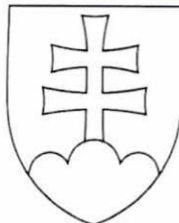


Číslo spisu

OU-VK-OSZP-2024/006607-022

Veľký Krtíš

02. 10. 2024



Rozhodnutie zo zisťovacieho konania

Výrok

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k), § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 142/2024 Z.z., časová verzia účinná do 31.03.2025 (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní“) a ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „M2852 cez potok Branica v obci Závada“, ktoré predložil navrhovateľ Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 003328 (prostredníctvom IVSC Banská Bystrica), rozhodol podľa § 29 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní a vydáva podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Zmena navrhovanej činnosti:

„M2852 cez potok Branica v obci Závada“ ,

kraj: Banskobystrický, okres: Veľký Krtíš, obce: Závada, katastrálne územie: Závada, parcely C-KN č. 433/1, 435/1 a E-KN č. 625/1

účelom ktorej je rekonštrukcia mosta, ktorý je v nevyhovujúcom stavebnom – technickom stave, sa NEBUDE POSUDZOVAŤ podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Stavebno - technický stav mosta je aktuálne hodnotený stupňom VI. – veľmi zlý. Cieľom je rekonštrukcia mosta podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu cestnej premávky. Predmetom riešenia je most M2852, ktorý sa nachádza v intraviláne obce Závada v k.ú. Závada, úprava cesty I/75 v príľahlom úseku, úprava chodníkov pri ceste I/75 a úprava verejného osvetlenia.

Na uvedenú činnosť je preto možné požiadať povolujujúce orgány o príslušné povolenia podľa osobitných predpisov. Pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoluovacie konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, je potrebné rešpektovať nasledovné podmienky, ktoré vyplynuli z doručených stanovísk k zámeru na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia:
 - v prípade výrubov je potrebné tieto minimalizovať na najnižšiu mieru a zabezpečiť primeranú náhradnú výsadbu
2. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS OPaK
 - V prvom stupni ochrany je stavebník povinný dodržiavať ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny uvedené v § 3 - § 10 druhej časti zákona o ochrane prírody.
 - V prípade potreby realizácie výrubov drevín je nevyhnutné požiadať príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody o vydanie súhlasu podľa § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny, prípadne postupovať v zmysle ďalších ustanovení § 47 zákona o ochrane prírody.
 - V prípade rekonštrukcie, ktorou by mohlo dôjsť k úpravám alebo zásahu do toku, je potrebné požiadať orgán ochrany prírody (Okresný úrad v sídle kraja – Banská Bystrica) o vydanie súhlasu na zásah do mokrade podľa ustanovení § 6 ods. 5 zákona o ochrane prírody.
 - Uvedený zásah je potrebné vykonať so zreteľom na zachovanie bezbariérového charakteru vodného toku, aby bola zachovaná bezproblémová migračná trasa rýb a ich potravinových komponentov.

3. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS OO:

Pri rekonštrukčných prácach z hľadiska ochrany ovzdušia je potrebné zabezpečiť a dodržať nasledovné podmienky:

- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie a v zariadeniach, v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, nakladajú, vykladajú alebo skladujú prašné materiály, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Minimalizovať spadové výšky pri nakládke a vykládke.
- Redukovať voľnobehy nákladných automobilov a stavebných strojov na minimum.
- Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak prašnosť nebola obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
- Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať.
- Malo by byť zabezpečené kropenie vodou všetkých prašných materiálov a cestných komunikácií.

4. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS:

- Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nenarušíť existujúce odtokové pomery v území.

5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Veľkom Krtíši

Požadujeme dôkladne dodržiavať ustanovenia vyhl. č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prístupných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z. a opatrenia uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti:

- hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 07:00 – 21:00
- počas víkendov sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 08:00 – 13:00
- stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch.

6. LESY Slovenskej republiky, štátny podnik

- pri realizácii stavby nesmie dochádzať k ohrozovaniu kvality vôd
- mechanizmy používané pri prácach udržiavať v takom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality vôd vo vodnom toku
- nevytvárať skládky materiálov a stavebného odpadu v blízkosti koryta vodného toku, ktoré by mohli byť pri zvýšených prietokoch splavené do toku
- po ukončení stavebných prác žiadame dôkladne vyčistiť pozemky staveniska
- stavebné práce realizovať v čase minimálnych prietokov
- dodržať Zákon o vodách č. 364/2004 v platnom znení

Ostatné pripomienky dotknutých orgánov vyplývajú z dodržania platných právnych predpisov.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 115/3, 841 04 Bratislava, IČO: 003328, doručil dňa 12.08.2024 Okresnému úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej správy posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „M2852 cez potok Branica v obci Závada“. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy (ďalej len „okresný úrad“), na základe tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „M2852 cez potok Branica v obci Závada“, začal zisťovacie konania o posudzovaní predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je Mgr. Peter Kurjak, PhD., ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina, oznámenie spracované dňa 06.06.2024. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Navrhovaná činnosť uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti je podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní zaradená do kapitoly č. 13 DOPRAVA A TELEKOMUNIKÁCIE:

Položka č. 8: Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov – časť B, zisťovacie konanie bez limitu

a preto podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie vykonal podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Stručný opis činnosti:

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mostného objektu M2852. Rekonštrukciou dôjde k zabezpečeniu plynulosti a bezpečnosti premávky. Účelom mosta je prevedenie dopravy na ceste I. triedy I/75 cez potok Branica (Kavčí potok) v obci Závada v k.ú. Závada v kumulatívnom staničení 174,864 km cesty I/75 v navrhovanom šírkovom usporiadaní MZ8,5. Mostný objekt bol postavený v roku 1938. Dôvodom rekonštrukcie je veľmi zlý stavebno – technický stav mosta M2852. Navrhovaná stavba je vymedzená existujúcim technickým riešením existujúceho mosta a príľahlej komunikácie. Zrealizovaním rekonštrukcie mosta a príľahlej komunikácie dôjde ku zvýšeniu bezpečnosti, obmedzeniu hluku a zvýšeniu plynulosti dopravy v danom úseku. Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta. Na základe vizuálnej kontroly mosta je možné zhodnotiť jestvujúci stav mosta nasledovne:

Spodná stavba: rozpad betónu, vlhké škvrny, obnaženie kameniva, rozpad kamennej časti opory, vypadávanie malty.

Nosná konštrukcia: hlavne v krajných častiach v miestach zatekania je poškodenie ochrannej vrstvy. Na spodnom povrchu je obnažená betonárska výstuž s koróziou betonárskej výstuže.

Mostný zvršok: porušená pôvodná hydroizolácia nosnej konštrukcie, rozpad betónu ríms, nevhodné bezpečnostné zariadenie.

Okolie mosta: znečistenie okolia.

Nevyhovujúci stav sa odstráni rekonštrukciou existujúceho mosta M2852, a to v rozsahu odstránenia existujúceho mostného príslušenstva, odstránenia nosnej konštrukcie, spodnej stavby, výmenou prechodovej oblasti a výmenou odstránených častí za nové. Na moste a predmostí bude zrealizovaná nová konštrukcia vozovky, vrátane odvodnenia prechodových oblastí s plynulým napojením na existujúci stav. Stavba sa bude členiť na nasledovné stavebné objekty:

101-00 Úprava cesty I/75

Smerové vedenie cesty sa nemení a výškové vedenie cesty sa mení vzhľadom na rekonštrukciu existujúceho mostného objektu. V riešenom úseku bude realizované frézovanie obrusnej a ložnej vrstvy v celkovej hrúbke 0,19 m, odstránia sa aj konštrukčné vrstvy vozovky a tiež v prípade potreby aktívna zóna zrealizuje sa výmena podlažia. Po zrealizovaní podkladných vrstiev a následnom očistení plochy od hrubých nečistôt bude na suchý povrch aplikovaný infiltračný postrek asfaltovou emulziou PI v množstve 1,0 kg/m² po vyštípaní infiltračného postreku bude následne položená podkladná asfaltová vrstva. Po požadovanom zhutnení bude na suchý povrch podkladnej vrstvy aplikovaný spojovací postrek emulzný v množstve 0,7 kg/m² a následne po vyštípaní položená ložná vrstva. Opätovne po požadovanom zhutnení bude na suchý povrch ložnej vrstvy aplikovaný spojovací postrek emulzný v množstve 0,7 kg/m² a následne po vyštípaní položená obrusná vrstva. Finálna vrstva a bude klást' naraz a plynulo v celom úseku na vozovku. Nakoľko realizácia krytu vozovky bude vykonávaná po polovičkách je potrebné zrealizovať pozdĺžnu pracovnú škáru. Taktiež bude zrealizovaná priečna pracovná škára na začiatku a na konci úpravy cesty I/75. V miestach nespevnej krajnice kde sa bude realizovať nové cestné zvodidlo bude zrealizovaná nová nespevnená krajnica v sklone 8%. V rámci objektu budú zrealizované nové autobusové zálivy, bude presunutý priechod pre chodcov, ktorý bude zrealizovaný s prvkami pre slabozrakých a nevidiacich. Je nutné zvážiť realizáciu vodiaceho pásu na priechode pre chodcov z dôvodu zvýšeného hluku pri prejazde vozidla. Priechody pre chodcov sú navrhnuté ako bezbariérové. V rámci stavby sa budú realizovať a rekonštruovať chodníky pozdĺž autobusových zastávok a bude vytvorený nový chodník na ľavej strane vozovky v smere staničenia.

151-00 Úprava chodníkov pri ceste I/75

Jedná sa o rekonštrukciu častí existujúcich chodníkov a realizáciu novej časti chodníka z dôvodu rekonštrukcie mosta, pri ktorej dôjde k doplneniu uličných vpustí v mieste pravostranného autobusového zálivu. Navrhované opatrenia majú zlepšiť odtokové pomery zrážkových vôd, čo predstavuje zlepšenie životnosti a vplyvu prevádzky cesty na životné prostredie oproti súčasnému stavu.

201-00 Rekonštrukcia mosta M2852

Premostenie, prekážka: potok Branica (Kavčí potok)

Riečny kilometer: r.km 0,06 potoka

Staničenie cesty I/75: km 174,864 (kumulatívne)

Uhol križenia: 66,7 g (60,0o)

Výška priechodného prierezu: min. = Q100+ 0,5 m

Charakteristika existujúceho stavu mosta:

Mostný objekt je jednopofový, postavaeý v roku 1938. Nosná konštrukcia je tvorená železobetónovou doskou. Opory sú masívne betónové s kamenným obkladom. Cestná komunikácia je dvojpruhová, smerovo rozdelená, asfaltová. Na moste sú obojstranné železobetónové rímsy. Na železobetónových rímsach je oceľové zábradlie so zvodnicami zvodidla. Predpokladá sa plošné založenie mosta. Po moste je prevádzaná komunikácia I/75. Priečny sklon na moste je jednostranný s premenným sklonom. Vozovka na moste vykazuje poruchy ako priečne a pozdĺžne nerovnosti, je nadmernej hrúbky. Betón ríms je zvetraný a rozpadáva sa. Nosná konštrukcia je na spodnom povrchu s obnaženou betonárskou výstužou s koróziou betonárskej výstuže. Hydroizolácia mosta je pravdepodobne porušená. Povrch opôr a krídel je mierne zvetraný. Opory mosta sú podmyté a sú z nej vypadané kamenné bloky.

Charakteristika po rekonštrukcii:

Na základe stavebnotechnického stavu sa navrhuje v rámci rekonštrukcie realizácia novej nosnej konštrukcie, spodnej stavby, zakladania, prechodovej oblasti, príslušenstva a úpravu koryta. Dočasne sa zatrubní koryto potoka. Odbúrajú sa časti existujúceho mosta po projektovanú úroveň základovej škáry a zhotoví sa mikropilótové zakladanie a základy stojok. Dobetónujú sa stojky po úroveň hornej pracovnej škáry. Následne sa vybetónujú rámové priečelia a ozuby na uloženie prechodovej dosky. Následne sa dobetónujú železobetónové krídla. Ďalej sa na hotovú spodnú stavbu a nosnú konštrukciu vybuduje izolácia, zrealizujú sa prechodové oblasti a odvodnenie rubu opory, mostný zvršok tvorený železobetónovými rímsami. Vybudujú sa prechodové bloky ríms, položia sa vrstvy vozovky a osadia sa zábradlia na moste. Kyneta potoka pod mostom a svahy v okolí mosta budú spevnené kameňom do betónu a plynulo napojené na koryto pred a za mostom. Pred a za mostom bude dno koryta vyčistené od nánosov a odpadu.

601-00 Úprava verejného osvetlenia cesty I/75

Pre osvetlenie priechodu cesty I/75 a priechodu bočnej cesty je navrhnuté použiť LED svietidlá s konštantným svetelným tokom. Stožiare budú obojstranne žiarovo zinkované a inštalované do betónových základov. Napojenie nových stožiarov VO sa navrhuje na existujúcu vetvu VO na bočnej ceste. Z posledného stĺpa tejto vetvy navrhujeme napojiť nové stožiare. Kábel bude uložený v zemi v chráničke HDPE DN50. Pri križovaní cesty I/75 bude táto chránička vsunutá do chráničky HDPE DN110 uloženej v hĺbke 1 m pod úrovňou cesty. Predpokladaná doba realizácie rekonštrukcie je cca 10 mesiacov.

Postup správneho orgánu vo veci vykonania zisťovacieho konania bol v súlade s § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní. Správne orgánu bolo doručené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „M2852 cez potok Branica v obci Závada“, vypracované Mgr. Petrom Kurjakom, PhD., ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina, podľa zákona č. 24/2006 Z.z., s dátumom vypracovania 06.06.2024, skontroloval obsah oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, či je v súlade s prílohou č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, čím dodržal postup v zmysle § 22 a § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie v súlade s § 29 ods. 6 písm. a) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní rozoslal do troch pracovných dní od doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti toto oznámenie dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutým obciam, listami č. OU-VK-OSZP-2024/006607-002 a č. OU-VK-

OSZP-2024/006607-003. Súčasne podľa § 29 ods. 6 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní zverejnil dňa 13.08.2024 na webovom sídle ministerstva na adrese: <https://www.enviroportal.sk/eia/detail/m2852-cez-potok-branica-v-obci-zavada>, oznámenie o predložení zmeny navrhovanej činnosti, ktoré obsahovalo základné údaje o navrhovanej činnosti, ktorými sú názov, miesto realizácie, predmet činnosti a základné údaje o navrhovateľovi, ktorými sú sídlo a adresa a informáciu pre verejnosť. Správny orgán v zmysle § 29 ods. 6 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti aj na svojom webovom sídle. Dotknutá obec bola povinná informovať verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce o tejto skutočnosti a o tom, kde a kedy možno do oznámenia zmeny navrhovanej činnosti nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť zasielať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať, pričom zabezpečí sprístupnenie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti pre verejnosť najmenej desať pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vyvesené na úradnej tabuli obce Závada od 15.08.2024 do 29.08.2024.

Správny orgán ďalej postupoval v zmysle § 24 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní a to tým, že informoval bezodkladne verejnosť na svojej úradnej tabuli o tom, že zmena navrhovanej činnosti podlieha zisťovaciemu konaniu, o svojej právomoci na vydanie rozhodnutia k zmene navrhovanej činnosti, o tom, že od povoľujúceho orgánu a príslušného orgánu je možno získať informácie o zmene navrhovanej činnosti, ktorá je predmetom konania, o povoleniach ktoré sú potrebné na realizáciu zmeny navrhovanej činnosti, o zámere podľa § 22 a § 23, o čase, mieste a spôsobe ktorým sa relevantné informácie sprístupnia verejnosti, o podrobnostiach zabezpečenia účasti verejnosti v konaní vrátane informácií o povoľujúcom orgáne, ktorému možno zasielať pripomienky alebo otázky a o podrobnostiach o lehote na zaslanie pripomienok alebo otázok, o praktických informáciách o prístupe k správne konaniu súdneho konaniu podľa zákona č. 24/2006 Z. z., najmä o prístupe verejnosti k opravným prostriedkom pred správnym orgánom a pred súdom a určenie štádia konania, v ktorom možno napadnúť rozhodnutia, skutky alebo nečinnosť a o iných informáciách dôležitých na vydanie povolenia.

Správny orgán pri rozhodovaní, či sa bude zmena navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní a prihliadal aj na stanoviská podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

A. ZHODNOTENIE KRITÉRIÍ:

I. POVAHA A ROZSAH NAVRHovANEJ ČINNOSTI

1. Rozsah navrhovanej činnosti

Vykoná sa rekonštrukcia mostného objektu M2852. Zmena sa netýka zmeny umiestnenia mostného objektu. Súčasťou stavby bude aj úprava chodníkov pri ceste I/75, úprava cesty I/75 a úprava verejného osvetlenia cesty I/75. Nevyhovujúci stav sa odstráni rekonštrukciou existujúceho mosta M2852, a to v rozsahu odstránenia existujúceho mostného príslušenstva, odstránenia nosnej konštrukcie, spodnej stavby, výmenou prechodovej oblasti a výmenou odstránených častí za nové. Na moste a predmostí bude zrealizovaná nová konštrukcia vozovky, vrátane odvodnenia prechodových oblastí s plynulým napojením na existujúci stav. Stavba sa bude členiť na štyri stavebné objekty a to 101-00 Úprava cesty I/75, 151-00 Úprava chodníkov pri ceste I/75, 201-00 Rekonštrukcia mosta M2852, 601-00 úprava verejného osvetlenia cesty I/75

2. Súvislosť s inými činnosťami

Navrhovaná zmena bude realizovaná bez zmeny umiestnenia mostných objektov. Navrhovaná zmena navrhovanej činnosti nemá žiadne prepojenie s inými činnosťami v dotknutom území a nesúvisí s inými plánovanými činnosťami a ani s predpokladanými činnosťami.

3. Požiadavky na vstupy

Navrhovaná činnosť bude realizovaná na pozemkoch E-KN parc. č. 625/1 – ostatná plocha a C- KN parc. č. 433/1, 435/1 – zastavaná plocha a nádvorie, v k.ú. Závada v zastavanom území obce.

Záber lesných pozemkov a pôdy

Zemné práce v maximálnej nožnej miere zohľadnia jestvujúce zemné telesá v okolí mostného objektu. Stavebné úpravy sú navrhnuté s ohľadom na snahu o minimalizovanie záberov. Všetky práce budú vykonávané na jestvujúcej ceste, na cestnom pozemku. Zemné práce súvisia s vybudovaním prechodových oblastí pred a za mostom, s úpravou chodníkov a úpravou verejného osvetlenia.

Nároky na zastavané územie

Realizáciu navrhovanej zmeny dochádza k využitiu plôch a priestorov existujúceho mosta. Nároky na zastavané územie zostanú totožné s aktuálnym stavom, to znamená, že nároky na ďalšie zastavané územie oproti pôvodnému stavu nie sú.

Potreba vody

Stavba si nevyžaduje zásobovanie vodou. V rámci prevádzky nevzniknú žiadne nároky na odber vody.

Nároky na surovínové a materiálové zdroje

Pri rekonštrukčných prácach vniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby a to štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky, drevené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi, materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement, oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidlá a zábradlia, pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku. Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky ako asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu.

Elektrická energia

So zásobovaním elektrickou energiou sa neuvažuje.

Zemný plyn

Prevádzka nie je napojená na plynovú prípojku. Teplo a plyn nie sú predmetom súvisiacim s vykonávanou činnosťou.

Odpady

Prevádzkou navrhovaných mostov nevznikajú odpady.

Dopravná a iná infraštruktúra

Realizáciou navrhovanej činnosti nebude zmenná dopravná infraštruktúra. Rekonštrukcia mosta bude prebiehať za obmedzenej premávky s vedením dopravy po etapách v jednom jazdnom pruhu min. šírky 2,75 m vždy pre každý smer. Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby sa bude minimalizovať. Dopravno- inžinierske opatrenie je navrhnuté pre všetky vozidlá s prihliadnutím na význam cesty. Premávka bude obmedzená a prevedená do jedného jazdného pruhu pomocou dočasného dopravného značenia. Tieto dočasné dopravné riešenia budú platiť počas stavby od zahájenia rekonštrukcie až do doby ukončenia rekonštrukcie mosta v úseku cesty I/75 a plynulé obnovenie dopravy v rekonštruovanom úseku cesty. Súčasťou dopravného – inžinierskeho opatrenia na ceste I/75 je riešenie dopravy ako aj nasmerovanie a vedenie premávky po regulovanej trase. Šírka jedného jazdného pruhu je min 2,75 m. Celková dĺžka regulovanej trasy je cca 140 m. Zhotoviteľ ihneď po ukončení stavebnej úpravy odstráni DDZ, pričom zodpovedá za obnovu TDZ a obnovenie riadnej cestnej premávky. Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola výluka cestnej dopravy. Počas rekonštrukcie mostných objektov bude doprava na ceste II/527 obmedzená na polovičný profil pomocou dočasného dopravného značenia. Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby sa bude minimalizovať.

Pracovné sily

Realizáciu zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k nárastu zamestnancov.

Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia

Zdroje znečisťovania ovzdušia možno rozdeliť na znečisťovanie počas stavebných prác pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti počas prevádzky navrhovanej činnosti. Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemin a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Počas výstavby dôjde k nárastu emisií (TZL) a emisií (CO, NOx) z dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami, hlavne pri dodržaní navrhovaných opatrení z hľadiska ochrany ovzdušia, ktoré sú premietnuté aj do podmienok tohto rozhodnutia. Počas prevádzky mostného objektu sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení, nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred výstavbou. Negatívne na ovzdušie bude pôsobiť vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NOx, VOC, SO2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO2, NH4, N2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Realizáciou posudzovanej činnosti dôjde k zlepšeniu bezpečnosti a plynulosti dopravy preto nie je predpoklad, že dôjde k zhoršeniu emisnej situácie z dopravy v okolí trasy posudzovaného úseku v porovnaní so súčasným stavom. Z uvedených faktov je možné skonštatovať, že vplyv navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľstva a na kvalitu ovzdušia bude počas prevádzky navrhovanej činnosti dlhodobý ale mierny.

Odpadové vody

Počas stavebných prác budú produkované zdroje odpadových vôd a to odpadové vody zo staveniska vrátane hygienických zariadení, odpadové vody z odstavných plôch stavebných mechanizmov. Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia. Vplyv na znečistenie vodných tokov počas výstavby je málo významný, krátkodobý, znečistenie podzemných vôd počas výstavby je zanedbateľný, hrozí len pri havarijných stavoch a pre tieto prípady musí byť vypracovaný plán havarijných opatrení na ich okamžité zmiernenie a odstránenie. Počas prevádzky mostného objektu budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky, spôsob odvodnenia komunikácie sa nebude meniť. Odvádzanie povrchových vôd je zabezpečené premenlivým pozdĺžnym a priečnym sklonom smerom do zelených pásov voľne na terén resp. teleso cesty.

Odpady

V rámci výstavby i prevádzky rekonštruovaného mostného objektu budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov.

Počas stavebných prác budú vznikať nasledovné druhy odpadov:

03 01 05 – piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevorieskové (drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04), kategória O

15 01 01 – obaly z papiera a lepenky, kategória O

15 01 02 – obaly z plastov – kategória O

15 01 04 – obaly z kovu – kategória O

17 01 01 – betón, kategória O

17 03 02 – bituminózne zmesi iné ako uvedené v 17 03 01, kategória O

17 04 05 – železo a oceľ, kategória O

17 05 04 – zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03, kategória O

17 05 06 – výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória O

17 06 04 – izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03, kategória O

20 03 01 – zmesový komunálny odpad, kategória O

V rámci stavebných prác bude subjekt vykonávajúci stavebné práce povinný zabezpečiť dočasné zhromažďovanie odpadov v mieste ich vzniku v zmysle požiadaviek určených platnými predpismi v OH. Zároveň bude musieť zabezpečiť pôvodca týchto odpadov ich skladovanie v kontajneroch, nádobách, obaloch alebo skladoch na to usposobených tak, aby nedošlo k ich úniku do okolitého životného prostredia. Počas stavebných prác pri odstraňovaní poškodených častí mosta a

komunikácie je nevyhnutné postupovať tzv. selektívnou demoláciou, t.j. postupom pri ktorom sa určia postupnosti demolačných činností s cieľom umožniť oddelenie a triedenie odstránených stavebných materiálov a stavebných odpadov. Uvedený postup zabezpečí, aby hlavné toky opätovne použiteľných materiálov a odpadov boli zhromažďované oddelene, čím sa zabezpečí aby boli odpady primárne efektívne zhodnocované a zneškodňované len ak je to nevyhnutné.

Počas prevádzky budú vznikať nasledovné druhy odpadov:

17 03 02 – bituminózne zmesi iné ako uvedené v 17 03 01, kategória O

17 04 05 – železo a oceľ, kategória O

20 02 01 – biologicky rozložiteľný odpad, kategória O

Pri dodržaní všetkých právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva je možné skonštatovať, že vplyv prevádzky z hľadiska odpadového hospodárstva na životné prostredie bude krátkodobý, mierne negatívny počas výstavby a počas prevádzky dlhodobý, málo významný.

Hluk, vibrácie a zápach

Počas výstavby možno očakávať zvýšenú hladinu hluku hlavne v miestach použitia stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu v tesnej blízkosti obytnej zástavby. Takýmto miestom bude predovšetkým priestor územia obce Závada pri moste M2852. V tomto prípade však bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác. Hluk v okolí zemných strojov a iných stavebných mechanizmov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie. Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení. Intenzita hluku z prevádzky rekonštruovaného objektu a cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia. Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na mostných objektoch nezmenia. Prestavba mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta výmenou povrchu vozovky ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Veľkom Krtiši si vo svojom stanovisku č. RÚVZVK/HŽP/758/2782/2024 uplatnil podmienky na zmiernenie vplyvu hluku a vibrácií, ktoré sú premietnuté do podmienok tohto rozhodnutia. Na základe zhodnotenia zdravotných rizík nie je predpoklad, že prevádzka cesty by mala negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie. Celkovo je možné skonštatovať, že vplyv hluku, zápachu a vibrácií bude z navrhovanej činnosti dlhodobý, mierne negatívny.

Zdroje žiarenia, tepla a iné vplyvy

Počas výstavby navrhovanej činnosti ani počas prevádzky sa neočakávajú výstupy vo forme žiarenie alebo iných fyzikálnych polí, ktoré by negatívnym spôsobom ovplyvnili zdravie obyvateľov.

Scenéria krajiny

Vzhľadom na charakter okolitej zástavby a scenériu prostredia, nebude mať realizácia navrhovanej činnosti negatívny vplyv na scenériu krajiny. Scenéria sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nezmení, nakoľko nedôjde k žiadnej novej výstavbe.

Terénne úpravy:

Vzhľadom na rekonštrukčné práce, kedy ostáva zachované pôvodné smerové vedenie komunikácie, nepredpokladáme žiadne ovplyvnenie okolitého terénu.

Očakávané vyvolané investície

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú ďalšie vyvolané investície.

4. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva

Prevádzkovaním navrhovaného mosta nedôjde k ohrozeniu zdravia a zdravých životných podmienok obyvateľstva obce Závada, ani širšieho okolia. Nepredpokladá sa vznik a pôsobenie takého množstva hluku a vibrácií, ktoré by malo významný vplyv na okolitú prírodu a obyvateľstvo. Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov, ktorí žijú, prípadne pracujú v lokalitách, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti stavby, a to hlavne v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy, prašnosťou, vibráciami a emisiami výfukových plynov. Tieto vplyvy budú mať dočasný a lokálny charakter. Vplyv výstavby bude krátkodobý. Vplyvy stavebnej činnosti sú zmierniteľné vhodnou organizáciou stavebnej činnosti vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel. Hlučné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 07:00 – 21:00 hod., počas víkendov sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 08:00 do 13:00 hod.. Stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcej vete. Nepredpokladá sa prekročenie prípustných medzných hodnôt efektívnej rýchlosti vibrácií záujmového územia. Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti zámeru možno predpokladať, že limitné hodnoty vibrácií a hluku nebudú počas prevádzky prekračované. Dopravné zaťaženie širšieho územia a predovšetkým intravilánu obce oproti súčasnej situácii nebude extrémne zvýšené. Vplyv výstavby bude krátkodobý. V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa nebude narábať s látkami, ktoré by predstavovali priame nebezpečenstvo pre dotknuté obyvateľstvo, pracovníkov ani návštevníkov dotknutého územia. Navrhovaná zmena činnosti nemá charakter priemyselnej prevádzky ani zariadení, ktoré by produkovali špecifické toxické látky s negatívnym vplyvom na zdravie dotknutého obyvateľstva. Vplyvy počas prevádzky hodnotíme ako mierne negatívne, dlhodobé, ktoré nebudú mať závažný negatívny vplyv na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie.

5. Ovpľyňovanie pohody života

Očakávajú sa dlhodobé veľmi mierne negatívne vplyvy vzhľadom na možnú zvýšenú dopravu a možný hluk z automobilov. Navrhovaná činnosť nepredstavuje nebezpečnú prevádzku, ktorá by nad mieru povolenú zákonom

zaťažovala životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadov, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravie ľudí a životné prostredie, pri dodržaní všetkých právnych predpisov. Pri dodržiavaní všetkých legislatívnych predpisov a prevádzkových poriadkov, nedôjde ku kontaminácii horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd, nebudú ovplyvnené zdravé životné podmienky obyvateľov priameho ani širšieho okolia. Nie je predpoklad obťažovania obyvateľstva nadmerným hlukom a zápachom. Znečistenie ovzdušia výfukovými plynmi z dopravy sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nezhorší ani nezlepší. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zabezpečeniu plynulosti a bezpečnosti premávky na ceste I/75. Celkovo realizovaná rekonštrukcia mosta pozitívne ovplyvní pohodu obyvateľstva.

6. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná do územia, kde platí I. stupeň územnej ochrany. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde vo výraznej miere k ovplyvneniu biodiverzity. Podľa stanoviska Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie, úseku štátnej správy ochrany prírody a krajiny č. OU-VK-OSZP-2024/006637 zo dňa 20.08.2024 záujmové územie nie je súčasťou územia európskeho významu, ani vyhláseného Chráneného vtáčieho územia Poipлие, mimo nej sú aj prvky územného systému ekologickej stability. V území zmeny navrhovanej činnosti sa nevyskytujú chránené stromy. Územie sa nenachádza v ťažobnej oblasti. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny si Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny pri realizácii navrhovanej činnosti uplatnil podmienky, ktoré sú premietnuté do výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

7. Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie, ako aj ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.

Rozsah možných negatívnych vplyvov posudzovanej činnosti súvisí najmä s možnosťou vzniku rôznych neštandardných situácií ako sú havárie, ktoré by mohli viesť k znečisteniu okolitého životného prostredia, zlyhaním techniky, resp. ľudského faktora a neočakávaných vonkajších vplyvov. Riziká počas samotnej rekonštrukcie ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havárie vozidiel z bežnej premávky, prípadne požiaru, a v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov. Počas prestavby je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Na prevenciu vzniku možných havárií a elimináciu možných vplyvov sa pri výstavbe bude riadiť prevádzkovým poriadkom, požiarnym plánom, havarijnými plánmi. Vzhľadom na charakter činnosti je riziko vzniku prevádzkových havárií nízke. Riziká spôsobené externou príčinou sú spojené predovšetkým s rizikovými situáciami spojenými s pôsobením vonkajšieho prostredia, ako napríklad poľadovica, mokrá vozovka. Tiež môžu vzniknúť rizikové stavy v súvislosti so zámerným poškodzovaním bezpečnostných zariadení.

II. MIESTO VYKONÁVANIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Súčasný stav využitia územia

Z hľadiska kvality ovzdušia nepatrí dotknuté územie medzi enormne zaťažené oblasti. Navrhovaná činnosť má byť realizovaná na pozemkoch E-KN parc. č. 625/1 – ostatná plocha a C- KN parc. č. 433/1, 435/1 – zastavaná plocha a nádvorie, v k.ú. Závada v zastavanom území obce. Plánovaná zmena jestvujúcej činnosti nebude zasahovať do žiadneho chráneného územia, bude sa realizovať na tých istých parcelách a po realizácii bude naďalej slúžiť na pôvodný účel a to na prejazd motorových vozidiel.

2. Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Obec Závada nemá schválený územný plán obce.

3. Relatívny dostatok, kvalitu a regeneračné schopnosti prírodných zdrojov v dotknutej oblasti a v horninovom prostredí Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k ďalšiemu záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Okrem možných havarijných stavov pri haváriách cestných motorových vozidiel sa únik znečisťujúcich látok do pôdy a podzemných vôd nepredpokladá. Vplyv činnosti na faunu a flóru dotknutého územia sa nepredpokladá, aj vzhľadom na to, že sa bude realizovať v už na existujúcej činnosti. Vo výnimočných prípadoch môže prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti dôjsť k stretu motorových vozidiel so zverou. Technologické odpadové vody z prevádzky vznikajú nebudú. Dažďové vody z vozovky budú odvádzané na terén, tak ako doteraz, spôsob odvodnenia komunikácie sa meniť nebude. Odvádzanie povrchových vôd je zabezpečené premenlivým pozdĺžnym a priečnym sklonom smerom do zelených pásov voľne na terén, respektíve do priľahlých priekop. Realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá ovplyvnenie hydrologických, ani hydrogeologických pomerov dotknutého územia, ani negatívny vplyv na výšku hladiny a smer prúdenia podzemnej vody, resp. výdatnosť vodných zdrojov. Počas bežnej prevádzky navrhovanej zmeny činnosti nebudú produkované také látky, ktoré by spôsobili znečistenie horninového prostredia v dotknutej lokalite ani ho nijak inak ovplyvnili. Jedinú výnimku predstavuje výnimočný havarijný stav, kedy môže dôjsť k úniku znečisťujúcich látok, ako benzín, nafta, motorový olej z motorových vozidiel. Počas prevádzky zariadenia nie je predpoklad presiahnutia emisných limitov znečisťujúcich látok do ovzdušia, ani k zhoršeniu emisnej situácie oproti predchádzajúcemu stavu. Realizáciou činnosti nedôjde k narušeniu súčasnej štruktúry krajiny, k narušeniu krajinného obrazu ani scenérie. Stabilita okolia nebude narušená. Nebudú dotknuté ani žiadne významné krajnotvorné prvky vyžadujúce ochranu. Taktiež realizácia zámeru nebude mať vplyv na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické a archeologické náleziská, štruktúru sídiel, architektúru a budovy.

4. Únosnosť prírodného prostredia

Dotknuté územie nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území s vyšším stupňom ochrany prírody ani nie je súčasťou územia európskeho významu (NATURA 2000). Nie je predpoklad, že by zmena navrhovanej činnosti svojím charakterom v danej lokalite nepriaznivo ovplyvňovala niektorú zo zložiek životného prostredia.

Hydrogeologické pomery

Z hydrogeologického hľadiska patrí záujmové územie do povodia Iplfa. Z hľadiska typu režimu odtoku patrí riešené územie a jeho širšie okolie do vrchovinnó-nízinnej oblasti s dažďovo – snehovým typom režimu odtoku s akumuláciou v decembri až januári a vysokou vodnosťou vo februári až apríli, s najvyššími prietokmi v marci a najnižšími prietokmi v septembri. Územím obce Závada preteká tok Kakatka a Kavčí potok (Branica). Kakatka je potok na juhu stredného Slovenska, preteká územím okresov Lučenec a Veľký Krtíš. Je to ľavostranný prítok Tisovníka a meria 14,3 km. Kavčí potok

je ľavostranným prítokom Kakatky. Na riešenom území a ani v jeho širšom okolí sa nenachádzajú žiadne vodné plochy. V širšom skúmanom území sa nachádzajú horninové komplexy s veľmi rozdielnymi hydrogeologickými vlastnosťami. Možno v ňom rozlíšiť v zásade dva systémy, líšiace sa svojou genézou a hydraulickými parametrami. Sú to: Hydrogeologický komplex neogénu zastúpený vulkanickými horninami lyseckej formácie – epiklastické vulkanické pieskovce a konglomeráty pyroxenických andezitov. Podzemné vody v nich sú viazané na puklinovú priepustnosť a prípoверхovej časti aj medzizrnovo-puklinovú priepustnosť. Hydrogeologický komplex kvartéru je tvorený fluviaľnými sedimentmi pleistocenného až holocenného veku, ktoré majú medzizrnovú priepustnosť. Podzemné vody sa nachádzajú v pririečnej zóne, kde ich hladina v priamej hydraulikkej závislosti s vodným tokom Branica. Uvedené znamená, že každá dlhodobá zmena prietokov v koryte Branica sa prejaví zmenou výšky piezometrickej hladiny podzemnej vody v príľahlom území. Kolektorom podzemných vôd sú štrkopiesčité náplavy, prekryté vrstvou nepriepustných ílovitých sedimentov, ktoré pri vyšších stavoch podzemnej vody v území spôsobujú, že hladina podzemnej vody má napätý charakter. V záujmovom území sa nenachádzajú využívané termálne ani minerálne vody. Do riešeného územia nezasahuje žiadna Chránená vodohospodárska oblasť. Podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v širšom riešenom území nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu.

Geologické pomery

Podľa regionálneho geologického členenia Slovenska patrí riešené územie do oblasti neovulkanitov a do podoblasti stredoslovenských neovulkanitov a do vulkanitov Krupinskej planiny. Silty fluviaľných sedimentov sa vyskytujú pod vrstvou humusového horizontu v aluviálnej nive rieky Branica. Sú prevažne piesčité a ílovito piesčité, menej sa vyskytujú silty s vysokou plasticitou. V siltoch sa ojedinele vyskytujú obliatky až poloopracované úlomky prevažne vulkanických hornín s veľkosťou cca 10 až 100 mm, lokálne aj viac. V ich podloží sa vyskytujú štrkovité zeminy s jemnozrnnou prímiesou až výplňou. Petrografické zloženie fluviaľných valúnov je tvorené prevažne z vulkanických hornín. Hlbinnú geologickú stavbu širšieho územia tvorí vulkanicko-sedimentárny komplex viazaný svojim vznikom na výstupy eruptívnych vulkanických centier, lokalizovaných občasne na miestach križujúcich sa smerov šahansko – lyseckej tektonickej zóny SV – JZ smeru a čiastkových tektonických systémov smeru JV – SZ. V zmysle inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska tvorí okolie hodnoteného územia rajón náplavov horských tokov Fh, rajón epiklastických hornín Ve a rajón deluviaľných sedimentov D. Neogén je zastúpený neogénnymi vulkanickými sedimentami lyseckej formácie. Epiklastické vulkanické pieskovce nešpecifikovaných pyroxených andezitov sú prevažne hrubozrnné so zrnitosťou najčastejšie 1,0 a 1,5 mm. Na zložení sa podieľajú tiež úlomky andezitov a ojedinele aj pemza. Tmel pieskovcov predstavuje jemnejšia tufitická substancija. Petrograficky ide o pyroxenické andezity a ojedinele amfibolické pyroxenické a amfibolické andzity. Lokálne je prítomný aj neovulkanický materiál. Hrubé až blokové epiklastické vulkanické konglomeráty nešpecifikovaných pyroxenických andezitov majú variabilnú hrúbku a sú zväčša oddelené polohami epiklastických vulkanických pieskovcov. Kvartér v skúmanom území, ktorý je zastúpený antropogénnymi uloženiami a fluviaľnými sedimentmi. Na základe Mapy náchylnosti územia na svahové pohyby patrí daná lokalita do Rajónu stabilných území. Riešené územie nepatrí k významným lokalitám Slovenska z hľadiska výskytu a intenzity zemetrasení. V hodnotenom území sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín a územím neprechádza ochranné pásmo ložísk nerastných surovín.

Pedologické pomery

V hodnotenom území sú prevažne kambizeme modálne a kultizemné nasýtené až kyslé sprievodné rankre a kambizeme pseudoglejové, zo stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralín nekarbonátových hornín. Zrnitosť pôd je hlinitá pričom ide o stredne ťažké pôdy. Priepustnosť pôd je stredná a retenčná schopnosť je stredná až veľká. Kategória kvality pôdy je nízka s kódom BPEJ 0583882. Dotknuté územie leží v pomerne teplom, suchom, kotlinovom a kontinentálnom klimatickom regióne.

Fauna a flóra

Podľa zoogeografického členenia suchozemského biocyklu patrí dotknutá oblasť do panónskeho úseku a do provincie stepí. Podľa zoogeografického členenia sladkovodného biocyklu patrí dotknutá oblasť do pontokaspickej provincie, podunajského okresu a do stredoslovenskej časti. Faktormi, ktoré determinujú charakter a druhové zloženie živočíchov v okrese Veľký Krtíš sú geomorfologické, geologické, hydrologické a klimatické podmienky stanovišť. Faunu priamo riešeného územia tvoria prevažne synantropné druhy a druhy viazané na prostredie drobných vodných tokov. Druhovou diverzitu širšie riešeného územia zvyšujú prítomné krajinné prvky – pestrá mozaika biotopov brehových porastov, lesných porastov, lúk, polí a sídel so záhradami. V príľahlom území sa môže vyskytovať aj niekoľko druhov hniezdiacich vtákov, predovšetkým z radu spevavcov, ktoré hniezdia hlavne v častiach s vegetačnou pokrývkou. Z čeľadi možno spomenúť krkavcovité, drozdovité, sýkorkovité, penicovité, muchárovité a datlovité. Z dravých druhov vtákov sa v urbánom prostredí a neďalekej vidieckej krajine často vyskytuje sokol myšiar, myšiak lesný. V území môžu byť početné hlodavce a hmyzožravce ako krty, ježe, piskory. Medzi charakteristické druhy stavovcov listnatých lesov záujmového územia patria jeleň obyčajný, daniel škvrnitý, srnec hôrny, sviňa divá, liška obyčajná, kuna hôrna, jazvec obyčajný, tchor obyčajný, veverica obyčajná. Potenciálnu prirodzenú vegetáciu na danom území tvorili karpatské dubovo – hrabové lesy a dubové a cerovo – dubové lesy. Lesné porasty boli v minulosti silne ovplyvnené ľudskou činnosťou. Značná časť územia bola odlesnená a les bol premenený na pasienky a ornú pôdu. Druhová štruktúra pôvodných lesných porastov bola nevhodným hospodárením a výberom drevín zmenená. V riešenom území prvky nelesnej drevinovej vegetácie tvoria najmä brehové porasty, sprievodná zeleň komunikácií, remízky na svahoch a depresných plochách. Flóru priamo riešeného územia tvoria prvky vegetácie vo forme náletových drevín a sprievodné porasty vodného toku s výskytom vrb a jelší. V širšom riešenom území sa vyskytujú brehové porasty, sprievodná zeleň komunikácií, sídelná zeleň, nelesná drevinová vegetácia, vegetácia lúk a pasienkov a lesné porasty. Biotopy národného a európskeho významu sa v priamo v riešenom území nenachádzajú. V hodnotenom území sa nenachádza žiaden chránený strom. Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Ide hlavne o dočasné čiastočné narušenie migrácií, rušenie živočíchov a ich dočasné vŕstahovanie z predmetného územia vplyvom zvýšeného hluku, vibrácií, pohybu stavebnej techniky, výfukovými plynmi, preložky časti tokov, zmena vodného režimu, klímy a pod. Čiastočne dôjde k narušeniu zoocenóz potoka Branica. Nepôjde však o významné vplyvy, nakoľko realizácia rekonštrukcie je časovo obmedzená na obdobie 10 mesiacov a nevytvárajú sa na ňom ďalšie prekážky, ktoré by mohli sťažovať migráciu. Realizáciou činnosti nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia populácií živočíchov. Vplyvy prevádzky navrhovanej zmeny na chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín, živočíchov a ich biotopy je takmer nulový. Po ukončení rekonštrukcie by sa mala plocha rekultivovať. V existujúcom stave zatravnené plochy v okolí mosta dotknuté

rekonštrukciou a príslušného úseku cesty budú opätovne zatravnené.

Chránené územia a ochranné pásma

Územie, v ktorom sa realizuje zmena navrhovanej činnosti platí prvý stupeň ochrany prírody, v ktorom sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje do záujmových území ochrany prírody a krajiny, mimo jej dosahu sú aj prvky územného systému ekologickej stability, územia európskeho významu (NATURA 2000) a vyhlásené Chránené vtáčie územie Poiplie. V dotknutom území sa nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu. Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne chránené stromy. V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne využívané vodárenské zdroje, ani ich ochranné pásma.

III. VÝZNAM A VLASTNOSTI OČAKÁVANÝCH VPLYVOV

1. Pravdepodobnosť vplyvu

Zmena navrhovanej činnosti po zahájení prevádzky v plnej miere akceptuje požiadavky právnych predpisov. Nebude významne zťažovať životné prostredie, neohrozuje zdravie obyvateľstva, pri dodržiavaní všetkých bezpečnostných opatrení vyplývajúcich z platných právnych predpisov, nezasahuje do území NATURA 2000. Nebude mať významný vplyv na štruktúru a scenériu krajiny, horninové prostredie, podzemné a povrchové vody, nebude mať zvýšené nároky na odber energie, vody, nároky na dopravu. Rozsah možných negatívnych vplyvov posudzovanej činnosti súvisí najmä s možnosťou vzniku rôznych neštandardných situácií, ako sú havárie cestných motorových vozidiel. Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny. Vplyv na bližšie okolie aj keď v minimálnej miere – hluk z dopravy a emisie z dopravy, prípadný prach, budú eliminované v čo najväčšej možnej miere v súlade s platnou legislatívou. Prevádzka navrhovanej činnosti nepredstavuje zdravotné riziká pre ľudí a pre obyvateľstvo, pri dodržaní všetkých legislatívnych podmienok prevádzkovania. Všetky vplyvy možného znečistenia životného prostredia budú eliminované dodržiavaním podmienok vydaných v osobitných súhlasoch a dôsledným dodržiavaním legislatívy. V procese posudzovania vplyvov neboli identifikované žiadne závažné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie. V etape prevádzky zariadenia nepredpokladáme narušenie pohody a kvality života v dotknutom území. Realizáciou činnosti nedôjde k zásahom do biotopov európskeho a národného významu. Nedôjde k reálnemu ohrozeniu fauny ani flóry. Lokalita hodnoteného územia sa nachádza v antropogénne zmenenej krajine. Nedôjde ani k zmene krajinej štruktúry ani funkčného využitia dotknutého územia. Vplyv na faunu, flóru a na krajinu hodnotíme ako málo významný. Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti môžeme predpokladať, že jej realizácia nebude mať žiaden vplyv na chránené územia – vplyv bez významu. Akustické pomery riešeného územia sú určené predovšetkým mobilnými a stacionárnymi zdrojmi hluku. Doprava súvisiaca s prevádzkou navrhovanej činnosti bude zanedbateľná, nepredpokladá sa prekročenie limitných hodnôt pre hluk a vibrácie, to znamená že navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi. Vzhľadom k uvedenému hodnotíme zvýšenie zdravotného rizika v súvislosti s navrhovanou činnosťou málo významné, hlukové zťaženie ako zanedbateľné.

2. Rozsah vplyvu

Zmena navrhovanej činnosti po zahájení zmeny v prevádzke bude v plnej miere akceptovať požiadavky právnych predpisov. Nebude významne zťažovať životné prostredie, neohrozuje zdravie obyvateľstva, pri dodržiavaní všetkých bezpečnostných opatrení vyplývajúcich z platných právnych predpisov, nezasahuje do území NATURA 2000, ani do biotopov európskeho a národného významu. Nebude mať významný vplyv na štruktúru a scenériu krajiny, horninové prostredie, podzemné a povrchové vody, nebude mať výrazné nároky na odber energie, vody, nároky na dopravu a iné surovinové zdroje. Rozsah možných negatívnych vplyvov posudzovanej činnosti súvisí najmä s možnosťou vzniku rôznych neštandardných situácií, ako sú havárie cestných motorových vozidiel, ktoré by mohli znečistiť povrchové aj podzemné vody, ako aj horninové prostredie. Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania právnych predpisov. Vplyv na bližšie okolie aj keď v minimálnej miere – hluk, prach a emisie z dopravy budú eliminované v čo najväčšej možnej miere v súlade s platnou legislatívou.

3. Pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice

Takýto vplyv sa nepredpokladá.

4. Veľkosť a komplexnosť vplyvu

Pri dodržiavaní legislatívy, BEP procesov bude vplyv dlhodobý mierne negatívny.

5. Trvanie, frekvencia, vratnosť vplyvu

Dlhodobý vplyv, nevratný, mierne negatívny. Nepredpokladá sa značné navýšenie nepriaznivých vplyvov v súvislosti s kumuláciou s vplyvom iných existujúcich činností.

B. Zhodnotenie stanovisk:

V zákonom stanovenom termíne doručili Okresnému úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie svoje písomné stanoviská nasledujúce subjekty:

1. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia (list č. 11522/2024/ODDUPZP-2; zo dňa 15.08.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:

- vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nepredpokladáme podstatný nepriaznivý vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a nepožadujeme jej posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní. V prípade výrubov drevín tieto minimalizovať na nevyhnutnú mieru a zabezpečiť primeranú náhradnú výsadbu.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie. Podmienka je premietnutá do podmienky č. 1 rozhodnutia.

2. Ministerstvo dopravy SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry (list č. 24368/2024/SCDPK/70510 zo dňa 19.08.2024) vo svojom stanovisku uviedlo nasledovné:

Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je porovnanie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti (rekonštrukcia mostného objektu), oproti pôvodnému (nulovému) variantu, ktorý predstavuje existujúci stav mostného objektu na ceste I/75. Mostný objekt M2852 preklenuje vodný tok Branica a predstavuje nevyhovujúci stavebno – technický stav v stupni VI. (veľmi zlý). Spolu s rekonštrukciou mosta dôjde aj k úprave cesty I/75 v nevyhnutnom rozsahu pred a za mostným objektom, k úprave verejného osvetlenia a chodníkov pre peších. Počas trvania stavebných prác bude premávka čiastočne obmedzená a vedená striedavo v jednom pruhu. Z predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vyplýva, že počas výstavby navrhovanej činnosti (predpoklad 10 mesiacov), môže dochádzať k zvýšeniu emisii hluku a ovzdušia (najmä prašnosti), vibrácií a dočasne tak nepriaznivo ovplyvňovať obyvateľov bezprostrednom okolí stavby. Predpokladá sa aj vplyv na dopravu, ktorý spočíva v obmedzeniach súvisiacich so stavbou a spomalenie premávky v mieste prebiehajúcich stavebných prác. S ovplyvnením fauny, flóry a biotopy sa uvažuje z dôvodu výrubu drevín, fragmentácie biotopov, rušenia živočíchov, a narušenia ich migrácie. Všetky uvedené nepriaznivé vplyvy majú však len dočasný charakter, nakoľko je viazaný na obdobie trvania stavebných prác. Počas výstavby sa pomocou opatrení, navrhovaných oznámení o zmene navrhovanej činnosti a tiež vhodnou organizáciou stavebných prác a technologických postupov, tieto vplyvy dajú efektívne zmierniť. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa počas prevádzky nepredpokladá negatívny vplyv na životné prostredie. Naopak, realizáciou navrhovanej činnosti „M2852 cez potok Branica v obci Závada“ dôjde k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, čím sa zlepšia podmienky pre užívateľov cesty I/57. Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií si z hľadiska svojej odbornej pôsobnosti voči predmetnému oznámeniu navrhovanej činnosti „M2852 cez potok Branica v obci Závada“ neuplatňuje pripomienky. Po ukončení procesu zisťovacieho konania, požadujeme zastavenie posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona EIA.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie.

3. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja (list č. OU-BB-OSZP1-2024/036934-002, zo dňa 15.08.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:

Nakoľko sa dané územie, kde je umiestnená navrhovaná činnosť, nachádza z hľadiska ochrany prírody a krajiny v 1. stupni ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody“), a tiež predmetné územie nezasahuje ani do žiadneho z územia NATURA 2000, maloplošného chráneného územia ani veľkoplošného územia, nie je Okresný úrad v sídle kraja dotknutým orgánom v predmetnom zisťovacom konaní v zmysle zákona.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie.

4. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS OPAK (list č. OU-VK-OSZP-2024/006637 zo dňa 20.08.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia existujúceho mosta M2852, ktorý prevádza cestu I/75 v kumulatívnom staničení 174,864 cez potok Branica (Kavčí potok). Rekonštrukcia bude realizovaná v rozsahu odstránenia existujúceho mostného príslušenstva, odstránenia nosnej konštrukcie, spodnej stavby, výmenou prechodovej oblasti a výmenou odstránených častí za novú. Na moste a predmostí bude zrealizovaná nová konštrukcia vozovky, vrátane odvodnenia prechodových oblastí s plynulým napojením na existujúci stav. Navrhovaná činnosť má byť realizovaná na pozemkoch E-KN parc. č. 625/1 – ostatná plocha a C- KN parc. č. 433/1, 435/1 – zastavaná plocha a nádvorie, v k.ú. Závada v zastavanom území obce. Podľa ustanovenia § 12 zákona o ochrane prírody, platí v súčasnosti na posudzovanom území v k.ú. Závada prvý stupeň ochrany, v ktorom sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona o ochrane prírody. V predloženom zámere navrhovanej činnosti sú posúdené vplyvy navrhovanej činnosti na všetky zložky a kategórie, na ktoré sa sústreďuje pozornosť ochrany prírody a krajiny. Stotožňujeme sa s konštatovaním jeho autora, podľa ktorých posudzovaná činnosť nezasahuje do záujmových území ochrany prírody a krajiny, mimo jej dosahu sú aj prvky územného systému ekologickej stability, územia európskeho významu a vyhlásené Chránené vtáčie územie Poiplie. Zo spomínaných dôvodov nepredpokladáme, že by navrhovaná činnosť svojím charakterom v danej lokalite alebo v jej širšom okolí nepriaznivo ovplyvňovala niektorú zo zložiek životného prostredia, ktorá je predmetom záujmu ochrany prírody a krajiny, preto navrhujeme ukončiť proces posudzovania jej vplyvov v štádiu zisťovacieho konania. Avšak z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny na uskutočnenie tejto navrhovanej zmeny činnosti máme nasledujúce pripomienky:

- V prvom stupni ochrany je stavebník povinný dodržiavať ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny uvedené v § 3 - §10 druhej časti zákona o ochrane prírody.
- V prípade potreby realizácie výrubov drevín je nevyhnutné požiadať príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody o vydanie súhlasu podľa § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny, respektíve postupovať v zmysle nasledujúcich ustanovení § 47 zákona o ochrane prírody.
- V prípade rekonštrukcie, ktorou by mohlo dôjsť k úpravám alebo zásahu do toku, je potrebné požiadať orgán ochrany prírody (Okresný úrad v sídle kraja – Banská Bystrica) o vydanie súhlasu na zásah do mokrade podľa ustanovení § 6 ods. 5 zákona o ochrane prírody.
- Uvedený zásah je potrebné vykonať so zreteľom na zachovanie bezbariérového charakteru vodného toku, aby bola zachovaná bezproblémová migračná trasa rýb a ich potravinových komponentov.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie. Pripomienky, ktoré nevyplývajú z dodržania všeobecných právnych predpisov sú akceptované a premietnuté do podmienky č. 2 tohto rozhodnutia.

5. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS OO (list č. OU-VK-OSZP-2024/006620 zo dňa 14.08.2024) vo svojom vyjadrení uvádza nasledovné:

Obec Závada nepatrí medzi oblasti riadenia kvality ovzdušia. Samotná zmena navrhovanej činnosti „M2852 cez potok

Branica v obci Závada" nie je kategorizovaná podľa prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia (ďalej „vyhláška“), ako veľký, stredný ani malý zdroj znečisťovania ovzdušia. Znečisťovaním ovzdušia budú počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti rekonštrukčné práce pri rekonštrukcii mosta ako aj strojné zariadenie. Preto pri rekonštrukčných prácach z hľadiska ochrany ovzdušia je potrebné zabezpečiť a dodržať nasledovné podmienky:

- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie a v zariadeniach, v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, nakladajú, vykladajú alebo skladujú prašné materiály, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Minimalizovať spádové výšky pri nakládke a vykládke.
 - Redukovať voľnobehy nákladných automobilov a stavebných strojov na minimum.
 - Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak prašnosť nebola obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
 - Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať.
 - Malo by byť zabezpečené kropenie vodou všetkých prašných materiálov a cestných komunikácií.
- Pri dodržaní nami stanovených podmienok, je predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti možné ukončiť v štádiu zisťovacieho konania a NEPOŽADUJEME jeho ďalšie posudzovanie.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Pripomienky sú akceptované a premietnuté do podmienky č. 3 tohto rozhodnutia.

6. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS (list č. OU-VK-OSZP-2024/006631 zo dňa 19.08.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:

Z pohľadu ochrany vodných pomerov v danej lokalite k realizácii zmeny navrhovanej činnosti nemáme námietky za predpokladu, že počas prevádzky uvedenej činnosti budú dodržané všetky podmienky a požiadavky vyplývajúce z platných právnych predpisov v oblasti ochrany vôd, a to napr.:

- Počas vykonávania rekonštrukčných prác ako aj počas užívania cesty je na nezabezpečených plochách (spevnené plochy) zakázané vykonávať akékoľvek činnosti, ktoré môžu spôsobiť kontamináciu znečisťujúcimi látkami – dopĺňať pohonné hmoty, vymieňať oleje a náplne, vykonávať opravy stavebných a prepravných mechanizmov, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok.
- Navrhovanými rekonštrukčnými prácami nezmeniť režim povrchových a podzemných vôd v území a minimálne ponechať súčasný prietochový profil vo vodnom toku.
- V koryte vodného toku nevytvárať počas stavebných prác skládky materiálu a pomôcok, ktoré by pri zvýšených vodných stavoch mohli byť splavené do koryta vodného toku a zabezpečiť plynulú prietochnosť koryta vodného toku.
- Pri úpravách vodného toku rešpektovať požiadavky správcu vodného toku a dodržiavať zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení neskorších predpisov (vodný zákon)

Orgán štátnej vodnej správy z hľadiska ochrany vodných pomerov súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti a predloženú zmenu nepožadujeme ďalej posudzovať podľa zákona. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nenarušíť existujúce odtokové pomery v území.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie. Pripomienky, ktoré nevyplývajú z dodržiavania platných právnych predpisov sú zahrnuté v podmienke č. 4 tohto rozhodnutia.

7. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠSOH (list č. OU-VK-OSZP-2024/006628-002 zo dňa 15.08.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:

Úsek štátnej správy odpadového hospodárstva po preštudovaní predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti uvádza, že z hľadiska nami sledovaných záujmov predmetnú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme ďalej posudzovať podľa zákona a proces EIA navrhovanej činnosti možno z hľadiska odpadového hospodárstva ukončiť v štádiu zisťovacieho konania.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie.

8. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor krízového riadenia (list č. OU-VK-OKR-2024/006617-002, zo dňa 14.08.2024) uviedol vo svojom stanovisku nasledovné:

Podľa § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade s vydaným opatrením vo veci vydávania stanovísk, uvedenom v usmernení MV SR sekcie krízového riadenia č. SKR 69-27/2016 zo dňa 14.09.2016, k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „M2852 cez potok Branica v obci Závada“ nemáme pripomienky.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Vyjadrenie Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru krízového riadenia berieme na vedomie.

9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Veľkom Krtíši (list č. RÚVZVK/HŽP/758/2782/2024 zo dňa 22.08.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:

RÚVZ so sídlom vo Veľkom Krtíši ako príslušný orgán štátnej správy na úseku verejného zdravotníctva podľa § 3 ods. 1 písm. c) a podľa § 6 ods. 1) zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „M2852 cez potok Branica v obci Závada“, ktorej navrhovateľom je Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003328 vydáva toto záväznú stanovisko:

RÚVZ v rozsahu pôsobnosti podľa § 6 ods. 3 písm. g) zákona č. 355/2007 Z.z. posúdil podanie doručené dňa 14.08.2024, zaevidované pod číslom reg. záznamu 2663/2024, číslo spisu 758/2024 z obsahového hľadiska spĺňajúce náležitosti oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „M2852 cez potok Branica v obci Závada“, ktorej navrhovateľom je Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 003328 predloženého podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. RÚVZ

podľa § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z.z. k predloženému zámeru vydáva súhlasné záväzné stanovisko. Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemin a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami. Počas prevádzky rekonštruovaného mostného objektu sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred rekonštrukciou. Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov, ktorí žijú, prípadne pracujú v lokalitách, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti stavby, a to hlavne v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Počas výstavby možno očakávať zvýšenú hladinu hluku hlavne v miestach použitia stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu v tesnej blízkosti obytnej zástavby. Takýmto miestom bude predovšetkým priestor zastavaného územia obce Závada pri moste M2852. V tomto prípade však bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte. Na základe uvedeného požadujeme dôkladne dodržiavať ustanovenia vyhl. č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prístupných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z. a opatrenia uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti:

- hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 07:00 – 21:00
 - počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 08:00 – 13:00
 - stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch.
- Počas prevádzky prestavba mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie. Pripomienky sú akceptované a premietnuté do podmienky č. 5 tohto rozhodnutia.

10. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Veľkom Krtíši so sídlom v Modrom Kameni (list č. ORHZ – VK1-2024/000134-003 zo dňa 15.08.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Veľkom Krtíši so sídlom v Modrom Kameni posúdilo podľa § 28 zákona č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby pre stavebné konanie „M2852 cez potok Branica v obci Závada“ a s riešením stavby súhlasí bez pripomienok.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie.

11. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (list č. OU-VK-OCDPK-2024/006615 zo dňa 14.08.2024) uviedol vo svojom stanovisku nasledovné:

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku pozemných komunikácií podľa čl. IV ods. 1 písm. c) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 3 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov ako príslušný dotknutý orgán v zmysle § 126 ods. 1 a následne § 140a ods. 1 písm. a) a § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, dáva po preštudovaní zmeny navrhovanej činnosti „M2852 cez potok Branica v obci Závada“ nasledovné stanovisko: Navrhovaná činnosť je situovaná mimo záujmov cestnej siete II. a III. triedy a ich rozvoja a dotýka sa len cesty I. triedy, na ktorej je podľa § 3 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách príslušným orgánom Okresný úrad Banská Bystrica, ktorý určí podmienky. Navrhovanú činnosť žiadame prekonzultovať a o stanovisko požiadať správcu pozemnej komunikácie (SSC) ovplyvnenú navrhovanou činnosťou a ich požiadavky rešpektovať v plnom rozsahu.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Vyjadrenie Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií berieme na vedomie.

12. LESY Slovenskej republiky, štátny podnik, Organizačná zložka Odštepný závod Poľana (list č. 4773/2024/1892; 21847/2024-221 zo dňa 27.08.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:

LESY SR š.p. Organizačná zložka OZ Poľana ako správca drobného vodného toku Kavčí potok identifikátor toku 4-24-02-922 Vám dáva súhlasné stanovisko k realizácii predmetnej stavby v zmysle predložených podkladov za predpokladu dodržania nasledujúcich podmienok:

- pri realizácii stavby nesmie dochádzať k ohrozovaniu kvality vôd
- mechanizmy používané pri prácach udržiavať v takom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality vôd vo vodnom toku
- nevytvárať skládky materiálov a stavebného odpadu v blízkosti koryta vodného toku, ktoré by mohli byť pri zvýšených prietokoch splavené do toku
- po ukončení stavebných prác žiadame dôkladne vyčistiť pozemky staveniska
- stavebné práce realizovať v čase minimálnych prietokov
- dodržať Zákon o vodách č. 364/2004 v platnom znení

Vzhľadom na skutočnosť, že v rámci realizácie stavby sa plánuje aj zásah do koryta drobného vodného toku Kavčí potok (pred, pod a za premostením budú svahy a koryto spevnené kamennou dlažbou do betónu), ďalej uvádzame: správca DVT nebude vykonávať priebežnú údržbu ani opravu predmetného spevnenia, nezodpovedá za prípadné škody vzniknuté pôsobením vody ani pri výskyte povodňovej situácie.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanoviská na vedomie. Pripomienky, ktoré nevyplývajú z dodržania všeobecných právnych predpisov sú akceptované a premietnuté do podmienky č. 6 tohto rozhodnutia.

13. Obec Závada zaslala potvrdenie o vyvesení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na úradnej tabuli. Oznámenie

bolo vyvesené od 15.08.2024 do 29.08.2024.

Správny orgán sa v rámci zisťovacieho konania snažil zaoberať všetkými kritériami podľa prílohy č. 10 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní. Najväčšiu váhu pri posudzovaní navrhovanej činnosti mali predložené stanoviská dotknutých orgánov a ich konkrétne pripomienky k navrhovanej činnosti na zmiernenie vplyvu pri prevádzke navrhovanej činnosti. Všetky tieto podmienky na zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti sú preklopené do výrokovej časti tohto rozhodnutia ako podmienky pri spracovaní ďalšieho procesu konania o povolení zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov. Ide o dodržiavanie všetkých podmienok určených v podmienkach tohto rozhodnutia a zároveň o dodržiavanie podmienok, ktoré prevádzkovateľom vyplývajú z platných právnych predpisov. Všetky požadované kritériá a stanoviská sú podrobne rozpísané v odôvodnení tohto rozhodnutia. Zároveň konštatujeme, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene ani závažnému ovplyvneniu klimatických pomerov v dotknutom území v porovnaní so súčasným stavom.

Príslušný orgán bol povinný vysporiadať sa s doručenými stanoviskami. Listom č. OU-VK-OSZP-2024/006607-020 zo dňa 12.09.2024 Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie upovedomil účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia. Zároveň v uvedenom liste uviedol, že účastník konania a zúčastnená osoba má možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohol vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnuť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade Veľký Krtíš, odbore starostlivosti o životné prostredie, na adrese Nám. A. H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš, v pracovných dňoch počas úradných hodín, v termíne do 5 dní od doručenia tohto upovedomenia. K podkladom rozhodnutia, ani do vydania rozhodnutia nebolo doručené ani jedno stanovisko.

Na základe uvedeného sa správny orgán vysporiadal len s pôvodnými skutočnosťami, na základe ktorých nebolo potrebné ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti, za predpokladu plnenia právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia, ktoré je možné si uplatniť v ďalších povoľovacích konaniach.

Pripomienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácii navrhovanej činnosti, a preto neboli osobitne zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Celkovo je možné skonštatovať, že navrhovaná činnosť ako celok nepatrí medzi činnosti, ktoré by výrazne znečisťovali životné prostredie. Čo sa týka ochrany vôd prevádzka musí dodržiavať všetky právne predpisy v oblasti ochrany vôd, z hľadiska odpadového hospodárstva budú odpady uskladňované, triedené a odvážané na zneškodnenie v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva. Správny orgán znovu konštatuje, že zo stanovísk dotknutých orgánov nevyplývajú také požiadavky a podmienky pre vydanie rozhodnutia, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať, taktiež zmena navrhovanej činnosti dostatočne objasňuje a vyhodnocuje všetky potrebné vplyvy na životné prostredie. Správny orgán zbral do úvahy všetky pripomienky, odcitoval v tomto rozhodnutí všetky stanoviská dotknutých orgánov, ktoré mu boli doručené, zaoberal sa ich pripomienkami. Pripomienky, ktoré nevyplývali z platných právnych predpisov zahrnul do podmienok rozhodnutia, ako aj stanovil podmienky, ktoré budú slúžiť na elimináciu negatívnych vplyvov pri prevádzke navrhovanej činnosti. Správny orgán sa zaoberal všetkými pripomienkami dotknutých orgánov a konštatuje, že podklady, ktoré mal k dispozícii (stanoviská dotknutých orgánov, predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti) vytvárajú dostatočný podklad pre vydanie rozhodnutia. V konaní neboli predložené ďalšie návrhy, ktoré by všetkým účastníkom konania neboli známe už pred vydaním rozhodnutia. Možnosť konzultácii nevyužil ani jeden účastník konania.

Zároveň sa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nevyjadrili v zákonne stanovenej lehote nasledovné subjekty: Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, Slovenská správa ciest, Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Veľký Krtíš, pozemkový a lesný odbor, Okresné riaditeľstvo PZ vo Veľkom Krtíši.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, možnosti realizácie opatrení navrhovaných v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, pričom zbral do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území a skutočnosť, že navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených území európskeho významu NATURA 2000, ani sa v ňom nevyskytujú biotopy európskeho alebo národného významu, ktoré by mohli byť predmetnou činnosťou dotknuté. Nepredpokladá sa, že daná činnosť bude mať významný nepriaznivý vplyv na dotknuté územie. Výsledky zisťovacieho konania nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky zmeny navrhovanej činnosti. Pri svojom rozhodovaní prihliadal aj na stanoviská dotknutých orgánov. Správny orgán vyhodnotil vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a má za to, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako málo významné, za predpokladu dodržania požiadaviek na vstupy navrhovanej činnosti a na základe údajov o výstupoch ktoré sú uvedené v oznámení o navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ale porovnateľné zaťaženia prostredia s pôvodne posudzovaným stavom. Taktiež nebude predstavovať neprimeranú záťaž pre zdravie obyvateľstva.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov. K zámeru bolo doručených celkom 12 stanovísk.

V zmysle § 38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní má príslušný orgán v povoľovacom konaní k zmene navrhovanej činnosti postavenie dotknutého orgánu, ak k nej vydal rozhodnutie v zisťovacom konaní. V záväznom stanovisku uvedie, či návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti je v súlade so zákonom, s rozhodnutím vydaným podľa tohto zákona a ich podmienkami. Ak ide o povoľovacie konanie podľa osobitného predpisu,

vydá príslušný orgán záväzné stanovisko osobitne vo vzťahu k územnému konaniu o umiestnenie stavby, k územnému konaniu o využití územia, k stavebnému konaniu a ku kolaudačnému konaniu.

Podľa § 38 ods. 13 zákona záväzné stanovisko podľa odseku 4 nie je potrebné pre povoľovacie konanie k navrhovanej činnosti alebo jej zmene, pre ktorú bolo vydané záverečné stanovisko, rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní alebo rozhodnutie z konania o podnete, vydané podľa tohto zákona v znení účinnom od 1. januára 2015, vrátane jeho podmienok a opatrení, pre vydanie povolenia podľa osobitného predpisu. V takom prípade povoľujúci orgán rozhodne bez záväzného stanoviska príslušného orgánu.

Na základe preskúmania a zhodnotenia zmeny navrhovanej činnosti uvedenej v zámere s použitím kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, ktorá je transpozíciou prílohy č. II Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie a s prihliadnutím na stanoviská podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní dotknutá obec o tomto rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 38 ods. 6 zákona rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo záverečnom stanovisku.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti alebo jej zmeny v súlade s § 29 ods. 12 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, ktorá musí byť predmetom zisťovacieho konania podľa § 18 ods. 2, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti, ak v rozhodnutí príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nemá posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 29 ods. 17 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, proti rozhodnutiu vydanému v zisťovacom konaní, v ktorom príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nebude posudzovať podľa tohto zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, môže podať odvolanie len účastník konania. Účastníci konania majú právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) na Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. A. H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z.z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Ing. Pavel Šalamún
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci
IČO: 00151866 Sufix: 10294

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, Bratislava, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina, Slovenská republika
Obec Závada, Závada 54, 991 21 Závada, Slovenská republika

Na vedomie

Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica 1
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepný závod, Partizánska cesta 69, Banská Bystrica
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Veľkom Krtíši, Banická 5, 990 01 Veľký Krtíš
Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ŠVS, ŠSOH, ŠSOO, ŠSOPaK, Nám. A. H. Škultétyho 0/11, 990 01 Veľký Krtíš
Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor krízového riadenia, Nám. A. H. Škultétyho 0/11, 990 01 Veľký Krtíš
Okresný úrad Veľký Krtíš, pozemkový a lesný odbor, Nám. A. H. Škultétyho 0/11, 990 01 Veľký Krtíš
Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. A. H. Škultétyho 0/11, 990 01 Veľký Krtíš
Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Veľkom Krtíši so sídlom v Modrom Kameni, Prše, 992 01 Modrý Kameň
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Veľkom Krtíši, Banická 20, 990 16 Veľký Krtíš

LESY Slovenskej republiky, štátny podnik, Organizačná zložka Odštepny závod Poľana, Kriváň č. 334, Ing. Kovács, Námestie
SNP, 975 66 Banská Bystrica 1

Slovenská správa ciest, Skuteckého 32, 974 05 Banská Bystrica, Miletičova 19, 826 19 Bratislava 29
