



Slovenská správa ciest - Investičná výstavba a správa ciest
Skuteckého 32
974 01 Banská Bystrica
Slovenská republika

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
SSC/8466/2024/6251/39729 18.10.2024	OU-BB-OCDPK-2024/044919-004	Ing. Juraj Schwarz/ 048/4306268	26. 11. 2024

Vec

"M2852 cez potok Branica v obci Závada" - oznámenie o začatí stavebného konania a upustenia od ústneho konania a miestneho zisťovania

VEREJNÁ V YHLÁŠKA

O Z N Á M E N I E o začatí stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, Banská Bystrica /ďalej len „SSC, IVaSC, Banská Bystrica/, požiadal listom č. SSC/8466/2024/6251/39729 zo dňa 18.10.2024, Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, podľa § 58 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a § 8 vyhlášky Ministerstva ŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona o vydanie stavebného povolenia pre stavbu „M2852 cez potok Branica v obci Závada“.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný miestny orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa § 3 ods. 1 písm. b) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a špeciálny stavebný úrad, podľa § 3a ods. 2 cestného zákona a § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti

oznamuje

v zmysle § 61 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb., začatie stavebného konania pre stavbu:

„M2852 cez potok Branica v obci Závada“

Stavebné objekty:

SO 101-00 Úprava cesty I/75

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta M2852 (ev. č. 75-064)

Projektant: Reconing, s. r. o., Bernolákova 6011/46, Banská Bystrica, hlavný inžinier projektu a zodpovedný projektant Ing. Milan Krajčí.

Zhotoviteľ: Bude určený na základe výsledkov verejnej súťaže.

Stavebný dozor stavby: Stavebný dozor stavby bude vykonávať pracovník odboru investičnej výstavby, SSC, IVSC, Banská Bystrica, ktorý bude určený po uskutočnení procesu verejnej súťaže na zhotoviteľa stavby. Jeho meno, údaje a kontakt na jeho osobu, bude písomne oznámené v dostatočnom predstihu pred zahájením stavebných prác.

Termíny: /návrh/ predpokladané zahájenie stavby 03/2025
predpokladané ukončenie stavby 12/2025

Katastrálne územie: Závada

Stavba si vyžiada záber nasledovných pozemkov:

- pre SO 101-00 Úprava cesty I/75

Trvalý záber:

Parcela č. KN-C: 433/1 (po zápise KN-C 433/1)
435/1 (po zápise KN-C 435/1)

Dočasný záber:

Parcela KN-C: 432 (po zápise KN-C 432/1)
- pre SO 201-00 rekonštrukcia mosta M2852

Trvalý záber:

Parcela KN-E: 625/1 (po zápise KN-C447/2)
625/1 (po zápise KN-C 447/3)

Dočasný záber:

Parcela KN-E: 625/1 (po zápise KN-E 625/1)

Podkladom pre určenie rozsahu záberu vyššie uvedených pozemkov je situácia trvalých a dočasných záberov v mape KN-C a situácia trvalých a dočasných záberov v mape KN-E č. GP 44418397-082/2023, spracované firmou GEOMAD, Inžinierska a geodetická činnosť, s. r. o., Petelenova 15691/7, Banská Bystrica, v rámci dokumentácie pre majetkové vysporiadanie pozemkov s náležitostiami dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS).

Stavebník má s vlastníkmi pozemkov uzatvorené, nájomné zmluvy, v zmysle Občianskeho zákonníka.

Oprávnenie zriadiť na stavbu zaberaných pozemkoch predmetnej stavby cesty, vo vzťahu k vlastníckemu právu má SSC, Bratislava, ako investor, v zastúpení partnerom zabezpečené v súlade s ustanoveniami § 139 ods. 1 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Stavebník má s vlastníkmi pozemkov uzatvorené nájomné zmluvy a vyvlastňovacie rozhodnutia, povoľujúce realizáciu stavby na dotknutých pozemkoch.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako vecne a miestne príslušný orgán, štátnej správy na posudzovanie vplyvov na životné prostredie z hľadiska potreby posúdenia navrhovanej činnosti, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov rozhodnutím č. OU-VK-OSZP-2024/006607-022 zo dňa 2.10.2024 rozhodol, že navrhovaná činnosť „M2852 cez potok Branica v obci Závada“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

„M2852 cez potok Branica v obci Závada“

Cieľom stavby je odstránenie zlého stavu a obmedzenie postupného poškodzovania prefabrikátov, zabezpečenie primeraného technického stavu mosta na jeho využívanie v budúcnosti, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti účastníkov premávky, odstránenie bezpečnostných rizík a zvýšenie technicko-dopravných parametrov.

- stavebné objekty:

SO 101-00 Úprava cesty I/75

Smerové vedenie cesty sa nemení a výškové vedenie cesty sa mení vzhľadom na rekonštrukciu existujúceho mostného objektu. V riešenom úseku bude realizované frézovanie obrusnej a ložnej vrstvy v celkovej hrúbke hr. 0,19 m, odstránia sa aj konštrukčné vrstvy vozovky a tiež v prípade potreby aktívna zóna zrealizuje sa výmena podložia.

Po zrealizovaní podkladných vrstiev a následnom očistení plochy od hrubých nečistôt bude na suchý povrch aplikovaný infiltračný postrek asfaltovou emulziou PI v množstve 1,0 kg/m² po vyštípaní infiltračného postreku bude následne položená podkladná asfaltová vrstva. Po požadovanom zhutnení bude na suchý povrch podkladnej vrstvy aplikovaný spojovací postrek emulzný v množstve 0,7 kg/m² a následne po vyštípaní položená ložná vrstva. Opätovne po požadovanom zhutnení bude na suchý povrch ložnej vrstvy aplikovaný spojovací postrek emulzný v množstve 0,7 kg/m² a následne po vyštípaní položená obrusná vrstva. Finálna vrstva sa bude klásť naraz a plynulo v celom úseku na vozovku.

Nakoľko realizácia krytu vozovky bude vykonávaná po polovičkách je potrebné zrealizovať pozdĺžnu pracovnú škáru. Taktiež bude zrealizovaná priečna pracovná škára na začiatku a konci úpravy cesty I/75. Realizácia škáry bude spočívať vo vyhotovení frézovanej drážky a asfaltovej zálievky typu N2.

V miestach nespevnenej krajnice kde sa bude realizovať nové cestné zvodidlo bude zrealizovaná nová nespevnená krajnica v sklone 8%.

V rámci objektu budú zrealizované nové autobusové zálievy, bude presunutý priechod pre chodcov, ktorý bude zrealizovaný s prvkami pre slabozrakých a nevidiacich. Je nutné zvážiť realizáciu vodiaceho pásu na priechode pre chodcov z dôvodu zvýšeného hluku pri prejazde vozidla. Priechody pre chodcov sú navrhnuté ako bezbariérové.

V rámci stavby sa budú realizovať a rekonštruovať chodníky pozdĺž autobusových zastávok a bude vytvorený nový chodník na ľavej strane vozovky v smere staničenia.

Existujúce smerové vedenie trasy sa zachováva, nenavrhuje sa zmena smerového vedenia. Výškové vedenie trasy sa mení z dôvodu vyrovnaní nerovnosti vozovky. V mieste mostného objektu bude taktiež niveleta vyrovnaná. Šírkové usporiadanie cesty ostáva bez zmeny. Bude zrealizovaný ľavostranný chodník v rámci objektu SO 151-00.

Napojenie na existujúcu komunikáciu bude pomocou preplátovania konštrukčných vrstiev. Styk novej a existujúcej obrusnej vrstvy sa zareže a vyplní sa asfaltovou zálievkou trvale pružnou.

Odvodnenie vozovky

Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom cez nespevnené krajnice a násypové teleso na terén resp. do novo vybudovaných uličných vpustí z ktorých bude voda zvedená do dažďovej kanalizácie. Odvodnenie pláne vozovky sa predpokladá vyvedením do drenážnej rúry, ktorá bude zaústená do novo vybudovaných uličných vpustí. Pozdĺžny sklon vozovky v mieste rekonštrukcie je 1,18 až 1,64%, priečny sklon je v mieste napojenia premenný a v mieste rekonštrukcie mosta je 3,0% - jednostranný.

V rámci rekonštrukcie cesty I/75 bude realizované nové vodorovné a zvislé dopravné značenie. Projekt trvalého dopravného značenia je súčasťou prílohy D.1.6 Dopravné značenie.

Nová konštrukcia vozovky v celom úseku bude realizovaná v nasledujúcej skladbe:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11,0; PMB 45/80-75	50 mm
Asfaltový spojovací postrek	PS; CBP;	0,7 kg/m ²
Asfaltový betón pre ložnú vrstvu	AC L 22-I; PMB 45/80-75	70 mm
Asfaltový spojovací postrek	PS, CBP;	0,7 kg/m ²
Asfaltový betón pre podkladovú vrstvu	AC P 22; 35/50	90 mm
Infiltračný postrek	PI;	1,0 kg/m ²

Cementom stmelená zmes	CBGM;C5/6, CEM III/B	190 mm
Nestmelená vrstva zo štrkdrviny	UM ŠD; 31,5 GC	min. 250 mm
Celková hrúbka vozovky		min.650 mm

Nová konštrukcia autobusových záливov bude realizovaná v nasledujúcej skladbe:

Cementobetónový kryt	CB II 280 mm	
Geotextília	400g/m	
Cementom stmelená zmes	CBGM;C5/6, CEM III/B	190 mm
Nestmelená vrstva zo štrkdrviny	UM ŠD; 31,5 GC	min. 250 mm
Celková hrúbka vozovky		min.720 mm

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta M2852

Charakteristika mosta:

Dĺžka premostenia:	6,93 m
Dĺžka mosta:	13,82 m
Šikmost mosta:	66,7g (ľavá)
Rozpätia jednotlivých polí:	7,62 m
Šírka chodníkov:	2x 0,75 m
Šírka mosta medzi zábradliami:	10,2 m
Šírka vozovky medzi zvodidlami:	-
Šírka vozovky medzi obrubníkmi:	7,7 m
Šírka mosta:	10,7 m
Výška mosta:	cca 2,7 m
Stavebná výška mosta:	0,72 m
Plocha objektu podľa TP 075	
(dĺ. premostenia x šírka mosta):	74,15 m ²

Na základe stavebnotechnického stavu sa navrhuje v rámci rekonštrukcie realizácia novej nosnej konštrukcie, spodnej stavby, zakladania, prechodovej oblasti, príslušenstva a úpravu koryta.

Dočasne sa zatrubní koryto potoka. Odbúrajú sa časti existujúceho mosta po projektovanú úroveň základovej škáry a zhotoví sa mikropilótové zakladanie a základy stojok. Dobetónujú sa stojky po úroveň hornej pracovnej škáry. Následne sa vybetónuje rámová priečla a ozuby na uloženie prechodovej dosky. Následne sa dobetónujú železobetónové krídla. Ďalej sa na hotovú spodnú stavbu a nosnú konštrukciu vybuduje izolácia, zrealizujú sa prechodové oblasti a odvodnenie rubu opory, mostný zvršok tvorený železobetónovými rímsami. Vybudujú sa prechodové bloky ríms, položia sa vrstvy vozovky a osadia sa zábradlia na moste. Kyneta potoka pod mostom a svahy v okolí mosta budú spevnené kameňom do betónu a plynulo napojené na koryto pred a za mostom. Pred a za mostom bude dno koryta vyčistené od nánosov a odpadu.

Celková šírka mostného objektu je 10,70 m.

Búracie práce

Búracie práce budú realizované po etapách. Demolácia časti konštrukcie mosta bude prebiehať po zhotovení dočasného dopravného značenia a bezpečnostného zariadenia. Odstráni sa príslušenstvo, ktoré pozostáva na oboch stranách z rímsy so zábradlím, vrstiev vozovky a monolitických ríms. Následne sa vybúra vyrovnávacia vrstva z betónu s izoláciami až po nosnú konštrukciu. Vybúra sa prechodová oblasť mosta. Kompletne sa odstráni celá nosná konštrukcia hornej stavby mosta. Odbúrajú sa existujúce opory a mostné krídla. Odstráni sa pôvodné zakladanie mosta. V rámci búracích prác sa priestor pod mostom a v jeho okolí očistí.

Zemné práce

Pri príprave územia je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete. Zemné práce sa zrealizujú po odstránení porastu, odhumusovaní a sprístupnení priestoru stavby. Zemné práce sa budú realizované po etapách. Medzi etapami bude vo vozovke zhotovené paženie.

Stavebné jamy budú zhotovené ako nepažené v sklone 4:1 - 1:1. Všetky stavebné jamy musia byť riadne odvodnené. V rohoch stavebnej jamy budú umiestnené čerpacie studne pre čerpanie zrážkovej vody a priesakov spodnej vody. Polohu určí zhotoviteľ podľa podmienok na stavbe.

Materiál z výkopov sa uskladní v priestore staveniska a v prípade vhodnosti bude použitý do zásypov, prípadne na hrubé terénne úpravy.

Za rubom opôr a krídiel je navrhnuté odvodnenie prostredníctvom priečnej drenážnej rúrky, ktorá je uložená na podklad drenáže z betónového bloku. Drenážna rúrka Ø150 mm je vyspádovaná do pozdĺžneho sklonu 3% a vyústená cez oporu, vyústenie bude opatrené spätnou klapkou.

Založenie mostného objektu

Mostný objekt bude založený na sústave mikropilót. Použitie mikropilóty sú priemeru Ø108/16mm. Šírka koreňa bude Ø250. Celkový počet použitých mikropilót pre stojku 01 je 38 ks a pre stojku 02 je taktiež 38 ks, spolu 76 ks. Mikropilóty budú prevedené v dvoch radoch. Presný postup realizácie založenia objektu bude predmetom DVP.

Spodná stavba

Základové pásy pod železobetónovými stojkami budú zrealizované na vrstvu podkladového betónu hr. 150 mm a sú navrhnuté ako monolitické železobetónové obdĺžnikového prierezu s výškou 0,65 m, šírkou 1,6 m, dĺžkou cca. 11,8 m a v priečnom reze so min. 7%-ným sklonom horného povrchu smerom k vonkajšej hrane základu. Vodorovná pracovná škára je v úrovni hornej hrany základových blokov.

Nové časti krídel mostného objektu sú navrhnuté ako železobetónové realizované priamo na mieste.

Všetky časti betónových konštrukcií a nové konštrukčné prvky v styku so zeminou sa do úrovne terénu opatria izolačnými nátermi proti zemnej vlhkosti.

Nosná konštrukcia

Nosnú konštrukciu tvorí dvojica monolitických železobetónových stojok hrúbky 0,6 m s vykonzolovaným ozubom pre uloženie prechodovej dosky a rovnobežné krídla dĺžky 2,5-3,0 m a šírky 0,6 m. Monolitická železobetónová rámová priečla je v strede mosta hrúbky 0,5 m s postupným nábehom k stojkám mosta a so skosením hrán 250/250 mm na okraji pri stojkách. Spodná vodorovná pracovná škára sa nachádza v úrovni hornej hrany základov a horná pracovná škára pod úrovňou ozubu na uloženie prechodovej dosky. Za rubom stojok je navrhnuté odvodnenie priestoru prechodovej oblasti

pomocou drenážnej rúrky. Priečla je v jednostrannom priečnom sklone 3,0% a od osi odvodnenia v sklone 2,5% po hranu nosnej konštrukcie. Celková dĺžka nosnej konštrukcie je 8,32 m a šírka 10,2 m. Nosná konštrukcia je rámovo spojená so spodnou stavbou. Na spodnej hrane nosnej konštrukcie bude na oboch stranách mosta vytvorená drážka 15/30 vložení lišty do debnenia.

Vozovka na moste

Mostný zvršok je navrhnutý v štandardnej zostave podľa platnej STN 73 6242 a VL4 s celoplošnou izoláciou (pod rímsami s dvojnásobnou izoláciou) z asfaltových pásov a konštrukciou vozovky s celkovou hrúbkou 90 mm. Priečny sklon vozovky na moste je jednostranný 3,0%.

Odvodnenie hydroizolácie je pozdĺžnymi a priečnymi drenážnymi kanálkami z drenážneho plastbetónu a odvodňovacích trubičiek. Na hornom povrchu nosnej konštrukcie sa pred položením izolácie vyspravujú lokálne nerovnosti a následne sa povrch obrokuje (na celej ploche kladenia izolácie).

Konštrukcia vozovky na moste:

Asfaltový koberec mastixový SMA11-I,O, PMB 45/80-75	40 mm
Emulzný spojovací postrek PS; CBP; 0,7 kg/m ²	
Asfaltový betón pre ložnú vrstvu AC 11-I; O; PMB 45/80-75	45 mm
Asfaltový spojovací postrek PS; CBP; 0,7 kg/m ²	
Natavovací asfaltový izolačný pás NAIP (pod rímsami 2x)	5 mm
Zapečatujúca vrstva	
Spolu	90 mm

Horná plocha mostovky je vyspádovaná k úžľabiu drenážneho kanálika. Pod rímsami sa ako ochranná vrstva izolácie použije druhá vrstva natavovacieho izolačného pásu s presahom 200 mm za hranu rímsy. Izolačné pásy je nutné natavovať na celú šírku izolačného pásu viacplamenným horákom na dosiahnutie celoplošného prilpenia izolácie na mostovku. Škára medzi vozovkou a rímsou, mostnými závermi sa vydebniť latou a vyplniť zálievkou s predtesnením. V miestach tvaroviek je trvalo pružná zálievka s predtesnením len vo vrstve krytu (v obrusnej vrstve) – podľa VL4 502.01.

Pred a za mostom je uvažované plynulé napojenie vozovky na niveletu na moste v rámci objektu SO 101-00.

Pozdĺžna škára medzi vozovkou a rímsami bude v celej dĺžke ríms tesnená asfaltovou modifikovanou zálievkou s predtesnením v súlade s VL4.

Izolácia

Izolácia mostovky je navrhnutá celoplošná z natavovacích asfaltových izolačných pásov NAIP v jednej vrstve hrúbky 5 mm. Pod rímsami bude izolácia ochránená pomocou vystužených NAIP hr. 5 mm. Pred položením izolácie bude obrokován povrch betónu opatrený zapečatujúcou vrstvou.

Prechodové dosky

Prechodová oblasť mostného objektu je tvorená prechodovou doskou. Prechodové dosky sú navrhnuté z monolitického železobetónu. Dĺžka dosiek je 3 000 mm a hrúbka 240 mm. Dosky sa realizujú na celú šírku vozovky danou vzdialenosťou odrazných obrubníkov. Prechodové dosky sa vybetónujú na podkladový betón hrúbky 100 mm.

Prechodová oblasť

Prechodová oblasť siaha po koniec výkopu. V tejto časti sa použije veľmi vhodná zemina (napr. G1 až G3). Hutnenie sa uskutoční po vrstvách hrúbky max. 0,30 m.

Zhutnený za oporou sa zhutní na $l_d = \min. 0,85$. Ochranný štrkopieskový zásyp a podkladný prechodový klin sa zhotoví z frakcie 0-32 mm a zhutní na $l_d = \min. 0,85$. Hodnota Edef2 pri hutnenom násype ≥ 90 MPa a pomer Edef2/ Edef1 $\leq 2,5$. Zhutnený zásyp za oporou a vyhotovenie podkladného prechodového klinu sa zrealizuje po vybetónovaní nosnej konštrukcie (dosky).

Rímsy

Na ľavej a pravej strane mosta sú navrhnuté celomonolitické železobetónové rímsy šírky 1500 mm. Rímsy prečnievajú za okraj nosnej konštrukcie. Rímsy na nosnej konštrukcii a mostných krídlach sa zakotvia pomocou kotevných prípravkov s protikoróznou ochranou. Horný povrch rímsy je spádovaný v sklone 2,5 % k vozovke. Výška odraznej obruby ríms je 150 mm. Horná hrana na obrube bude v sklone 5:1. Povrchová úprava betónu ríms je striážou (metličkovaním). Pracovné škáry sa vydebniť a po vybetónovaní aj susedných úsekov ríms sa vytmelia trvale pružným tmelom. Pozdĺžna škára medzi vozovkou a rímsami bude v celej dĺžke ríms tesnená asfaltovou modifikovanou zálievkou s predtesnením gumovým profilom. Pri krídlach bude pod rímsou realizovaný betónový blok min. hr. 600mm. Za rímsami budú prechodové bloky ríms z rovnakého betónu vystužené zvarnými sietami ohraničené cestným resp. záhradným obrubníkom.

Bezpečnostné zariadenia

Na ľavej aj pravej strane mosta bude do rímsy osadené zábradlie so zvislou výplňou. Zábradlie bude zložené z jednotlivých panelov, ktoré sa skladajú zo stĺpikov, madla, spodného pásu a zvislej výplne. Bežná dĺžka osovej vzdialenosti dvoch stĺpikov bude 2,0 m.

Stĺpiky budú do konštrukcie ríms kotvené na pätnú dosku pomocou 4 lepených kotiev. Výška zábradlia bude 1,10 m nad povrchom rímsy. Zábradlie bude zhotovené z ocele.

Na obslužných schodiskách je navrhnuté bezpečnostné zábradlie výšky 1100 mm z kompozitného materiálu. Zábradlie kopíruje tvar železobetónových schodísk. Stĺpiky zábradlia sú kotvené do schodiskových stupňov.

Na moste sa nenachádza zvláštne zariadenie.

Odvodnenie mosta

Odvodnenie povrchu mosta:

Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z vozovky a ríms bude odvedená v úžľabi v osi odvodnenia k uličným vpustiam. Na pravej strane za mostom v smere na Lučenec je v priestore za prechodovým blokom realizovaný odvodňovací sklz z cestných žľaboviek do betónu.

Odvodnenie povrchu izolácie:

Izolácia z NAIP hr. 5 mm bude položená na povrch nosnej konštrukcie. Pred položením izolácie bude povrch betónu opatrený zapečatujúcou vrstvou. Povrch betónu bude pred položením izolácie obrokován (pod zapečatujúcou vrstvou).

Odvodnenie izolácie je v priečnom smere navrhnuté v úžľabi 250 mm pred lícom obruby, drenážnou vrstvou z plastbetónu frakcie 8/16 šírky 100 mm v hrúbke ochrany izolácie 45 mm, ktoré je zaústené do odvodňovacej trubičky. Drenážny kanálík z drenážneho plastbetónu bude realizovaný aj priečne pri oboch stojkách.

Odvodnenie rubu opôr:

Odvodnenie za rubom opôr bude zabezpečené perforovanou drenážnou rúrkou DN150 uloženou na podkladovom

betóne, ktorá bude vyvedená v priečnom sklone min. 3% cez oporu a bude opatrená spätnou klapkou. Drenážna rúrka bude po celej dĺžke chránená obetónovaním z medzerovitého betónu.

Pristup k mostnému objektu

Kvôli zabezpečeniu prístupu pod most k oporám sa navrhli 2 obslužné schodiská zo železobetónu.

Úpravy v okolí mosta a úpravy potoka

V okolí mosta je navrhnuté vyčistenie koryta potoka pred, pod a za mostom. Pozdĺžny sklon potoka je cca, 1,0 % vychádza z existujúceho spádu. Mostný otvor je navrhnutý na prietok storočnej vody Q100. Šírka dna koryta je navrhnutá 3,6 m. Dno koryta bude spevnené.

Prechodové bloky dĺžky 1,5 m pri mostných krídlach sú navrhnuté zo železobetónu vystužené zváranými sietami KARI KY 50 (priemer drôtu 8 mm, oká 150/150 mm). Kraje spevnenia sa ohraničia obrubníkom.

Všetka povrchová voda pred a za rímsami na nižšej pravej strane je odvedená pozdĺž obrubníkov do uličných vpustí a do betónovej žlabovky. Betónové žlabovky na svahoch sa uložia do betónového lôžka hr. 150 mm. Priestor medzi obrubníkom a žlabom sa ošetrí cementovou zálievkou alebo trvalo pružným tmelom.

Jestvujúci systém odvodnenia zostane nezmenený, jeho dotknuté časti (priekopy) sa v potrebnej miere prečistia a zrekonštruujú tak, aby bola zabezpečená ich funkčnosť.

Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Špeciálnym stavebným úradom pre hore uvedené objekty stavby je Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Banskej Bystrici.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný miestny orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa § 3 ods. 1 písm. b) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a špeciálny stavebný úrad, podľa § 3a ods. 2 cestného zákona a § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti o stavebné povolenie v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 stavebného zákona

o z n a m u j e

dotknutým orgánom a všetkým známym účastníkom konania, začatie stavebného konania a pretože sú stavebnému úradu známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, upúšťa v zmysle § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov od miestneho zisťovania a ústneho konania.

Účastníci konania môžu svoje námietky uplatniť najneskôr do 15 dní od doručenia tohto oznámenia, inak k nim nebude prihliadnuté. V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská dotknuté orgány.

Ak dotknutý orgán v určenej lehote neoznámia svoje stanovisko k stavbe, má sa za to, že s uskutočnením stavby z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Do podkladov rozhodnutia je možné nahliadnuť na Okresnom úrade Banská Bystrica, odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. L. Štúra 1, Banská Bystrica, 5. poschodie, číslo kancelárie 516.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, žiada Obec Závada, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesili na úradnej tabuli obce, na dobu 15 dní, podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. Zároveň žiadame o zverejnenie verejnej vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase, v miestnej tlači aj na webových stránke obce. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia: **27 -11- 2024**

.....
odtlačok pečiatky, podpis
OBEC ZÁVADA
991 21 ZÁVADA, 54
-2 IČO: 003 19 708

dátum zvesenia:

.....
odtlačok pečiatky, podpis

Oznámenie sa doručí :

Účastníci konania

1. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Obec Závada, Závada č. 54, 991 21 Závada so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
3. Ostatní účastníci konania podľa § 59 ods. 1 a § 140c ods. 2 stavebného zákona

Dotknuté organizácie a orgány štátnej správy:

1. Obec Závada, Závada č. 54, 99121 Závada
2. Reconing, s. r. o., Bernolákova 6011/46, 974 05 Banská Bystrica
3. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
4. Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
5. Slovak Telecom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
6. O2 Networks, s. r. o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
7. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s. r. o., Ševčenkova 36, 850 00 Bratislava
8. Slovanet, a. s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava
9. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
10. Okresný úrad Veľký Krtíš, Odbor starostlivosti o ŽP, Nám. A. H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš
11. Lesy Slovenskej republiky, š. p. Organizačná zložka Odštepny závod Poľana, Kriváň č. 334, 962 04 Kriváň
12. Technická inšpekcia, a. s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
13. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s., Partizánska cesta č. 5, 974 01 Banská Bystrica
14. SPP – distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
15. Stredoslovenská distribučná, a. s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
16. Okresné riaditeľstvo HaZZ vo Veľkom Krtíši so sídlom v Modrom Kameni, Prše 723, 992 01 Modrý Kameň
17. Okresné riaditeľstvo PZ SR, odbor poriadkovej a dopravnej polície, ODI, Banicka 25, 990 01 Veľký Krtíš
18. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Odbor správy nehnuteľného majetku štátu, Námestie generála Viesta 2, 832 47 Bratislava

Na vedomie

Obec Závada, Závada 54, 991 21 Závada
Reconing s.r.o., Bernolákova 6011/46, Banská Bystrica
Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, Bratislava-Karlova Ves, Bratislava IV
Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava-Ružinov
Slovak Telekom a.s., Bajkalska 28, Bratislava, 817 21 Bratislava 1
O2 Networks, s.r.o., Pribinova 40, Bratislava
UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava-Petržalka
Slovanet, Záhradnícka 151, Bratislava-Ružinov, Bratislava II
Slovenský vodohospodársky podnik, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica 1
Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie,
Lesy SR š.p. OZ Kriváň, Kriváň 334, 962 04 Kriváň
Technická inšpekcia, Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava 2
Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina 1
Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica 1
SPP - distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Veľkom Krtíši so sídlom v Modrom Kameni, Prše, 992 01 Modrý Kameň
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Veľkom Krtíši, Banicka 20, 990 01 Veľký Krtíš
Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Námestie generála Viesta 11694/2, Bratislava-Nové Mesto, Bratislava III

Ing. Juraj Schwarz
vedúci

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Telefón
+421484306260

E-mail
ocdpk.bb@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
00151866