahu min. obrusnej vrstvy. V prípade poškodenia väčšieho rozsahu žiadame lokálnu obnovu aj ostatných poškodených vrstiev. Počas trvania výstavby musí byť zabezpečená priebežná oprava poškodených vozoviek, prípadne iných súčastí ciest II. a III. triedy.

Opravené znenie:

• Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, uvedené vo vyjadrení pod č. 04053/2023/SÚCTt/64/7636 zo dňa 15.12.2023, a to:

V rámci stavby sa vyjadrujeme k stavebným objektom, resp. častiam stavby, ktorých budúcim vlastníkom by mal byť Trnavský samosprávny kraj, a tiež k stavebným objektom v ich dotyku:

- SO 07-33-05 Veľké Leváre - Ciglát, nový cestný most nad železničnou traťou pre cestu 111/1100 v nžkkm 41,218
- SO 07-38-03 Veľké Leváre - Ciglát, preložka cesty 111/1100 (nadjazd) v nžkkm 41,218
- SO 08-33-10 Ciglát (mimo) - Kúty, nový cestný most nad železničnou traťou pre cestu 111/1140 v nžkkm 44,245
- SO 08-38-02 Ciglát (mimo) - Kúty, preložka cesty 111/1140 (nadjazd) v nžkkm 44,245
- SO 08-38-03 Ciglát (mimo) - Kúty, úprava MK pri preložke cesty 111/1140
- SO 09-33-01 ŽST Kúty, cestný nadjazd v sžkm 50,102, protidotykové zábrany.

Stavebné objekty SO 07-33-05 a SO 07-38-03 sú riešené prebudovaním existujúceho úrovňového priecestia cesty 111/1100 v kkm cca 10,446 - 10,460 na nadjazd. Existujúce priecestie sa zruší a bude potrebné vybudovanie cestného mosta nad železničnou traťou. Príde k úprave smerového a výškového vedenia cesty 111/1100. Úprava cesty 111/1100 je navrhnutá v dĺžke 380 m v kategórii C 7,5/50 so šírkou jazdných pruhov 3,00 m. Je navrhnutý maximálny pozdĺžny sklon 6,8 % a minimálny výškový oblúk 700 m. Z dôvodu preložky cesty bude potrebné preloženie autobusových zastávok v obci Moravský sv. Ján (kkm cca 10,605 a 10,655). K zastávke budú vybudované chodníky o šírke 2,00. Chodníky budú súčasťou objektu SO 07-38-03 a budú pokračovať v súbehu s cestou 111/1100 v dĺžke 270 m. Násypy telesa komunikácie budú zhotovené pomocou odstupňovania sklonov násypových svahov. V rámci preložky cesty 111/1100 sú navrhnuté napojenia poľných ciest na cestu 111/1100 v kkm cca 10,420 a 10,515. Inžinierske siete sú navrhnuté v súbehu a niekoľkokrát križujú cestu 111/1100. Inžinierske siete sú riešené v samostatných objektoch SO 07-35-15 (NN vedenie), SO 07-37-09

(kanalizácia). Zároveň je v súbehu predmetnej stavby riešená líniová stavba SA_Moravský Svätý Ján ved. č.214, NN, TS, VNK.

Stavebné objekty SO 08-33-10 a SO 08-38-02 navrhujú prebudovanie existujúceho úrovňového priecestia v kkm cca 3,310 - 3,325 cesty 111/1140 na nadjazd. Existujúce priecestie sa zruší a bude potrebné vybudovanie nového cestného mosta nad železničnou traťou (SO 08-33-10). Úpravou príde k celkovému odklonu a úprave smerového a výškového vedenia cesty 111/1140 (SO 08-38-02.1). Úprava cesty 111/1140 je navrhnutá v dĺžke 550 m v kategórii C 7,5/50 so šírkou jazdných pruhov 3,00 m. Je navrhnutý maximálny pozdĺžny sklon 6,9 % a minimálny výškový oblúk 700 m. Násypy budú zhotovené pomocou odstupňovania násypového svahu s prirážanými lavičkami. Lavičky budú slúžiť ako chodník v smere staničenia vľavo a ako cyklistická cesta v smere staničenia vpravo a sú súčasťou objektu SO 08-38-02.2. V rámci preložky cesty 111/1140 sú navrhnuté úpravy cesty 111/1141 (SO 08-38-03.1) a miestnych ciest (SO 08-38-03.2), ktoré majú byť napojené na cestu 111/1140 v kkm cca 3,170 a 3,640. Z dôvodu preložky cesty 111/1140 bude potrebné preloženie autobusových zastávok v obci Sekule (kkm cca 3,035 a 3,075). V súbehu aj v niekoľkých križovaniach cesty 111/1140 sú navrhnuté inžinierske siete. Inžinierske siete sú riešené v samostatných objektoch SO 08-35-17 (verejné osvetlenie), SO 08-36-02 (vedenie Telekom), SO 08-35-14 (NN vedenie), SO 08-36-01 (preložka káblov ŽSR), SO 08-37-05 (vodovod), SO 08-37-09 (závlahový vodovod). Zároveň je v súbehu predmetnej stavby riešená líniová stavba SA_Sekule ved. č.214-467, VNK, NNK.

V rámci stavebného objektu (SO 08-38-03) príde k úprave cesty 111/1141 (SO 08-38-03.1) a jej napojenia na cestu 111/1140 v kkm cca 3,170. Cesta je navrhnutá v kategórii C 6,5/50 v dĺžke 217 m. V rámci SO 08-38-03.2 príde k napojeniu a úprave poľnej cesty na cestu 111/1140 v kkm cca 3,640, ktorá bude využívaná aj pre cyklistov. Súčasťou stavebného objektu je jednostranný asfaltový chodník v dĺžke 308 m. V dotyku s upravenou cestou 111/1141 bude vybudovaný oporný múr (SO 08-33-17) dĺžky cca 140 m a výšky 2,2 m zo železobetónu. V súbehu aj v niekoľkých križovaniach cesty 111/1141 sú navrhnuté inžinierske siete. Inžinierske siete sú riešené v samostatných objektoch SO 08-35-17 (verejné osvetlenie), SO 08-36-02 (vedenie Telekom), SO 08-35-14 (NN vedenie), SO 08-36-01 (preložka káblov ŽSR), SO 08-37-05 (vodovod), SO 08-37-09 (závlahový vodovod). Zároveň je v súbehu predmetnej stavby riešená líniová stavba SA_Sekule ved. č.214-467, VNK, NNK.

SO 09-33-01 sa nachádza v úseku existujúceho nadjazdu nad železničnou traťou na ceste II/500 v kkm cca 2,355 - 2,470 v k. ú. Kúty. Existujúce vodorovné zábrany budú zdemontované. Osadenie sa predpokladá na zábradlie jestvujúceho mosta. Zábrany sú navrhnuté podľa STN EN 50122-1 na oboch stranách mosta v miestach kríženia s koľajami. Celková dĺžka zábran bude 96 m.

Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, ako správca dotknutých ciest 111/1100,111/1140 a 111/1141 dáva k žiadosti nasledovné stanovisko:

S umiestnením stavby podľa predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie súhlasíme za podmienok uvedených v tomto vyjadrení, ktoré musia byť dodržané a zapracované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie. Dokumentáciu pre DSP žiadame predložiť na vyjadrenie.

Požadujeme, aby boli všetky naše pripomienky k predmetnej stavbe vydané našou organizáciou v stanovisku č.04053/2023/SÚCTt/32/5147 zo dňa 22.08.2023 a zápisu z online stretnutia dňa 12.9.2023 zapracované do všetkých príloh projektovej dokumentácie DSP (sprievodná správa, súhrnná technická správa, koordinačný výkres, prílohy samostatných stavebných objektov, atď.) t.j. akákoľvek zmena čísla, názvu stavebného objektu, musí byť zapracovaná vo všetkých týchto prílohách.

Pred vydaním stavebného povolenia je nutné preukázanie zmluvného vzťahu medzi obcou Sekule, Trnavským samosprávnym krajom a Železnicami Slovenskej republiky, že dôjde k preklasifikovaniu cesty 111/1141 na miestnu komunikáciu. Bez preukázania tejto trojstrannej zmluvy nemôže byť stavebné povolenie vydané.

Vlastníctvo a správa všetkých stavebných objektov musia byť vopred doriešené s úradom Trnavského samosprávneho kraja ako ich budúcim vlastníkom.

V rámci dokumentácie DSP požadujeme predloženie usporiadania cestnej siete, ktorá bude vo vlastníctve TTSK.

Pre všetky stavebné objekty riešené v rozpore s technickými normami je potrebné požiadať Ministerstvo dopravy a výstavby SR o súhlas s technickým riešením odlišným od STN, ktoré je potrebné doložiť k žiadosti o stanovisko pre DSP.

Pôvodné znenie (na str. 55):

• Transpetrol, a.s., uvedené vo vyjadrení pod č. O/Z/2023/42-19BR11001 zo dňa 02.03.2023, a to:

.....

Opravené znenie:

• Transpetrol, a.s., uvedené vo vyjadrení pod č. O/Z/2023/42-19BR11001 zo dňa 02.03.2023, a to:

Oznamujeme Vám, že predmetná akcia nezahŕňa do ochranného pásma ropovodu a nedotýka sa našich záujmov. Z našej strany nemáme preto k danej akcii žiadne pripomienky.

Nakoľko ide o neúmyselný nedostatok v písomnom vyhotovení rozhodnutia, stavebný úrad týmto rozhodnutie č. ÚVaŽP/105/12085/2024/HOR zo dňa 11.03.2024 opravuje.

V súlade s § 47 ods. 6 správneho poriadku chyby v písaní, v počtoch a iné zrejme nesprávnosti v písomnom vyhotovení rozhodnutia správny orgán kedykoľvek aj bez návrhu opraví a upovedomí o tom účastníkov konania. Toto oznámenie o oprave zrejmej nesprávnosti je neoddeliteľnou súčasťou rozhodnutia č. ÚVaŽP/105/12085/2024/HOR zo dňa 11.03.2024.

Doručí sa

Účastníci konania – verejnou vyhláškou:

1. navrhovateľ: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, zast. Valbek SK, spol. s.r.o., Eurovea Central 1, Pribinova, 811 09 Bratislava – Staré Mesto
2. Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky
3. Obec Veľké Leváre, Štefánikova 747, 908 73 Veľké Leváre
4. Obec Závod, Sokolská 243, 908 72 Závod
5. Obec Moravský Svätý Ján, Moravský Svätý Ján č. 803, 908 71 Moravský Svätý Ján
6. Obec Sekule, Sekule 570, 908 80 Sekule
7. Obec Borský Svätý Jur, Borský Svätý 690, Jur 908 79 Borský Svätý Jur
8. Obec Kuklov, Kuklov 203, 908 78 Kuklov
9. Obec Kúty, Nám. Radlinského 981, 908 01 Kúty
10. Obec Čáry, Martina Kollára 53, 908 43 Čáry
11. Slovenský pozemkový fond, Búdkova cesta 36, 817 15 Bratislava
12. Zainteresovaná verejnosť podľa § 24 až § 27 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle záverečného stanoviska č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19.02.2018
13. Fyzické a právnické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k stavbou dotknutým pozemkom alebo stavbám v katastrálnych územiach Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty a Čáry ako aj vlastníci susedných pozemkov a stavieb, ktoré môžu byť územným konaním priamo dotknuté.

Na vedomie:

14. navrhovateľ: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, zast. Valbek SK, spol. s.r.o., Eurovea Central 1, Pribinova, 811 09 Bratislava – Staré Mesto
15. Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky – so žiadosťou o vyvesenie
16. Obec Veľké Leváre, Štefánikova 747, 908 73 Veľké Leváre – so žiadosťou o vyvesenie
17. Obec Závod, Sokolská 243, 908 72 Závod – so žiadosťou o vyvesenie
18. Obec Moravský Svätý Ján, Moravský Svätý Ján č. 803, 908 71 Moravský Svätý Ján – so žiadosťou o vyvesenie
19. Obec Sekule, Sekule 570, 908 80 Sekule – so žiadosťou o vyvesenie
20. Obec Borský Svätý Jur, Borský Svätý 690, Jur 908 79 Borský Svätý Jur – so žiadosťou o vyvesenie
21. Obec Kuklov, Kuklov 203, 908 78 Kuklov – so žiadosťou o vyvesenie
22. Obec Kúty, Nám. Radlinského 981, 908 01 Kúty – so žiadosťou o vyvesenie
23. Obec Čáry, Martina Kollára 53, 908 43 Čáry – so žiadosťou o vyvesenie

JUDr. Ing. Juraj Říha, PhD.
primátor mesta