



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie II.
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava, 11. októbra 2024
Číslo: 2489/2024-11.1.2/dš
66739/2024
66742/2024-int.

ROZSAH HODNOTENIA

určený podľa § 30 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti **„Rýchlostná cesta R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Diaľnica D1“**.

Navrhovateľ, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35 919 001 (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 17. 12. 2021 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie – v súčasnosti Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie II. (ďalej len „MŽP SR“), podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2023 (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) zámer navrhovanej činnosti **„Rýchlostná cesta R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Diaľnica D1“** (ďalej len „navrhovaná činnosť“), vypracovaný podľa prílohy č. 9 zákona o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. k) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku, listom č. 14782/2021-11.1.2/dš; 71503/2021 (71891/2021-int) zo dňa 20. 12. 2021, známych účastníkov konania, že podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku dňom doručenia zámeru navrhovanej činnosti začalo správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR zároveň listom č. 14782/2021-11.1.2/dš; 71503/2021 (71891/2021-int) zo dňa 20. 12. 2021 predložilo zámer navrhovanej činnosti na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov zainteresovaným subjektom a súčasne ho zverejnilo na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r3-oravsky-podzamok-dolny-kubin-dialnica-d1>

Posudzovaný úsek Oravský Podzámok – Dolný Kubín – diaľnica D1 je súčasťou rýchlostnej cesty R3, ktorá tvorí komunikačné prepojenie koridoru sever – juh cez stredné Slovensko. Tento koridor má uspokojiť požiadavky na prepravu medzi dvoma významnými oblasťami siete TEN-T v línii diaľnic D3, D1 a rýchlostnej cesty R3 Skalité – Čadca – Žilina – Martin – Šášovské Podhradie – Zvolen – Šahy. Cieľom navrhovanej činnosti je návrh trasy novej kapacitnej rýchlostnej cesty vyhovujúcej súčasným aj výhľadovým nárokom na dopravu v danom území.

Zámer navrhovanej činnosti bol predložený v dvoch realizačných variantoch – variant 1 (modrý – tunelový) a variant 2 (zelený – mestský) a v subvariante 2A (pri variante 2).

Začiatok **modrého variantu (variant 1 - tunelový)** je situovaný pri závode OFZ v Širokej napojením sa na existujúcu rýchlostnú cestu R3, kde je navrhnutá aj križovatka „Široká“ s cestou I/59. Ďalej pokračuje od skládky TKO po teréne juhozápadným smerom, prekrízuje rieku Orava a obíde z východnej strany obec Bziny. V ďalšom pokračovaní trasa prechádza popod miestnu vyvýšeninu tunelom z ktorého vychádza nad mestskou časťou Medzihradné, dolinu Medzihradného prekonáva mostom a pokračuje ďalším tunelom z ktorého vychádza medzi Dolným a Vyšným Kubínom v blízkosti ČS Slovnaft, predajne vozidiel IMPA aveterinárnou klinikou. Mostným objektom prekrízuje cestu I/59 a dostáva sa na protihľadá svahy miestnej vyvýšeniny. Od tohto bodu trasa severozápadne obchádza Vyšný Kubín a napája sa na existujúcu cestu I/59 východne od obce Jasenová v mieste, kde bol v nedávnej dobe dobudovaný prídavný pruh pre pomalé vozidlá. V tomto úseku je navrhnutá aj neúplná križovatka „Jasenová“ pre napojenie Dolného Kubína, Jasenovej a Vyšného Kubína na RC R3 smerom na Ružomberok. V polohe cesty I/59 je trasa ďalej vedená až do sedla Brestová, čo je najvyšší bod trasy. V tomto úseku sú navrhnuté aj dve odpočívadlá typu „D“ –ľavostranné v km 11,730 a pravostranné v km 12,450. V úseku od sedla Brestová po opätovné napojenie na cestu I/59 je navrhnuté aj napojenie obcí Komjatná a Valaská Dubová na RC R3 v smere na Dolný Kubín v križovatke „Valaská Dubová“. Trasa R3 ďalej klesá smerom do Ružomberka v polohe cesty I/59, od ktorej sa odkláňa doprava južne od obce Valaská Dubová v mieste, kde sa na cestu I/59 napája cesta III/2225 vedúca obcou Valaská Dubová. V celom ďalšom úseku až do križovatky Likavka s diaľnicou D1 je navrhovaná trasa RC R3 vedená v súbehu s existujúcou cestou I/59 po jej pravej strane tak, aby nebolo potrebné zasahovať do cesty I/59. Napojenie RC R3 na diaľnicu D1 a cestu I/59 je navrhnuté v križovatke „Likavka“ jej minimálnou úpravou oproti navrhovanému stavu podľa projektovej dokumentácie D1 Hubová – Ivachnová.

Začiatok **zeleného variantu (variant 2 - mestský)** je situovaný pri závode OFZ v Širokej napojením sa na existujúcu RC R3, kde je navrhnutá aj križovatka „Široká“ s cestou I/59. V smere na Dolný Kubín sa trasa R3 odkloní od cesty I/59 vpravo v pokračovaní existujúcej rýchlostnej cesty R3, vystúpi do sedla medzi bývalou skládkou TKO a skládkou OFZ a pokračuje pomedzi obe skládky na mostnom objekte. Potiaľto je trasa vedená v spoločnom koridore s modrým variantom V1 a tu dochádza k ich smerovému rozdeleniu. Zelený variant sa odpája od modrého pravostranným oblúkom, pričom prekrízuje existujúcu cestu I/59 a smeruje k rieke Orava. V mieste, kde sa rieka Orava dostáva do súbehu s cestou I/59 sa R3 napojí na túto cestu a ďalej pokračuje v jej trase až do km cca 7,500, pričom preberá jej priestorové parametre. V tomto mieste sa pred mostom ponad ulicu Medzihradskú odpája z existujúcej cesty I/59 vpravo a novonavrhovaným mostom križuje ulicu Matúškovu a zastavanú časť mesta. Pri uvedenom návrhu je predpoklad kolízie s jedným

existujúcim objektom individuálnej zástavby a plechovou halou slúžiacou ako sklad nábytku. Výška mostného objektu je navrhnutá vo výške cca 10 m nad terénom (cca vo výške existujúceho mosta). Cieľom návrhu bolo trasu maximálne oddialiť od zástavby na ul. Matúškovej, viesť ju v minimálnej výške nad terénom a s obmedzením asanácii existujúcej zástavby na minimum. Tento úsek sa javí ako jeden z najkomplikovanejších práve z dôvodu jeho vedenia zastavanou časťou mesta. Po jeho prekonaní je trasa vedená na teréne východne od mesta, pričom obchádza Jánoškovu ulicu a smeruje južným smerom k obci Vyšný Kubín. Tu sa v km cca 9,600 napojí na trasu modrého variantu a pokračuje v spoločnej trase až do križovatky Likavka. Od tohto bodu trasa severozápadne obchádza Vyšný Kubín a napája sa na existujúcu cestu I/59 východne od obce Jasenová v mieste, kde bol v nedávnej dobe dobudovaný prídavný pruh pre pomalé vozidlá. V tomto úseku je navrhnutá aj neúplná križovatka „Jasenová“ pre napojenie Dolného Kubína, Jasenovej a Vyšného Kubína na RC R3 smerom na Ružomberok. V polohe cesty I/59 je trasa ďalej vedená až do sedla Brestová, čo je najvyšší bod trasy. V tomto úseku sú navrhnuté aj dve odpočívadlá typu „D“ – ľavostranné v km 11,730a pravostranné v km 12,450. Na vrchole Brestovej sa trasa odkláňa vľavo od cesty I/59, na ktorú sa opäť napája v mieste skalného odkopu západne od obce Valaská Dubová. V úseku od sedla Brestová po opätovné napojenie na cestu I/59 je navrhnuté aj napojenie obcí Komjatná a Valaská Dubová na RC R3 v smere na Dolný Kubín v križovatke „Valaská Dubová“. Trasa R3 ďalej klesá smerom do Ružomberka v polohe cesty I/59, od ktorej sa odkláňa doprava južne od obce Valaská Dubová v mieste, kde sa na cestu I/59 napája cesta III/2225 vedúca obcou Valaská Dubová. V celom ďalšom úseku až do križovatky Likavka s diaľnicou D1 je navrhovaná trasa RC R3 vedená v súbehu s existujúcou cestou I/59 po jej pravej strane tak, aby nebolo potrebné zasahovať do cesty I/59. Napojenie RC R3 na diaľnicu D1 a cestu I/59 je navrhnuté v križovatke „Likavka“ jej minimálnou úpravou oproti navrhovanému stavu podľa projektovej dokumentácie D1 Hubová – Ivachnová.

Subvariant 2A (zelený variant) rieši alternatívne vedenie trasy rýchlostnej cesty R3 zastavanou časťou mesta Dolný Kubín v blízkosti ulice Jánoškova. Od trasy zeleného variantu V2 sa odpája v km cca 7,4 a pokračuje existujúcou cestou I/59 až za most nad ulicou Medzihradská. Za mostom sa odpája od cesty I/59 vpravo a po teréne prechádza zastavanou časťou mesta, pričom sa predpokladá asanácia štyroch rodinných domov. Na zelený variant V2 sa opäť napája v km cca 8,5. Dĺžka subvariantu 2A predstavuje 1 114 m. Výhodou subvariantu 2A v porovnaní so základným zeleným variantom V2 je predovšetkým zachovanie existujúceho mostného objektu nad ulicou Medzihradská a nebudovanie nového mosta.

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov zaradená nasledovne:

Kapitola č. 13 Doprava a telekomunikácie

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zistovacie konanie)
1.	Diaľnice a rýchlostné cesty vrátane objektov	bez limitu	

Stanoviská k zámeru navrhovanej činnosti, ktoré boli doručené na MŽP SR podľa zákona o posudzovaní vplyvov obsahovali niekoľko pripomienok k navrhovanej činnosti, ktoré si vyžadovali prerokovanie v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov.

Prerokovanie v zmysle § 30 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov vo veci navrhovanej činnosti sa vykonalo v súlade s § 65g ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov v listinnej a elektronickej podobe [v súlade so zákonom č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente)].

Na základe odborného posúdenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk od zainteresovaných subjektov, MŽP SR určuje nasledujúci rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti (ďalej len „rozsah hodnotenia“), ktorého návrh bol prerokovaný v zmysle predchádzajúceho odseku:

1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE

Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti sa určuje dôkladné zhodnotenie **nulového variantu** (stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) **variantu 1 (modrý - tunelový)** a **variantu 2 (zelený - mestský)** vrátane **subvariantu 2A (pri variante 2)**, ktoré sú uvedené v zámere navrhovanej činnosti, eventuálne modifikácia variantov (V1, V2 a subvariantu 2A), ktorá vyplynie zo špecifických požiadaviek 2.2.12, 2.2.13 a 2.2.14 tohto rozsahu hodnotenia, z doručených stanovísk k zámeru navrhovanej činnosti, k návrhu rozsahu hodnotenia, k určenému rozsahu hodnotenia alebo výsledkov prieskumov, štúdií a hodnotení požadovaných v rámci špecifických požiadaviek uvedených v bode 2.2. tohto rozsahu hodnotenia. Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie sa zároveň určuje dôkladné zhodnotenie **nového variantu - variant 3** bez významného negatívneho vplyvu na územia sústavy NATURA 2000 v zmysle špecifickej požiadavky uvedenej v bode 2.2.20 tohto rozsahu hodnotenia.

2. ROZSAH HODNOTENIA URČENÝCH VARIANTOV

2.1. Všeobecné podmienky

- 2.1.1. Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie (ďalej len „správa o hodnotení“). Vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 11 zákona o posudzovaní vplyvov, primerane charakteru navrhovanej činnosti.
- 2.1.2. Na vypracovanie správy o hodnotení sa vyžaduje vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa v študijnom odbore zodpovedajúcom odboru činnosti alebo oblasti činnosti uvedenej vo vyhláske Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.
- 2.1.3. Pre hodnotenie navrhovanej činnosti sa nestanovuje časový harmonogram, ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia. Platnosť rozsahu hodnotenia je 3 roky od jeho určenia.
- 2.1.4 Navrhovateľ doručí na MŽP SR kompletne vyhotovenie správy o hodnotení v listinnej podobe v počte 10 ks, samostatné všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie v listinnej podobe v počte 13 ks a správu o hodnotení na elektronickej nosiči dát v počte 1 ks

a nákrres navrhovanej činnosti vo formáte pdf, jpeg, kmz (MŽP SR si vyhradzuje právo spresniť konečný počet dokumentácií podľa potrieb vyplývajúcich z ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov).

2.2. Špecifické požiadavky

Zo stanovísk doručených k predmetnej navrhovanej činnosti a po preštudovaní zámeru navrhovanej činnosti vyplynula potreba v správe o hodnotení podrobnejšie rozpracovať nasledovné okruhy otázok súvisiacich s navrhovanou činnosťou:

- 2.2.1. V správe o hodnotení **popísať** východiskový stav hydrogeologických pomerov a súčasný stav útvarov povrchových a pozemných vôd dotknutého územia, vrátane popisu ich aktuálneho ekologického a chemického stavu (u povrchovej vody), resp. kvantitatívneho a chemického stavu a s údajmi o hladinovom režime u podzemnej vody. **Zhodnotiť** súčasný stav dotknutých vodných tokov, najmä vodného toku Likavka a **popísať** rozsah a konštrukčné riešenie zásahov do vodných tokov.
- 2.2.2. Výpočtom **preukázať** množstvá vypúšťaných zrážkových vôd a posúdiť ich vplyv na kvantitatívny a kvalitatívny stav dotknutých recipientov, vrátane vplyvu na povodňové prietoky dotknutých vodných tokov v prípade zaústenia povrchového odtoku z objektov budovanej komunikácie do vodných tokov.
- 2.2.3. V správe o hodnotení **zadefinovať** konkrétne opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd, elimináciu úniku znečisťujúcich látok do povrchových vôd alebo do podzemných vôd tak, aby tieto látky neohrozili ich kvalitu.
- 2.2.4. **Vypracovať** a **predložiť** hlukovú štúdiu vypracovanú autorizovaným stavebným inžinierom, ako oprávnenou osobou, podľa § 5 zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov. Na základe predmetnej štúdie **určiť** opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov hluku. V rámci hlukovej štúdie **posúdiť** úroveň hlukového zaťaženia všetkých dotknutých obcí a **určiť** adekvátne opatrenia na elimináciu hluku. Na základe výsledkov hlukovej štúdie **prehodnotiť** potrebu hlukovej steny okolo miestnej časti Široká.
- 2.2.5. **Vypracovať** a **predložiť** svetlotechnickú štúdiu, ktorá **posúdi** úroveň svetelného zaťaženia priestoru dotknutých obcí (najmä obce Likavka) automobilovými svetlami. Na základe jej výsledkov **určiť** adekvátne opatrenia na elimináciu svetelného smogu najmä v nočných hodinách.
- 2.2.6. **Vypracovať** a **predložiť** klimatickú štúdiu a **spracovať** adaptáciu navrhovanej činnosti na zmenu klímy.
- 2.2.7. **Vypracovať** a **predložiť** inžinierskogeologickú štúdiu.
- 2.2.8. V správe o hodnotení **posúdiť** a **vyhodnotiť** kumulatívne vplyvy navrhovanej činnosti vo všetkých navrhovaných variantoch na dotknuté komunikácie a križovatky, ktoré sú v kontakte s navrhovanou činnosťou.
- 2.2.9. V správe o hodnotení **vyhodnotiť** vplyvy navrhovanej činnosti na schopnosť rozvoja dotknutých obcí.

- 2.2.10. V správe o hodnotení **vyhodnotiť** vplyvy novej súbežnej komunikácie križujúcej rieku Orava na životné prostredie.
- 2.2.11. V správe o hodnotení **posúdiť** a **vyhodnotiť** dopady rozšírenia ochranného pásma rýchlostnej cesty R3 na rozvojové lokality mesta Dolný Kubín podľa Územného plánu mesta Dolný Kubín a na rozvojové lokality obce Bziny podľa Územného plánu obce Bziny.
- 2.2.12. V správe o hodnotení v rámci variantu 1 **preveriť** možnosť zaústenia tunela z južnej strany v siedmom kilometri. V rámci variantu 1 **zvážiť** možnosť úplného mimoúrovňového napojenia na všetky smery s jestvujúcou komunikáciou I/59 pre lepšiu dostupnosť a rýchle prepojenie mestských urbanizovaných častí mesta Dolný Kubín a jeho bezprostredného okolia.
- 2.2.13. V rámci správy o hodnotení **preveriť** možnosť do variantu 1 (modrý, tunelový) **zpracovania** subvariantu V1a (svetlomodrý, tunelový) s vyústením južného portálu do územia s nižším rozvojovým potenciálom mesta Dolný Kubín (južnejšie pod areálom IMPA Dolný Kubín – „Gálovo“) a vyústením severného portálu tunela do územia s nižším rozvojovým potenciálom obce Bziny (východnejšie poza areál poľnohospodárskeho družstva). V správe o hodnotení **vyhodnotiť** vplyvy subvariantu V1a.
- 2.2.14. V rámci správy o hodnotení **vyhodnotiť** možnosť ponechania súčasnej komunikácie, ktorá prechádza popri obci Valaská Dubová a vybudovania samostatného vjazdu a výjazdu na komunikáciu R3 obyvateľom obce Komjatná a Studničná v zmysle stanoviska obce Valaská Dubová (list č. 18/2022 zo dňa 19. 01. 2022) a stanoviska obce Komjatná (list č. 71503/2021 zo dňa 19. 01. 2022).
- 2.2.15. V rámci správy o hodnotení **doplniť** a **vyhodnotiť** vplyvy asanácií a **doplniť** druh požadovaného povolenia podľa osobitného predpisu.
- 2.2.16. **Popísať** a **vyhodnotiť**, či umiestnenie navrhovanej činnosti nebude zasahovať do pozemkov, na ktorých sú evidované environmentálne záťaž.
- 2.2.17. **Popísať** ako bude riešené zabezpečenie prístupu vlastníkov na pozemky, ktoré budú pravdepodobne ovplyvnené navrhovanou činnosťou a ich prístupnosť môže byť ovplyvnená. **Popísať** a **vyhodnotiť** spôsob využitia, umiestnenie dočasných depónií výkopovej zeminy, stavebného materiálu a stavebných dvorov.
- 2.2.18. V správe o hodnotení **opísať** a graficky **znázorniť** dopravné napojenie na existujúce cesty (s identifikáciou a kategorizáciou príslušných komunikácií), ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou a v súlade s príslušnými normami STN a TP s prehľadnou mapovou prílohou.
- 2.2.19. V správe o hodnotení **navrhnúť** vhodné vodozadržné opatrenia, adekvátne k dosiahnutému stupňu projektovej prípravy na úrovni technického podkladu pre správu o hodnotení.

- 2.2.20. Posúdiť vplyvy nového variantu (variant 3), ktorý je zadefinovaný v časti 1 tohto rozsahu hodnotenia (varianty riešenia navrhovanej činnosti), pričom je ho možné riešiť, napríklad ako:
- tunelový variant riešiaci celé kritické úseky;
 - konkrétny migračný profil identifikovaný migračnou štúdiou na kritických úsekoch riešiť tunelovým variantom;
 - konkrétny migračný profil identifikovaný migračnou štúdiou na kritických úsekoch riešiť iným migračným objektom.
- 2.2.21. Pri návrhoch ekoduktov **zohľadniť** aktuálne odborné poznatky o migrácii živočíchov v dotknutom území, napr. aj „Jadrové oblasti a ekologické koridory pre veľké šelmy v Karpatoch“ (ConnectGreen: Core areas and ecological corridors for large carnivores in the Carpathians), kde je územie medzi Valašskou Dubovou a Likavkou charakterizované ako „critical connectivity area“ s odporúčanou stredovou šírkou ekoduktov minimálne 200 m.
- 2.2.22. V rámci správy o hodnotení **nahradiť** slovo „ekodukty“ za „migračné objekty“.
- 2.2.23. **Prepracovať** a **predložiť** primerané hodnotenie tak, aby bolo v súlade s Metodikou hodnotenia vplyvov plánov, programov a projektov na územia sústavy Natura 2000 (SAŽP, 2023) v Slovenskej republike ako aj s ustanoveniami § 19 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Primerané hodnotenie **vypracovať** pre všetky navrhované varianty a záver formulovať jednoznačne a zrozumiteľne.
- 2.2.24. V správe o hodnotení **vyhodnotiť** vplyvy navrhovanej činnosti súvisiace s výstavbou a prevádzkou rýchlostnej cesty R3 (napr. uloženie rúbaniny z tunela, stavebné dvory, prístupové cesty).
- 2.2.25. V správe o hodnotení **vymedziť** a **zrozumiteľne** identifikovať dotknuté územie.
- 2.2.26. Na zmiernenie všetkých identifikovaných vplyvov **navrhnúť** také zmiernujúce opatrenia, ktoré budú konkrétne, adresné a vyhodnotiteľné. Za zmiernujúce opatrenia sa nepokladá dodržiavanie všeobecne platných legislatívnych predpisov. Do zmiernujúcich opatrení **zahrnúť** realizáciu protihlukových bariér z nepriehľadných materiálov, priepusty pre migráciu hydrických a drobných živočíchov, inštaláciu ochrany (clony) proti osvetleniu z automobilov (prirodzené alebo umelé tieniace opatrenia na ekodukte). Opatrenia **vypracovať** aj pre etapu prevádzky navrhovanej činnosti.
- 2.2.27. **Vyhodnotiť** vplyv výstavby navrhovanej činnosti na ekosystém vodného toku Likavka, **doplniť** inventarizáciu dotknutých druhov a vplyv výstavby a konštrukčného riešenia na dotknuté druhy.
- 2.2.28. **Vyhodnotiť** vplyv navrhovanej činnosti na všetky predmety ochrany, vrátane hlucháňa hôrneho (*Tetrao urogallus*), nakoľko Program záchrany Tetrova hlucháňa vyhodnocuje

toto územie ako významný koridor potrebný pre zachovanie komunikácie v rámci jadrovej populácie.

- 2.2.29. **Navrhnuť** konkrétne požiadavky na monitoring záujmov ochrany prírody a krajiny: prvky, čas a trvanie monitorovania, adresáta i spôsob odovzdávania výstupov.
- 2.2.30. **Vypracovať** a **predložiť** migračnú štúdiu, ktorá zhodnotí funkciu územného systému ekologickej stability, najmä vzhľadom na migračné biokoridory národného, nadregionálneho a regionálneho významu, s dôrazom na zabezpečenie integrity a konektivity ekologickej siete a chránených území prírody vrátane území európskeho významu a navrhne technické opatrenia na zabezpečenie funkčnosti biokoridorov.
- 2.2.31. V prípade zistení straty alebo ohrozenia biodiverzity z titulu nevyhnutného zásahu do biotopov, ako aj do druhov národného a medzinárodného významu **spracovať** návrh vhodných opatrení.
- 2.2.32. **Vyhotoviť** mapový podklad s vyznačením plôch biotopov európskeho a národného významu nachádzajúcich sa priamo v dotknutom území a **uviesť** rozsah ich zničenia, resp. ich poškodenia. Plošné zastúpenie dotknutých biotopov európskeho a národného významu, predpokladanú plochu zničených a poškodených biotopov európskeho a národného významu a ich spoločenskú hodnotu v súvislosti s plošnými nárokmi záberom pôdy vplyvom stavby uviesť v tabuľkovom prehľade, v ktorom budú **porovnané** navrhované varianty.
- 2.2.33. **Popísať** a **vyhodnotiť** vplyvy navrhovanej činnosti na rieku Orava, so zreteľom na možné znečistenie počas výstavby navrhovanej činnosti.
- 2.2.34. Pri vypracovávaní správy o hodnotení **brať** do úvahy trasovanie rýchlostnej cesty R3 v riešenom úseku, uvádzané v platnej koncepcii územného rozvoja Slovenska 2001 v znení zmien a doplnkov č. 1, v trase Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Komjatná – Hubová križovatka s diaľnicou D1. **Rešpektovať** nariadenie Komisie (EÚ) 2017/849 zo 7. decembra 2016, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013, v ktorom je koridor ciest I/59 a I/70 v trase Trstená – Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Kral'ovany na Orave (vrátane riešeného úseku) vedený ako súčasť Súhrnnej siete TEN-T, určenej na modernizáciu, ktorá spája aglomerácie Krakov – Budapešť (nie Katovice – Budapešť, ako je nesprávne uvádzané v zámere navrhovanej činnosti).
- 2.2.35. **Vypracovať** a **predložiť** hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (HIA) s cieľom komplexne **vyhodnotiť** všetky vplyvy navrhovanej činnosti, vrátane možných vplyvov hluku a vibrácií na zdravie obyvateľstva z hľadiska krátkodobého aj dlhodobého pôsobenia a s ohľadom na ich možné kumulatívne a synergické účinky s už jestvujúcimi zdrojmi v dotknutej oblasti s použitím dostupných vedeckých štúdií.
- 2.2.36. V rámci samostatnej prílohy správy o hodnotení sa **vyjadriť** ku všetkým pripomienkam doručeným k zámeru navrhovanej činnosti, k návrhu rozsahu hodnotenia a prípadne

k určenému rozsahu hodnotenia, v prehľadnej forme **vyhodnotiť** splnenie všetkých požiadaviek a odporúčaní zo stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti, k návrhu rozsahu hodnotenia, prípadne k určenému rozsahu hodnotenia, resp. odôvodniť ich nesplnenie.

3. UPOZORNENIE

Podľa § 30 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov a v súlade s bodom 2.1.3 tohto rozsahu hodnotenia je platnosť rozsahu hodnotenia 3 roky od jeho určenia.

Podľa § 30 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov je navrhovateľ povinný v spolupráci s dotknutou obcou bezodkladne informovať verejnosť spôsobom v mieste obvyklým o určenom rozsahu hodnotenia.

Podľa § 30 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov môže verejnosť, dotknutá obec, dotknutý samosprávny kraj, dotknutý orgán a ďalšie osoby predložiť pripomienky k rozsahu hodnotenia do 10 pracovných dní od jeho zverejnenia podľa § 30 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov príslušnému orgánu, ktorý ich po vyhodnotení doručí navrhovateľovi.

Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

Doručuje sa:

Dotknutá obec (elektronicky):

1. Obec Oravský Podzámok, Oravský Podzámok 61, 027 41 Oravský Podzámok
2. Obec Medzibrodie nad Oravou, Medzibrodie nad Oravou 122, 026 01 Medzibrodie nad Oravou
3. Obec Bziny, Brezovecká 96/8, 026 01 Dolný Kubín
4. Mesto Dolný Kubín, Hviezdoslavovo nám. 1651/20, 026 01 Dolný Kubín
5. Obec Vyšný Kubín, Hviezdoslavova 117/5, 026 01 Vyšný Kubín
6. Obec Jasenová, Jasenová 137, 026 01 Jasenová
7. Obec Valaská Dubová, Valaská Dubová 39, 034 96 Valaská Dubová
8. Obec Likavka, Jánovčikova 815, 034 95 Likavka
9. Mesto Ružomberok, Námestia A. Hlinku 1098/1, 034 01 Ružomberok

Dotknutý samosprávny kraj (elektronicky):

10. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina

Navrhovateľ (elektronicky, stanoviská poštou):

11. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Povoľujúci orgán (elektronicky):

12. Mesto Dolný Kubín, Hviezdoslavovo námestie 1651/2, 026 01 Dolný Kubín
13. Mesto Ružomberok, Námestia A. Hlinku 1098/1, 034 01 Ružomberok
14. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100

Rezortný orgán a dotknutý orgán (elektronicky):

15. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100

Dotknutý orgán (elektronicky):

16. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
17. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX 100
18. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Liptovskom Mikuláši, Ul. Štúrová 36, 031 80 Liptovský Mikuláš
19. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Dolnom Kubíne, Nemocničná 12, 026 01 Dolný Kubín
20. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánskej námestie 9, 010 01 Žilina
21. Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
22. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Žilina, Nám. Požiarnikov 1, 010 01 Žilina
23. Obvodný bankský úrad v Banskej Bystrici, ul. 9 mája č. 2, 975 90 Banská Bystrica
24. Okresný úrad Dolný Kubín, odbor krízového riadenia, Námestie slobody 1, 026 01 Dolný Kubín

25. Okresný úrad Dolný Kubín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 1, 026 01 Dolný Kubín
26. Okresný úrad Dolný Kubín, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie slobody 1, 026 01 Dolný Kubín
27. Okresný úrad Dolný Kubín, pozemkový a lesný odbor, Námestie slobody 1, 026 01 Dolný Kubín
28. Okresný úrad Dolný Kubín, odbor všeobecnej vnútornej správy, Námestie slobody 1, 026 01 Dolný Kubín
29. Okresný úrad Ružomberok, odbor krízového riadenia, Dončova 11, 034 01 Ružomberok
30. Okresný úrad Ružomberok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Dončova 11, 034 01 Ružomberok
31. Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie, Dončova 11, 034 01 Ružomberok
32. Okresný úrad Ružomberok, pozemkový a lesný odbor, Dončova 11, 034 01 Ružomberok
33. Okresný úrad Ružomberok, katastrálny odbor, Dončova 11, 034 01 Ružomberok
34. Okresný úrad Ružomberok, odbor všeobecnej vnútornej správy, Dončova 11, 034 01 Ružomberok
35. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, TU
36. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odbor ochrany ovzdušia, TU
37. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, TU
38. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie, TU

Dotknutá verejnosť (elektronicky):

39. OFZ, a. s., Široká 381, 027 41 Oravský Podzámok
40. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O.BOX 218, 851 02 Bratislava

Dotknutá verejnosť (poštou):

41. Ing. arch. Miloš Diežka, Medzihradská 1367/4, 026 01 Dolný Kubín