



KOPIA

•
Podľa rozdeľovníka
•

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
SSC1580/2024/6251/33828 06.09.2024	OU-BB-OCDPK-2024/039925-002	Ing. Miroslav Hric/ 048/4306268	19. 11. 2024

Vec

"I/16 Mýtina - rekonštrukcia mosta č. 16-213 - oznámenie

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

O Z N Á M E N I E

o začatí stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania podľa § 61 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, IČO – 003328 doplnené listom dňa 4.11.2024, o vydanie stavebného povolenia pre stavbu: „I/16 Mýtina – rekonštrukcia mosta ev.č. 16-213“, podľa § 58 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“/.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty podľa Čl. IV ods. 1 zák. č. 180/2013Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov oznamuje

v zmysle § 61 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb., začatie stavebného konania pre stavbu :

„I/16 Mýtina – rekonštrukcia mosta ev.č. 16-213“

Predpokladané termíny : /návrh/ zahájenie stavby 04/2025
ukončenie stavby 12/2027

Popis stavebného objektu:

Cestné objekty

101 – 00 Úprava cesty I/16

201 – 00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 16-213

Druh komunikácie a jej funkcia:

Most sa nachádza na ceste I/16 v extraviláne v extraviláne obce Mýtina a Lovinobaňa, v katastrálnom území Mýtina 839 108 s Lovinobaňa 833 215. Mostný objekt prevádza cestu I. triedy v kumulatívnom staničení 40,393 ponad občasný tok (bezmenný potok – ľavostranný prítok Dobročského potoka r. km 0,4)

SO 101 – 00 Úprava cesty I/16

Materiály na konštrukciu vozovky a vybavenie komunikácie musia spĺňať požiadavky kladené na tieto výrobky podľa príslušných STN a TP. Ide o nakupovaný materiál, ktorý si zabezpečuje zhotoviteľ stavby, preto projektant nepredpisuje jeho pôvod.

Vzhľadom na porušené teleso cesty dôsledkom výkopov dôjde k výmene celej konštrukcie vozovky pred mostom a za mostom. Odstránenie existujúcej komunikácie hr. 0,58 m.

V rámci úprav vozovky bude vymenený kryt vozovky a kompletná konštrukcia vozovky v plnej hrúbke z dôvodu odbúrania časti spodnej stavby mosta.

Nová konštrukcia vozovky v mieste, kde dochádza k realizácii novej prechodovej oblasti bude vozovka realizovaná v nasledujúcej skladbe:

Asfaltový koberec mastixový SMA11-I,O, PMB 40 mm

Asfaltový spojovací postrek PS; CBP; 0,7 kg/m²

Asfaltový betón pre ložnú vrstvu AC 16 L; PMB; 45/80-75; I 60 mm

Asfaltový spojovací postrek PS, CBP; 0,7 kg/m²

Asfaltový betón pre podkladovú vrstvu AC 22 P; CA 35/50; I 80 mm

Infiltračný postrek PI; 0,8 kg/m²

Cementom stmelená zmes CBGM;C5/6, CEM III/B, 32,5N 200 mm

Nestmelená vrstva zo štrkodrviny UMŠD; 31,5 GC min. 200 mm

Celková hrúbka vozovky min. 580 mm

Konštrukcia vozovky v dvoch vrstvách v úseku napojenia na existujúcu vozovku sa vykoná výmena v nasledujúcom zložení:

Asfaltový koberec mastixový SMA11-I,O, PMB 40 mm

Asfaltový spojovací postrek PS; CBP; 0,7 kg/m²

Asfaltový betón pre ložnú vrstvu AC 16 L; PMB; 45/80-75; I 60 mm

Asfaltový spojovací postrek PS, CBP; 0,7 kg/m²

- vyrovnávka

Konštrukcia vozovky v jednej vrstve v úseku napojenia na existujúcu vozovku sa vykoná výmena v nasledujúcom zložení:

Asfaltový koberec mastixový SMA11-I,O, PMB 40 mm

Asfaltový spojovací postrek PS; CBP; 0,7 kg/m²

- vyrovnávka

Požadované Edef,2 na pláni vozovky je min. 90 MPa.

Požadované Edef,2 na ŠD je min. 120 MPa.

Pomer Edef,2 / Edef,1 # 2,5.

Napojenie nových konštrukčných vrstiev na stávajúce vrstvy bude realizované zazubením jednotlivých konštrukčných vrstiev podľa TP 079.

Pozdĺžna škára medzi vozovkou a rímsami bude v celej dĺžke ríms tesnená asfaltovou modifikovanou zálievkou s predtesnením v súlade s VL4.

201-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 16-213

Mostný objekt po rekonštrukcii je navrhnutý ako železobetónová doska premennej hrúbky cca. 0,94 m. Na pôvodnú hrúbku sa pomocou spriahnutia nadbetónuje nová časť nosnej konštrukcie. V miestach odbúrania degradovaných konzolových častí pôvodnej dosky dôjde k dobetónávke železobetónovej dosky do potrebných šírok. Nosná konštrukcia bude v prevedení pomocou ozubov, na ktorých bude osadená prechodová doska. Krídla budú vybúrané a zrealizované nové do požadovaných tvarov a výšok. Dopravný priestor bude ohraničený zvýšenými obrubami ríms. Na pravej strane bude rímsa š. 1,5 m s revíznym chodníkom šírky 0,75m. Zo strany od vozovky bude osadené zábradľové zvodidlo, z vonkajšej strany zábradlie so zvislou výplňou. Na ľavej strane bude rímsa šírky 0,8 m s osadeným zábradľovým zvodidlo so zvislou výplňou. Železobetónové rímasy majú zvislú časť z líneho prefabrikátu z polymerbetónu. Za rímsami sa nachádzajú prechodové bloky ríms a na nižšej strane sú pred a za mostom kaskádovito osadené odvodňovacie tvárnice. Spevnenie pod mostom a tiež svahových kužeľov je lomovým kameňom do betónu.

Po odbúraní mostného zvršku, odstránení vyrovnávacej betónovej vrstvy až na zdravú železobetónovú dosku, odstránení krajných zdegradovaných častí žb dosky, očistení a otyskaní povrchov sa zameria povrch nosnej konštrukcie. Odlišnosti oproti projektovej dokumentácii je konzultovať s autorským dozorom. Spracuje sa aktualizovaný projekt DVP odsúhlasený autorským dozorom.

Priečny rez nosnej konštrukcie je železobetónovou doskou hr. 0,5 m š. 11,366 m z ktorej sa krajné časti v šírke 1,0 m na ľavej strane a 1,8 m na pravej strane odbúra. Zrealizuje sa dobetónávka vybúraných častí a realizácia novej nadbetónávky pomocou spriahajúcej železobetónovej dosky premennej hrúbky. Celková šírka novej železobetónovej dosky bude 11,425 m. výška dosky je premenná v ose cesty I/16 s výškou 0,940 m. Horná plocha dosky bude betónovaná v priečnom jednostrannom sklone 4,0% od ľavého okraja k úžľabiu a s protispádom 4,0% pod krajnou rímsou na pravej strane. Takto vznikne os odvodnenia v mieste zvýšenej obruby. Pôvodná a nová časť žb dosky je uložená na spodnú stavbu prostredníctvom jestvujúcich asfaltových pásov (lepenky) resp. nových pásov NAIP v dvoch vrstvách hr. 10 mm. Nová ŽB spriahajúca doska je navrhnutá z betónu C30/37 - XC4,XD1,XF2 (SK) a vystužená priečnymi a pozdĺžnymi prútmi z výstuže B500B. Na spriahnutie novej ŽB dosky s existujúcimi nosníkmi sú použité spriahajúce trne $\Phi 16$ mm z betonárskej výstuže B500B vlepuvané do vyvrtaných otvorov $\Phi 18$ mm na hĺbku min. 125 mm. Výstuž bude vlepuvaná pomocou chemických kotiev.

Nosná konštrukcia sa v celej svojej pohľadovej ploche opatrí navrhovaným sanačným systémom.

Postup prác pri sanácii poškodených pohľadových betónových povrchov mosta:

- očistenie konštrukcie vysokotlakovým vodným lúčom tlakom 800bar na zdravý betón s odtrhovou pevnosťou 1,0 až 1,5 MPa
- rozvoľnené časti betónu sa dodatočne odstránia ručne oklepaním pomocou kladiva
- dočistenie tlakovou vodou 300 bar (očistenie od prachu)
- odstránenie skorodovaných častí výstuže a ošetrovanie ochranným adhéznym antikoróznym náterom
- určenie rozsahu poškodenia výstuže: v prípade väčšieho úbytku účinnej plochy výstuže sa existujúca výstuž doplní dodatočne lepenou výstužou
- aplikácia kryštalického izolačného náteru/ nástreku na realkalizáciu karbonatizovaného betónu a ako ochrana proti pôsobeniu chloridov na báze cementovej kryštalizácie
- nanosenie spojovacieho mostíka na dôkladné prepojenie novej krycej vrstvy s existujúcou konštrukciou
- aplikácia sanačného systému (sanačná malta R4 podľa STN EN 1504-3 Výrobky a systémy na ochranu a opravu betónových konštrukcií. Definie, požiadavky, riadenie kvality a hodnotenie zhody. Časť 3: Opravy s nosnou funkciou a bez nosnej funkcie): jednovrstvový systém pre poškodenie do 30 mm, dvojvrstvový systém pre poškodenie do 50 mm (predpoklad hrúbky od 20-50 mm cca. 20% z plochy)
- realizácia zjednocujúcej stierky hr. 5 mm na 100 % z plochy
- nanosenie ochranného náteru na báze kryštáliky s nízkym difúznym odporom
- nanosenie zjednocujúceho náteru.

Pri prácach je potrebné dôsledne dodržiavať technologické predpisy výrobcu sanačnej technológie.

Vozovka na moste

Mostný zvršok je navrhnutý v štandardnej zostave podľa platnej STN 73 6242 a VL4 s celoplošnou izoláciou (pod rímsami s dvojnásobnou izoláciou) z asfaltových pásov a konštrukciou vozovky s celkovou hrúbkou 90 mm. Priečny sklon spriahajúcej dosky na moste je jednostranný 4% s protispádom v mieste krajných ríms 4%.

Odvodnenie hydroizolácie je pozdĺžnymi a priečnymi drenážnymi kanálkami z drenážneho plastbetónu a odvodňovača. Na hornom povrchu nosnej konštrukcie sa pred položením izolácie vyspraví lokálne nerovnosti a následne sa povrch obrokuje (na celej ploche kladenia izolácie).

Konštrukcia vozovky bola navrhnutá nasledovného zloženia:

Asfaltový koberec mastixový SMA11-I,O, PMB 40 mm

Emulzný spojovací postrek PS; CBP; 0,7 kg/m²
Asfaltový betón pre ložnú vrstvu AC 11 obrus PMB; 45/80-75, I 45 mm
Emulzný spojovací postrek PS; CBP; 0,7 kg/m²
Izolácia z asfaltových pásov NAIP 5 mm
Zapečatujúca vrstva
Celková hrúbka vozovky 90 mm

Konštrukcia v priestore pod mostnými rímsami:
Izolácia z natavovaných asfaltových izolačných pásov (AIP) 5 mm
Izolácia z natavovaných asfaltových izolačných pásov (AIP) 5 mm
Zapečatujúca vrstva –
Spolu 10 mm

Horná plocha mostovky je vyspádovaná k úžľabiu drenážneho kanálika. Pod rímsami sa ako ochranná vrstva izolácie použije druhá vrstva natavovacieho izolačného pásu s presahom 200 mm za hranu rímsy. Izolačné pásy je nutné natavovať na celú šírku izolačného pásu viacplamenným horákom na dosiahnutie celoplošného prilepenia izolácie na mostovku. Škáry medzi vozovkou a rímsou, mostnými závermi sa vydebnia latou a vyplnia zálievkou s predtesnením. V miestach tvaroviek je trvalo pružná zálievka s predtesnením len vo vrstve krytu (v obrusnej vrstve) – podľa VL4 502.01.

Stavba bude uskutočnená na nasledovných pozemkoch:

- K.Ú. Lovinobaňa – EKN 4939/1, 4940, 4941, 4942, 4943, 4944, 4991/3
- K.Ú. Lovinobaňa – CKN 4991/1, 4991/27, 4939/3, 4939/4, 4991/28, 4991/29, 4939/5, 4991/30, 4939/6, 4939/7, 4939/8
- K.Ú. Mýtňa – CKN 647/1, 647/5 EKN 4939/2, 2069, 4991/12

Vlastnícke právo k pozemkom:

Stavebník má s vlastníkmi pozemkov uzatvorené nájomné a kúpne zmluvy, zmluvu o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy, nájomnú zmluvu s právom stavby v zmysle Občianskeho zákonníka. V prílohe zároveň predkladáme právoplatné vyvlastňovacie rozhodnutia. Vyššie uvedený zoznam vrátane nájomných, kúpnych zmlúv, zmluvu o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy, nájomnú zmluvu s právom stavby a právoplatných vyvlastňovacích rozhodnutí.

Špeciálnym stavebným úradom pre horeuvedené objekty stavby je Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti o vydanie stavebného povolenia v zmysle § 60 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 stavebného zákona a pretože sú stavebnému úradu známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej zmeny stavby pred dokončením, upúšťa v zmysle § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov od miestneho zisťovania a ústneho konania.

Účastníci konania môžu svoje námietky uplatniť v termíne do 15 dní od doručenia resp. zvesenia tohto oznámenia.

Ak dotknutý orgán v určenej lehote neoznámí svoje stanovisko má sa za to, že s uskutočnením stavby z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Do podkladov rozhodnutia je možné nahliadnuť na Okresnom úrade Banská Bystrica odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Banskej Bystrici, 5. poschodie, číslo kancelárie 516.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiada dotknutú obce Lovinobaňa a obec Mýtina, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesila na úradnej tabuli obce na 15 dní podľa § 61 ods. 4. stavebného zákona. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením uvedených údajov. Zároveň žiadame o zverejnenie vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase alebo miestnej tlači a zverejnením na webovej stránke.

Potvrdenie dátumu vyvesenia zverejnenia verejnej vyhlášky :

dátum vyvesenia : dátum zvesenia :

Doručí sa :

1. Obec Lovinobaňa, SNP 356/1,985 54 Lovinobaňa
2. Obec Mýtina č.s, 47, 985 53 Mýtina
3. Ostatným účastníkom konania – podľa § 69 ods.2 a § 140c ods.2 stavebného zákona sa doručuje formou verejnej vyhlášky

Na vedomie :

1. Slovenská správa ciest IVaSC, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Ministerstvo Obrany SR, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava
3. CiDeCo, s.r.o., SNP 597/145, 965 01 Žiar nad Hronom
4. KR PZ ,ul. 9. Mája 1, 974 86 Banská Bystrica
5. Okresný úrad Lučenec , odbor starostlivosti o ŽP, OPaK, OH, ŠVS, OO, EIA , Nám. republiky 26, 984 36 Lučenec
6. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Povodie Hrona, Partizánska cesty 69, 974 98 Banská Bystrica
7. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s. , 974 01 Banská Bystrica
8. Slovak Telekom a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
9. SSE - distribúcia, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 01047 Žilina

Na vedomie

Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Námestie generála Viesta 11694/2, Bratislava-Nové Mesto, Bratislava III
CiDeCo s.r.o., SNP 597/145, Žiar nad Hronom

Krajské riaditeľstvo PZ v Banskej Bystrici, 9. mája 1, 974 86 Banská Bystrica 1
Okresný úrad Lučenec, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec 1
Slovenský vodohospodársky podnik - štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska cesta 69, 974 01 Banská Bystrica 1
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 15
Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, Banská Bystrica
Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina 1

Ing. Juraj Schwarz
vedúci

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-BB-OCDPK-2024/039925-002

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 357/32, 974 23 Banská Bystrica
Obec Lovinobaňa, SNP 356/1, 985 54 Lovinobaňa
Obec Mýtina, s.r.o., Mýtina 47, Mýtina, Lučenec