

## Obec Kúty

Námestie Radlinského 981, 908 01 Kúty

Č.j. SOÚ – 1253/2024 – PLA  
Vybavuje : Ing. Planka L.  
Č.t. 034/6512642  
lubomir.planka@senica.sk

OBEC KUKLOV OBECNÝ ÚRAD	
Dátum	19. 08. 2024
Číslo záznamu: 1228	Číslo spisu: 2
V Senici dňa 2.08.2024	

### Verejná vyhláška

Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť
dňom _____
dňa _____ podpis _____
4

## STAVEBNÉ POVOLENIE

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava zastúpená JV ICM-VÁHOSTAV-SK, Priemyselná 6, Bratislava v zastúpení REMING CONSULT a.s., Tomášikova 14366/64A, Bratislava podali dňa 30.05.2024 návrh na vydanie stavebného povolenie „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ :

Úsek A.2. Kúty ( mimo) – štátna hranica SR/ČR (Kúty št.hr.) sžkm 68,090 – 74,900,

časť A.2.2 Kúty ( mimo) – štátna hranica SR/ČR 2 časť ( sžkm 68,00 - 71,600 ) a to stavebný objekt : SO 10-35-21 Kúty - štátna hranica SR/ČR, prípojka VVN 110kV líniová stavby katastrálne územie Kúty a Kuklov .

Územné rozhodnutie na stavbu bolo vydané Obcou Kúty, pod. č. SOÚ – 1240/2021 – PLA dňa 10.11.2021.

Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Obec Kúty, ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 zák. č 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku / stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov prerokoval žiadosť stavebníka podľa § 37, 62 a 63 stavebného zákona v rozhodol takto:

Stavba : ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ :

Úsek A.2. Kúty ( mimo) – štátna hranica SR/ČR (Kúty št.hr.) sžkm 68,090 – 74,900,

časť A.2.2 Kúty ( mimo) – štátna hranica SR/ČR 2 časť ( sžkm 68,00 - 71,600 ) a to stavebný objekt : SO 10-35-21 Kúty - štátna hranica SR/ČR, prípojka VVN 110kV líniová stavby katastrálne územie Kúty a Kuklov sa podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

### povoľuje .

#### Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia . Prípadné zmeny nemožno urobiť bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

#### Identifikačné údaje

##### Stavba

**Názov stavby:** ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Časť A.2.1.2: Brodské (mimo) – štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 – 74,900)

#### Traťový úsek:

Traťový úsek: UČS 10 - Traťový úsek Žst. Kúty (mimo) - štátna hranica SR/ČR, 2. časť

Kraj: Trnavský  
Okres: Senica  
Katastrálne územie: Kúty, Kuklov

#### Stavebník

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky,  
Klemensova č.8, 813 61 Bratislava

#### Projektant

Generálny projektant stavby: REMING CONSULT a.s.

Manažér projektu:

Stupeň PD:

**Zhotoviteľ**

Názov združenia:

Zložené z členov:

Trnavská cesta 27, 832 72 Bratislava

Ing. Peter Hvizdoš

Dokumentácia pre stavebné povolenie

JV ICM – VÁHOSTAV-SK

**ICM S.p.A.**

Viale dell'Industria 42,

361 00 Vicenza, Talianska republika

**VÁHOSTAV – SK a.s.**

Priemyselná 6,

821 09 Bratislava, Slovenská republika

## Predmet riešenia :

Účelom tohto stavebného objektu je vybudovanie 2x110kV prípojky z elektrickej stanice Borský Svätý Jur (BSJ) do trakčnej napájacej stanice Kúty (TNS Kúty). Nové vedenie 2x110kV bude vychádzať z poľa č. 16 a 17 v elektrickej stanici Borský Svätý Jur. Trasa vedenia sa zalomí za rozvodnou BSJ a od st. č. 13 po st. č. 6 bude vedenie v súbehu s existujúcim vedením VN č. V214. Pri st. č. 6 sa trasa odkloní a medzi stožiarimi 4 – 5 bude križovať existujúce vedenie 1x400kV v rozpätí p. b. 29 – 30. Po prekrížení vedenia V497 bude trasa pokračovať smerom k obci Kúty. V rozpätí st. č. 1 a 2 prekríži železničnú trať Bratislava – št. hranica. Zo st. č. 1 bude vedenie zaústené do TNS Kúty.

## TECHNICKÉ RIEŠENIE

### Technické parametre rekonštruovaného vedenia

Dĺžka dotknutého úseku 2x110 kV vedenia	:	4,019 km
Počet systémov	:	2
Prúdová sústava	:	striedavá, trojfázová
Menovité napätie	:	110 kV
Fázové napätie:	:	63,5 kV
Typ jestvujúcich stožiarov	:	2x110 kV - Súdok
Námrazová oblasť	:	I1 (EN 50341 -2)
Vetrová oblasť	:	2, $v_{mean} = 26$ m/s
Kategória terénu	:	II
Úroveň spoľahlivosti	:	I
Oblasť znečistenia	:	Z-II

### Vodiče a kombinované zemniace lano

Typ vodičov	:	2x3x243-AL1/39-ST1A
Typ kombinovaného zemniaceho lana	:	ASLH-D(S)bb3x24SMF (AL3/A20SA93/21-10,2)
Mechanické namáhanie vodiča (-5°C)	:	55 MPa (I1 EN 50341 -2)
Mechanické namáhanie KZL (-5°C)	:	67 MPa (I1 EN 50341 -2)

### Technické riešenie uchytenia vodičov na stožiaroch

Pre uchytenie vodičov na stožiaroch budú použité nové izolátorové závesy:

- DK – dvojité kotevný izolátorový záves
- DN – dvojité nosný izolátorový záves
- JN – jednoduchý nosný izolátorový záves
- PNz – pomocný nosný izolátorový záves so závažím

V zostavách izolátorových závesov budú použité kompozitné tyčové izolátory typu Izolátor CS 120 19L 550/3820/1300. Zostavy vyhovujú pre IV. stupeň znečistenia. Izolátory budú chránené ochrannými armatúrami, ktoré dodáva výrobca izolátorov fy Nyír-Mix-Trade, Kft, Maďarsko.

Uchytenie závesov na stožiaroch je:

- na nosných stožiaroch sú závesy uchytené pomocou závesných kĺbov 235 119.2
- na kotevných stožiaroch jednobodové pomocou závesných kĺbov typu 235 119.2

Výkresy izolátorových závesov sú prílohou č.6.

Druh a počet stožiarov na ktorých budú inštalované vodiče:

Kotevné stožiare:

9

Nosné stožiare: 8

#### Kotevné svorky

Vodič 243-AL1/56-ST1A bude ku kotevným izolátorovým závesom prichytený pomocou kotevných svoriek klinových 157 704.

#### Nosné svorky

V nosných závesoch bude vodič 243-AL1/39-ST1A uchytený v nosných svorkách s ochrannou špirálou 136 400.27.

#### Preponky

Spojenie vodičov v preponkách kotevných stožiarov bude pomocou prúdových svoriek lisovaných typu 165 624.1. Na st. č. 1 a 17 budú vodiče v preponkách spojené prúdovou svorkou rozoberateľnou 167 619.3 .

#### Tlmiče vibrácií

Pre fázové vodiče, kombinované zemniace lano a zemniace lano budú použité tlmiče vibrácií od firmy ELBA Kremnica. V rozpätí medzi stožiarmi do 480 m budú použité 2 tlmiče vibrácií.

Počty tlmičov vibrácií na vodičoch 243-AL1/39-ST1A a kombinovaných zemniacich lanách ASLH v jednotlivých rozpätiach a ich umiestnenie sú uvedené v prílohe Tlmiče vibrácií v Rozpise materiálu a Rozpise materiálu KZL , ktoré sú súčasťou prílohy č.5 Súpisu.

#### Ochrana izolátorových závesov

Nosné izolátorové závesy budú chránené pred biologickým znečisťovaním ochrannými tyčami typu 521 601, ktoré zabraňujú dosadnutiu vtákov na konzolu stožiaru.

#### 7 Koncové body

Portál BSJ – DK závesy na portál budú uchytené pomocou závesné kĺbu 235 119.2. Nové lano 243-AL1/39-ST1A po prechode cez kotevnú svorku klinovú, bude ku kotevnej svorke lisovanej v PN závese, pripojené pomocou káblového oka lisovaného typ 616717.6.

Portál TNS – DK závesy na portál budú uchytené pomocou závesné kĺbu 235 119.2. Nové lano 243-AL1/39-ST1A po prechode cez kotevnú svorku klinovú, bude ku kotevnej svorke lisovanej v PN závese, pripojené pomocou káblového oka lisovaného typ 616717.6.

#### SLED FÁZ

Schéma sledu fáz pre vedenie V8767/8768 je prílohou č. 9

#### KOMBINOVANÉ ZEMNIACE LANÁ

##### Skratové pomery

Dotknuté vedenie V8767/8768 spája rozvodne BSJ a TNS Kúty. Maximálne jednofázové skratové prúdy sú na strane TNS Kúty sú 8,55 kA/s a na strane BSJ sú 14,2 kA/s.

Na základe výpočtu prúdov pozdĺž vedenia bolo navrhnuté KZL so 72 optickými vláknami od firmy AFL ASLH-D(S)bb3x24SMF(AL3/A20SA93/21-10,2).

##### Rozsah optickej trasy na vedení 2x110kV

Začiatok optickej trasy: spojovacia krabica S1 portál BSJ

Koniec optickej trasy: spojovacia krabica S3 st. portál TNS Kúty

Z oboch portálov bude vedený UOK až do optického rozvádzača. UOK je súčasťou

stavebného objektu príslušnej elektrickej stanice.

##### Dĺžky KZL medzi spojovacími krabicami:

Dĺžky KZL medzi jednotlivými spojovacími krabicami pre príslušné typy sú uvedené v rozpise materiálu ED 21-9-7036.

##### Montáž kombinovaného zemniaceho lana KZL

Montáž bude vykonaná podľa technologických postupov vybraného dodávateľa pri rešpektovaní technologických inštrukcií dodávateľa lana.

Vyregulovanie na potrebné priehyby bude vykonávané podľa montážnych tabuliek ED 22-8-1935 POČIATOČNÝ STAV. Zároveň sú doložené aj tabuľky „Mechanické zaťaženia a priehyby lán - KONEČNÝ STAV“ v spoločnej prílohe. Konečný stav predstavuje stav cca po dvadsiatich rokoch, zohľadňujúcich „tečenie“ lana.

V potrebe KZL je zohľadnené zväčšenie dĺžok vplyvom priehybov v daných podmienkach, pri zvodoch je uvažované s výškou konkrétnych stožiarov a cca 20 m technologická potreba.

## TECHNICKÉ RIEŠENIE UCHYTENIA KZL NA STOŽIARI

### Kotevné svorky

Budú použité typu kotevnej špirály. KZL bude opletené ochranným armorodom (súčasť dodávky kotevnej špirály) a potom kotevnou špirálou. Na kotevnú špirálu nadväzuje kotevná očnica a ďalšími armatúrami sa vykoná ukotvenie do kotevnej zemniacej svorky.

Kotevné špirály, kotevné ako aj ostatné armatúry kotevných upevnení sú od výrobcu ELBA Kremnica.

Počet kotevných upevnení : 9 ks

- z toho so zvodom : 3 ks

### Nosné svorky

Budú použité svorky závesného typu s armorodom a neoprénovou vložkou, upevnené na nosný kozlík cez dvojité oko križové. Armatúry nosného upevnenia sú od fy ELBA Kremnica.

Počet nosných upevnení : 8 ks

### Tlmiče vibrácií

Tlmiče vibrácií sa požívajú na obmedzenie kmitania lán v dôsledku pôsobenia vetra, čo znižuje mechanické opotrebovanie KZL v mieste upevnenia.

Na predmetnej stavbe budú namontované tlmiče od firmy ELBA Kremnica typu:

ASLH 93/21

• kotevný stožiar 228 581.73

• nosný stožiar 228 581.83

Počty tlmičov sú uvedené v prílohe Súpisy časť Tlmiče vibrácií a v Rozpis materiálu KZL. Umiestnenie tlmičov bude zrealizované podľa odporúčenia výrobcu.

### Spojovacie krabice

Spojovacie krabice sa montujú na stožiaroch, kde budú spájané optické vlákna.

V rámci tejto stavby budú dodané a namontované spojovacie krabice fy ALF Telecommunications GmbH na portáli BSJ, na st. č. 5 a na portáli TNS Kúty. Spojovacie krabice budú na konštrukciu uchytené pomocou držiaka. Katalógový list a montážny predpis je doložený v dokladovej časti správy.

Upevnenie krabíc treba (z dôvodu zmenšenia rizika poškodenia, príp. odcudzenia) orientovať čo najvyššie. Musí byť pritom dodržaná bezpečná vzdialenosť od fázových vodičov spodnej konzoly pri montáži, tiež v prípade prístupu obsluhy počas prevádzky vedenia. Bezpečnej vzdialenosti 150 cm (pre 110 kV) zodpovedá umiestnenie spojovacej krabice cca 3 m pod spodnou konzolou. Krabica v rozvodni sa montuje v zásade cca 1,2 - 1,5 m nad terénom zo strany ku kábelovému kanálu.

### Zvody KZL do spojovacích krabíc

Kombinované zemniace lano sa upevňuje pomocou príchytiek na priečky ocelevej konštrukcie stožiarov z vnútornej strany a vo vzájomnej vzdialenosti približne 1 m od seba.

Do poručujeme v dolnej časti (pod spojovacou krabicou) na KZL vytvoriť jeden závit lana ako technologickú rezervu pre prípadnú manipuláciu. Závit musí rešpektovať výrobcom určený minimálny polomer ohybu.

### Spôsoby upevnení KZL

Na špice stožiarov sa upevnenie KZL vykoná spôsobom predpísaným na výkresoch uchytení KZL, príloha č.7 Výkresy upevnení KZL.

### Nosné upevnenia

U nových nosných stožiarov v dotknutom úseku bude na špice pripevnený kozlík, výkres upevnenia ED 19-3-2305. Paralelné prepojenie nosnej svorky s konštrukciu stožiaru bude realizované prepojavacím vodičom Cu 70 mm<sup>2</sup> fy ELBA typ 237 959.2. Pre KZL ASLH-D(S)bb3x24SMF(AL3/A20SA93/21-10,2) bude použitá nosná svorka špirálová 136 503 -15.

### Kotevné upevnenia

Kotevné zemniace svorky budú namontované na špice kotevných stožiarov. KZL bude ukotvené ku kotevnému stožiaru cez kotevnú špirálu a ochrannú

Kotevná špirála pre KZL ASLHD(S)bb3x24SMF(AL3/A20SA93/21-10,2)

bude použitá typu RAAW FO 21,5/Dcha a ochranná špirála EPAW FO 15/I/2600. Výkres upevnenia KZL na kotevné stožiare sú prílohou dokumentácie č.7 výkresy upevnení KZL.

### Upevnenie na portál v rozvodni

Upevnenie KZL na portál bude realizované pomocou kotevnej špirály, izolátora CS 70 E17 145/600 a strmeňa, výkres upevnenia ED 19-3-2307.

## Upevnenie ZL

Zemné lano 183-AL1/43-ST1A bude upevnené pomocou kotevnej svorky klinovej . 157 703. Na st. č.1 a na st.č. 17 bude upevnenie realizované podľa výkresu ED 19-3-2370. Na portál bude upevnenie realizované podľa výkresu ED 19-3-2308. Pre nosnú uzemňovaciu svorku budú dovrátané diery.

## FAREBNÉ ZNAČENIE SYSTÉMOV VEDENIA

### Označenie systémov vedenia

Na 2x110 kV vedení budú použité dva druhy tabuliek označenia systémov:

- na drieku na rohovom uholníku vo výške cca 2 m nad terénom bude tabuľka – výkres ED 084-0635b, na ktorej bude uvedené číslo vedenia V8767 a na druhom systéme 8768.

Farba tabuliek:

- |                 |         |
|-----------------|---------|
| - vedenie V8767 | biela   |
| - vedenie V8768 | červená |

Tabuľky budú montované v dvoch stenách kolmých na smer vedenia.

### Označenie sledu fáz

Na portáli B SJ a TNS Kúty a stožiaroch 1, 17 6,5,4,3 budú osadené tabuľky označenia sledu fáz. Tabuľky budú uchytené na konzolách spôsobom podľa výkresu ED 02-4-0149.

## STOŽIARE

Podperné body budú tvoriť stožiare pre 2 x 110 kV vedenie, ktoré majú konfiguráciu vodičov v tvare „Súdok“ s jedným zemniacim lanom v osi stožiara. Vo vedení budú použité dve typizácie stožiarov:

- pre vodič 243-AL1/39-ST1A (typy N1, I1, II1 a III1) a
- pre vodič 434-AL1/56-ST1A (typy IV, IH).

Stožiare pre vodič 434-AL1/56-ST1A sú použité s typizácie Západoslovenskej Distribučnej so súhlasom ZsDis a.s.

Základné charakteristiky stožiarov:

- oceľová konštrukcia
- typ konštrukcie – priestorová prúťová (priehradová)
- rozoberateľná konštrukcia – jednotlivé konštrukčné prvky sa spájajú pomocou skrutiek
- ochrana proti korózii je zabezpečená pozinkovaním konštrukcie v tavenine

### Typy stožiarov

V jednotlivých podperných bodoch sa použijú nasledovné typy stožiarov :

- nosné stožiare typu N1+0, N1+3, N1+6, N1+9
- výstužné stožiare typu I1+0, II1+0, III1+0, III1+3, IV+0, IV+3, IV+6 a IH+3

Tieto stožiare patria do typizácie 2x110 kV stožiarov, vyvinutých podľa platnej normy STN EN 50341 a jej národného dodatku.

### Tvar stožiarov

#### Nosné stožiare N1

Sú to jednodriekové, tzv. úzke stožiare, zostavené z držiaku zemniaceho lana, drieku hlavice konštantnej šírky, ďalej z rozkročeného drieku a z troch horizontálnych úrovní obojstranných konzol, umiestnených na hlavici, ktorých vyloženie od osi drieku tvorí tvar „súdok“ – t.j. vyloženie strednej konzoly je väčšie než ostatných dvoch konzol.

Rozkročený driek stožiara má prírastok šírky 40 mm/m po výškový typ +6m a 100 mm/m výškový typ +9m.

Šírka hlavice je 850 mm, vertikálne vzdialenosti medzi jednotlivými konzolami sú 3650 mm a vzdialenosť medzi dolnou konzolou a terénom pri základnom výškovom type ( +0 ) je 16 000 mm. Šírka stožiara základného typu v úrovni terénu je 1 388 mm.

#### Výstužné stožiare I1, II1 a III1

Výstužné stožiare všetkých typov sú zostavené z držiaku zemniaceho lana, hlavice s konštantnou šírkou 1 300 mm, na ktorej sú umiestnené v troch horizontálnych úrovniach obojstranné konzoly, ktorých vyloženie od osi drieku tvorí tvar „súdok“. Rozkročený driek stožiara pre každý typ má prírastok šírky 50 mm/m. Vertikálna vzdialenosť medzi dolnou fázou a terénom je 14 000 mm pri základnom výškovom type.

Šírka stožiara základného typu v úrovni terénu je 1870 mm pre každý typ.

#### Výstužné stožiare IV

Výstužné stožiare sú zostavené z držiaku zemniaceho lana, hlavice (šírky 1 300 mm v hornej úrovni pod špicou a 2012 mm v spodnej úrovni nad rozkročením), na ktorej sú umiestnené v troch

horizontálnych úrovniach obojstranné konzoly (špicaté a hranaté), ktorých vyloženie od osi drieku tvorí tvar „súdok“. Rozkročený driek stožiara má prírastok šírky 190 mm/m. Vertikálna vzdialenosť medzi dolnou fázou a terénom je 14 000 mm pri základnom výškovom type. Šírka stožiara základného typu v úrovni terénu je 4197 mm.

#### Výstužné stožiare IH

Výstužné stožiare sú zostavené z horizontálneho mosta, na ktorom sú umiestnené v jednej horizontálnej úrovni všetky fázové vodiče. Osová vzdialenosť krajných fáz je 2800 mm a vnútornej fázy od osi drieku je 3000 mm. Rozkročený driek stožiara má prírastok šírky 100 mm/m po celej výške po úroveň mosta. Vertikálna vzdialenosť medzi mostom (fázou) a terénom je 17 000 mm pri výškovom type +3 m.

Šírka stožiara výškového typu +3 m v úrovni terénu je 2700 mm.

Vo všetkých konzolách nosných aj výstužných stožiaroch budú namontované ochrany proti biologickému znečisteniu. Presné miesto a polohu umiestnenia ochrany je určené v dielenskej dokumentácii stožiarov všetkých použitých typov.

#### **Statické posúdenie stožiarov**

Ocelová konštrukcia stožiara každého typu a prevýšenia bola posúdená ako priestorová prútová konštrukcia, skladajúca sa z uzlov a prútov. Predpokladali sme, že prúty sú dokonale tuho spojené v uzloch, ktoré umožňujú prenášať všetkých 6 neznámych vnútorných síl, pričom 4 uzly sú podporné. Pri určovaní parametrov tuhosti prútov sa vzala do úvahy ich ohybová tuhosť, charakterizovaná minimálnym polomerom zotrvačnosti konkrétneho valcovaného „L“- prierezu pre dané centrálne osi zotrvačnosti.

Zaťaženie stožiarov bolo určené podľa normy STN EN 50 341, a to podľa daných parametrov (fyzikálno-mechanické vlastnosti lán, rozpätia, namáhania, námrazová oblasť, vetrová oblasť, nadmorská výška, atď.) pre najnepriaznivejšie statické podmienky každého funkčného a výškového typu použitých stožiarov. Do úvahy boli vzaté všetky kombinácie zaťaženia, uvedené v jednotlivých paragrafoch normy pre daný funkčný typ stožiara.

Dimenzovanie, resp. posúdenie prierezov jednotlivých konštrukčných prvkov na rozhodujúce účinky zaťaženia bolo vykonané podľa platnej normy STN 73 1401, resp. STN EN 1993-1-1. Všetky prúty, ktoré sú sklopené pod uhlom menším ako 30° od horizontály boli posúdené aj na účinky hmotnosti montéra 150 daN, stojaceho v strede prútu.

#### **Konštrukčné riešenie**

Základným konštrukčným prvkom stožiara sú rovnoramenné valcované „L“-profily a plechy. Rozmery konštrukcie a systém priehradovej sústavy sú vo vzájomnom vzťahu so zaťažením tak, že pre žiaden prút konštrukcie nie je potrebný zložený prierez. Ako spojovací materiál sú použité skrutky v sortimente M12, M16, M20, M24 a M27 podľa DIN 7990, matice hrubé podľa DIN 555, podložky tenké podľa DIN 126, pružné podľa DIN 127, resp. hrubé podľa DIN 7989.

Podrobné rozmery a dimenzie jednotlivých konštrukčných prvkov a niektoré dôležité detaily konštrukčného riešenia sú uvedené v konštrukčných výkresoch.

Pri riešení výrobných dokumentácií je potrebné dodržiavať bežné konštrukčné zásady, platné pri konštruovaní, vyvarovať sa veľkým excentricitám a dbať na ľahkú zmontovateľnosť konštrukcie. Všetky prípadné zmeny riešenia voči konštrukčnej dokumentácii (napr. zámena uholníkov, zmena dôležitého detailu a pod.) je bezpodmienečne potrebné konzultovať s projektantom.

Projektant si tiež vyhradzuje právo odsúhlasiť výrobnú dokumentáciu stožiarov všetkých typov ešte pred zahájením výroby.

#### **Materiál konštrukčných prvkov**

V statickom výpočte sa uvažovalo s pevnosťnými triedami ocelí:

- valcované rovnoramenné a nerovnoramenné "L"- prierezy ocel' kvality S355J2
- plechy ocel' kvality S355J2
- skrutky a matice ocel' kvality 8.8

Rozmerové normy spojovacieho materiálu sú uvedené v konštrukčných výkresoch.

#### **Výstup na stožiar**

Výstup na stožiar umožňujú stúpačky, ktoré sa montujú na dvoch uhlopriečne protilaňých rohových uholníkoch. Prvá stúpačka je umiestnená vo výške približne 2,5 m meraného od styku ocele rohového uholníka a horného stupňa základu. Stúpačky použité na stožiaroch budú bezpečnostného typu podľa štandardov ZSD, sú z kruhovej ocele kvality S235.

Pri riešení výrobných dokumentácií stožiarov sa musí dbať na ľahký a bezpečný výstup montéra na stožiar. Znamená to rozmiestňovať stúpačky pokiaľ možno v pravidelných vzdialenostiach medzi 300 - 400 mm od seba a v jednej výstupnej línii. Nepřípustné je také riešenie, pri ktorom vzniká zvýšené nebezpečenstvo zošmyknutia sa nohy montéra pri výstupe.

Organizácia vykonávajúca výstavbu a údržbu 110 kV vedenia musí mať vypracovaný vlastný schválený technologický postup bezpečného výstupu svojich pracovníkov na stožiar.

#### **Uzemnenie**

Vo všetkých rohových uholníkoch, v pravej prírubе, sú pre montáž uzemnenia vyvrtané dva otvory Ø13,5 mm v osovej vzdialenosti 50 mm. Otvory sú umiestnené približne 700 mm nad terénom. Každý uzemňovací pásik FeZn 30x4 mm je prichytený o konštrukciu stožiara dvomi skrutkami. Spoj obsahuje skrutku M10x40, odpovedajúcu maticu, podložku tenkú a podložku pružnú.

Z nameraných hodnôt rezistivity zeminy v mieste osadenia stožiarov a výpočtu uzemnenia vyplýva že nie je potrebné obvodové uzemnenie na všetkých stožiaroch a však po dohode s prevádzkovateľom vedenia budú všetky stožiare uzemnené obvodovým uzemnením.

Namerané hodnoty merných odporov a výpočet uzemnenia je uvedený v prílohe dokumentácie.

#### **Podmienky dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií :**

- Rešpektovať podmienky v záväznom stanovisku 11361/2024/SŽDD/20979 zo dňa 11.03.2024 - Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky ,sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Bratislava .
- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Bratislava č. SEMal/2-3-2239/2023 zo dňa 24.03.2023 .
- Rešpektovať podmienky v rozhodnutí obce Kúty č. KÚTY/28/2023-9 zo dňa 28.03.2023 .
- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení BVS a.s., Prešovská 48, Bratislava vydala pod. č. 88298/2023/DJ zo dňa 06.11.2023.
- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, Bratislava pod. č. 310/VČ/615/2024-2 zo dňa 12.02.2024 .
- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení , ktoré vydal Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Senica zn. ORHZ-SEI-2023/000069-003 zo dňa 30.03.2023 .
- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení Michlovský, s.r.o., Piešťany č. BA-1083 2024 zo dňa 03.04.2024 .
- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana ovzdušia - OU-SE-OSZP-2023/006577-002 zo dňa 29.03.2023 .
- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny - OU-SE-OSZP-2023/006285-004 zo dňa 27.03.2023 .
- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná stavba - OU-SE-OSZP-2023/006301-002 zo dňa 14.04.2023 .
- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo - OU-TT-OSZP1-2023/026351-003 zo dňa 27.04.2023 .
- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Senica č. OU-SE-OCDPK- 2023/012110-002 zo dňa 28.09.2023 .
- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení Sitel, s.r.o., Kopčianska 18, Bratislava č. 231109-2117 zo dňa
- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení SVP a.s., Odštepny závod Bratislava -SVP2826/2024/2 zo dňa 15.03.2024 .
- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení SPP – distribúcia a.s., Bratislava , ktorý vydal vyjadrenie k žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem plynárenských zariadení pod č. TD/NS/0356/2024/Md dňa 24.5.2024 .
- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení ZSD, a.s. , Bratislava zo dňa 27.05.2024 .
- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení OTNS a.s., Vajnorská 137, Bratislava - č. 3027/20203 zo dňa 30.10.2023
- Rešpektovať podmienky vo vyjadreniach Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, ktorý vydal stanovisko k projektovej dokumentácii č. 6612405525 zo dňa 26.02.2024 .
- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení k projektovej dokumentácii stavby UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o. , Bratislava č. 3756/2014/2023/35/Šo zo dňa 24.10.2023 .
- Rešpektovať podmienky vo vyjadrení k projektovej dokumentácii stavby Nafta a.s., Bratislava , č. Z -NAF-002149/2024 zo dňa 14.02.2024 .

V rámci stavebného konania neboli vznesené žiadne námietky účastníkov konania voči navrhovanej stavbe.

Stavebníci zabezpečia vytýčenie priestorovej polohy podľa rozhodnutia o umiestnení stavby fyzickou alebo právnickou osobou na to oprávnenou.

Stavba môže byť užívaná až po kolaudácii . Stavebník podá včas návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia podľa § 79 stavebného zákona.

Stavebné povolenie platí dva roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, nestráca platnosť ak sa so stavbou začne v tejto lehote.

#### **Odôvodnenie :**

Stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal žiadosť stavebníka Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava zastúpená spoločnosťou REMING CONSULT a.s., so sídlom Trnavská cesta 27, Bratislava , ktorý podal dňa 30.05.2024 na tunajšom úrade žiadosť o stavebné povolenie na stavbu

ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR<sup>a</sup> :

Úsek A.2. Kúty ( mimo) – štátna hranica SR/ČR (Kúty št.hr.) sžkm 68,090 – 74,900,

časť A.2.2 Kúty ( mimo) – štátna hranica SR/ČR 2 časť ( sžkm 68,00 - 71,600 ) a to stavebný objekt : SO 10-35-21 Kúty - štátna hranica SR/ČR, prípojka VVN 110kV liniová stavba katastrálne územie Kúty a Kuklov .

Územné rozhodnutie na stavbu bolo vydané Obcou Kúty, pod. č. SOÚ – 1240/2021 – PLA dňa 10.11.2021.

Začatie konania bolo oznámené všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom a organizáciám dňa 31.05.2024 v súlade s § 61 a pretože stavebnému úradu sú dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad na posúdenie navrhovanej stavby, stavebný úrad upustil v zmysle § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania. Účastníci konania mohli svoje námietky uplatniť najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia, inak sa na ne neprihliadne. Do podkladov rozhodnutia bolo možné nahliadnuť na tunajšom úrade v úradných dňoch. Účelom tohto stavebného objektu je vybudovanie 2x110kV prípojky z elektrickej stanice Borský Svätý Jur (BSJ) do trakčnej napájacej stanice Kúty (TNS Kúty). Nové vedenie 2x110kV bude vychádzať z poľa č. 16 a 17 v elektrickej stanici Borský Svätý Jur. Trasa vedenia sa zalomí za rozvodnou BSJ a od st. č. 13 po st. č. 6 bude vedenie v súbehu s existujúcim vedením VN č. V214. Pri st. č. 6 sa trasa odkloní a medzi stožiarimi 4 – 5 bude križovať existujúce vedenie 1x400kV v rozpätí p. b. 29 – 30. Po prekrižovaní vedenia V497 bude trasa pokračovať smerom k obci Kúty. V rozpätí st. č. 1 a 2 prekrižuje železničnú trať Bratislava – št. hranica. Zo st. č. 1 bude vedenie zaústené do TNS Kúty. Stavebný úrad posúdil súlad stavby s verejnými záujmami na základe stanovísk a vyjadrení podľa § 140b stavebného zákona. Podmienky dotknutých orgánov sú zahrnuté vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia. Stavba bola preto preskúmaná z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 37, 62 a 63 stavebného zákona a bolo zistené, že umiestnením a uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu. Všetky podmienky dané stavebným úradom v zmysle §66 stavebného zákona sú stavebníci povinní rešpektovať. Z uvedených dôvodov stavebný úrad konštatuje, že predložený návrh s dokumentáciami spĺňajú všeobecné technické požiadavky na výstavbu. Zároveň nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu hore uvedených stavieb.

Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudlo právoplatnosť ( § 52 zákona č. 71/1967 Zb.).

Stavebné povolenie stratí platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

#### POUČENIE:

Podľa § 54 zákona č. 71/ 1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Trnava, cestou tunajšieho stavebného úradu .

Včas podané odvolanie má odkladný účinok v zmysle § 55 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní .

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom a po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Správny poplatok: 800.€ .



Ing. Branislav V á v r a  
starosta obce

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 69 ods. 2 stavebného zákona v znení neskorších predpisov a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na webovej stránke obce Kúty .

Vyvesené dňa 20. 08. 2024

Zvesené dňa.....



Pečiatka, podpis



**Oznamuje sa:**

1. Neznámym účastníkom konania, účastníkom konania na neznámom mieste a veľkému počtu účastníkov konania verejnou vyhláškou
2. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava
3. JV ICM-VÁHOSTAV-SK, Priemyselná 6, Bratislava
4. REMING CONSULT a.s., s Tomášikova 14366/64A, Bratislava
5. Obec Kúty 2x
6. Obec Kuklov 2x
7. Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie , Vajanského 17/1, Senica
8. Okresný úrad Senica , odbor dopravy a pozemných komunikácií, Senica
9. Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie , Kollárova 8, Trnava
10. Okresné riaditeľstvo HAZZ Senica, Priemyselná 282/22, Senica
11. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, Trnava
12. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Bratislava
13. Ministerstvo obrany SR, úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, Bratislava
14. Slovenský vodohospodársky podnik, Karlovarska 2, Bratislava
15. BVS a.s., Prešovská 48, Bratislava
16. Hydromeliorácie š.p., Vrakunská 29, Bratislava
17. SPP distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/B, Bratislava, ,
18. Orange v správe Michlovský s.r.o., Letná 796, Piešťany
19. OTNS, a.s., Vajnorská 137, Bratislava
20. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o. Ševčenkova 36, Bratislava
21. SITEL s.r.o., Kopčianska 18, Bratislava
22. Západoslovenská distribučná, Čulenova 6, Bratislava
23. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, Bratislava
24. Nafta a.s., Votrubova 1, Bratislava
25. Spis